C51/2

LAS COMUNICACIONES ARGENTINAS CON LAS ISLAS MALVINAS

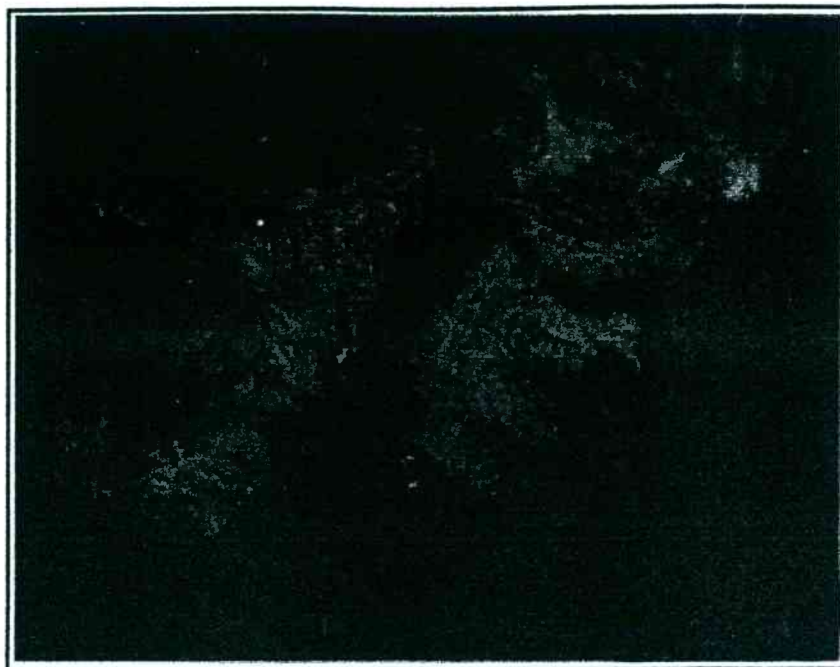
FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
BIBLIOTECA



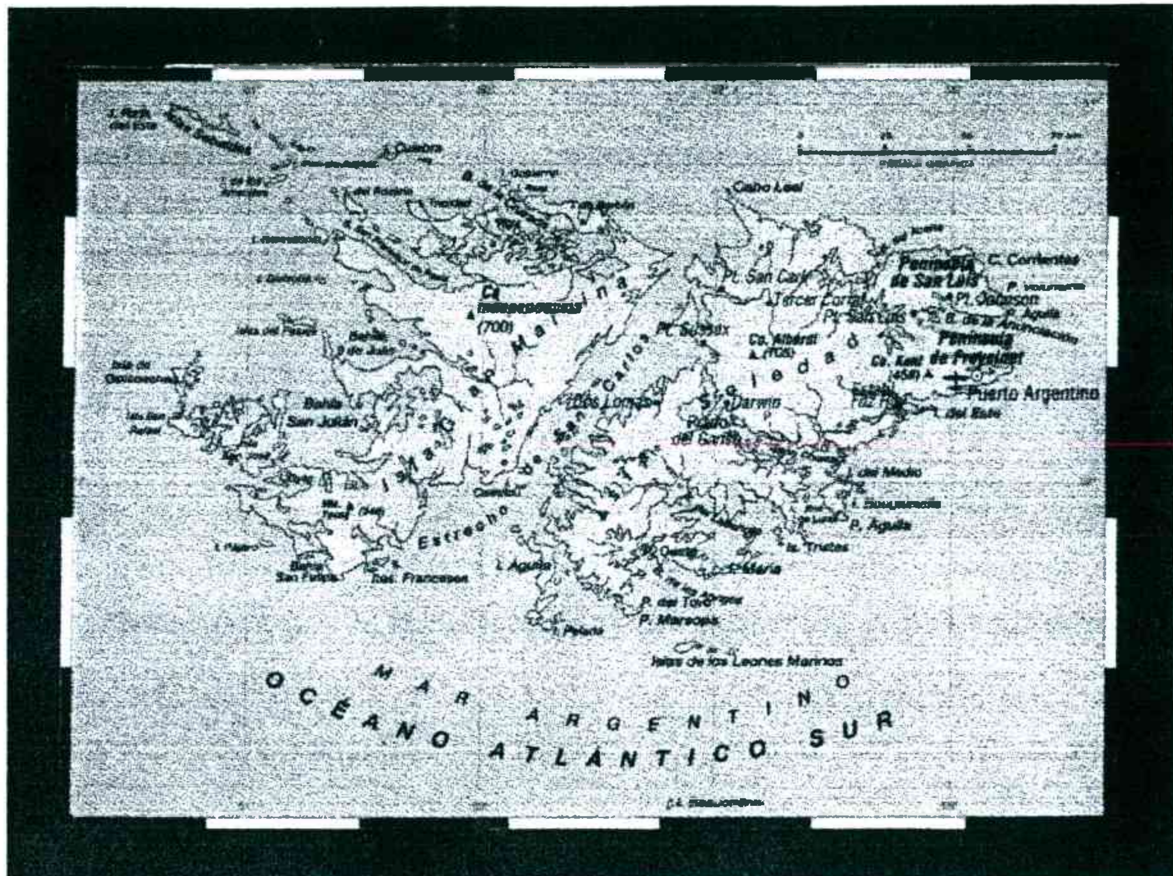
c51/2

LAS COMUNICACIONES ARGENTINAS CON LAS ISLAS MALVINAS

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
BIBLIOTECA



LAS COMUNICACIONES ARGENTINAS CON LAS ISLAS MALVINAS.



por Salvador Alaimo

CONTENIDO

PRÓLOGO

Después de la Segunda Guerra Mundial, cuando se crearon las Naciones Unidas, la Argentina abrigó grandes esperanzas de que las negociaciones con el Reino Unido podrían llegar a la descolonización de las Islas Malvinas.

En 1960, la XV Asamblea General de las Naciones Unidas, estableció la necesidad de liberar los territorios que no son libres y la Argentina hizo reserva de sus derechos sobre las islas. Posteriormente, en 1964, se constituyó un Subcomité de las Naciones Unidas el cuál incluyó a las Malvinas entre los territorios a descolonizar.

En cumplimiento de las disposiciones del Subcomité, la Argentina propuso discutir con el Reino Unido el tema de la soberanía, pero los ingleses conociendo los deseos de los pobladores de las islas de permanecer ingleses, querían hablar primero de comunicaciones e intercambio entre las islas y la Argentina, lo que indudablemente les convenía y no los comprometía para nada.

Por ese tiempo, el único medio de comunicación mas o menos frecuente que existía entre las islas y el continente, era por medio del buque R.M.S. "Darwin", el cuál cumplía el servicio de comunicaciones entre el Puerto de Montevideo (Uruguay) y Puerto Stanley (Malvinas).*

La correspondencia y encomiendas en cualquiera de sus clases y categorías destinadas a las Islas Malvinas, estaban sujetas a los requisitos fijados en el Boletín de la Secretaría de Comunicaciones B.D. 8486, publicado el 22 de abril de 1966.

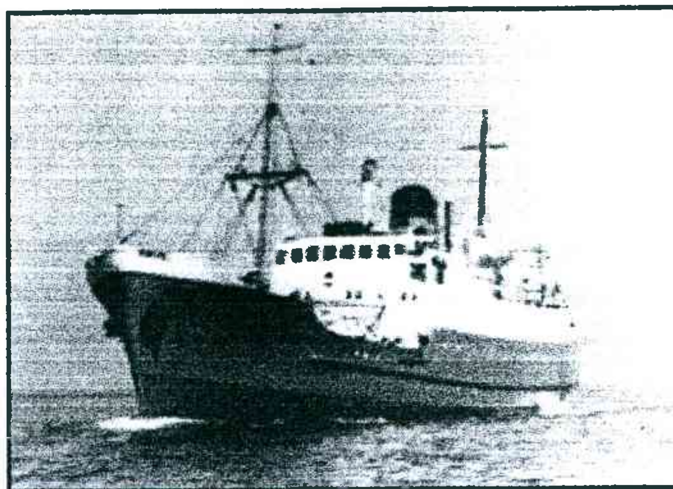
El punto 1°) de dicho boletín expresa textualmente: En todos los casos se exigirá que en la cubierta, faja o etiqueta se consigne en forma clara la indicación geográfica "Islas Malvinas"; o "Islas Malvinas – República Argentina" o bien "Islas Malvinas – Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud", además de las restantes indicaciones del destinatario, domicilio y destino.

Punto 2°) Los envíos de correspondencia de control y encomiendas que carezcan de dicha indicación serán rechazados en el momento de imposición en ventanilla.

Punto 3°) Los envíos de correspondencia al descubierto que cursan en tránsito normal o por error por nuestro país y que en lugar de Islas Malvinas (República Argentina) ostenten la indicación "Falkland Islands", será cursados a destino; pero previamente, es obligación inexcusable de la oficina que determine el hecho, tachar tales indicaciones y reemplazarlas por la de Islas Malvinas (República Argentina)

Los envíos aceptados en las condiciones de circular [puntos 1°) y 3°)], eran remitidas a la oficina Expedición al Interior (BA), quien, utilizando exclusivamente sacas argentinas, confeccionaba una carátula consignada a: Puerto Stanley, Islas Malvinas (República Argentina), Saca N°......(Vía Montevideo), los cuales luego eran transferidos a la oficina de Expedición al Exterior (BA), para finalmente ser destinados a Montevideo (República Oriental del Uruguay).

* El "Darwin" fue retirado de servicio el 19 de septiembre de 1973 y adquirido por un armador griego que lo rebautizó como S/S "Christos K", después llamado "Dania", para terminar sus días en el año 1983 con un drástico fin, cuando fue interceptado por una lancha guardacostas mientras operaba transportando drogas entre Bermuda y los Estados Unidos y finalmente hundido en alta mar.



La motonave "Darwin"



Carta provisional de las Islas Malvinas compilada en el año 1940
por el Instituto Geográfico Militar.
Reducción de la hoja 96-100 a escala 1.500.000

Primeras incursiones argentinas a las Islas Malvinas.

Antes y mientras se estuvieron negociando los distintos aspectos de un posible arreglo de comunicación con Malvinas, se produjeron algunas incursiones con buques, aviones y ciudadanos argentinos a las islas.

Los primeros aviones argentinos que sobrevolaron las Islas Malvinas pertenecieron a la Armada, y fue durante la Segunda Guerra Mundial, en cumplimiento a una misión militar secreta de patrullaje del Mar Argentino, llevada a cabo el 22 de enero de 1940.

En el año 1961 otra misión aeronaval sobrevoló las islas, también en misión secreta, y se dice que hubo otros vuelos de ese tipo sin mayores repercusiones políticas.

Primer viaje de un petrolero argentino a Puerto Stanley.

Debido de la necesidad de combustible que tenía el buque factoría de bandera noruega "Songlimd", que permanecía fondeado en Puerto Stanley, los gobiernos de Argentina y el Reino Unido acordaron que un petrolero argentino le transportara el combustible necesario hasta las Islas Malvinas.

Con tal motivo, se organizó en el mes de febrero de 1930 un viaje con el buque tanque "Astra II", de la compañía Astra S.A. de Petróleo, el cuál zarpó del puerto de Buenos Aires con escala en Comodoro Rivadavia, con un cargamento de fuel-oil destinado a Puerto Stanley. El Astra II fondeó a las 9:30 horas del 23 de febrero de ese año, a la par del Songlimd, y le transbordó el combustible que le traía.

De acuerdo a lo que se había establecido entre ambos gobiernos, el barco argentino no registró su entrada y su documentación no debió ser presentada ante ninguna autoridad marítima, pues solo bastó con el despacho otorgado por la Prefectura Nacional Marítima, con asiento en Comodoro Rivadavia.

La tripulación del Astra II bajó a tierra y pudo visitar los alrededores de Stanley y hacer compras en los comercios locales. El buque noruego transbordó al petrolero argentino, un tripulante enfermo para ser conducido a Buenos Aires, para su posterior atención hospitalaria.

Luego el Astra II zarpó de regreso con destino a Comodoro Rivadavia, sin tener que hacer despacho ante la autoridad marítima local, no habiendo quedado registrado en ningún lado su visita en Puerto Stanley, como si no hubiese estado nunca en las Islas Malvinas.

Primer vuelo de Fitz Gerald a Puerto Stanley

El 8 de septiembre de 1964 un avión monomotor Cessna de 260 caballos, piloteado por el señor Miguel Fitz Gerald, descendió por primera vez en las Islas Malvinas. El avión denominado "Luis Vernet", nombre del primer comandante político y militar de las Malvinas, había despegado de Río Gallegos y luego de sobrevolar Puerto Stanley, aterrizó en la pista del hipódromo de carreras.

Fitz Gerald colocó la bandera argentina al tope de un pequeño mástil y entregó una proclama que llevaba a un malvinense que se acercó al lugar, para luego emprender el vuelo de regreso.

Vuelo del avión de Aerolíneas Argentinas (Grupo Cóndor)

El 28 de septiembre de 1966, un grupo comando denominado "Cóndor", a bordo de un avión de pasajeros Douglas DC4 (LV-AGG) "Teniente Matienzo" perteneciente a Aerolíneas Argentinas, que iba cumpliendo su vuelo regular con destino a Río Gallegos, y obligó al comandante de aeronave a desviar su ruta y aterrizar en las Islas Malvinas.

El avión había partido de Buenos Aires con 46 personas a bordo entre las que se encontraba el Gobernador de Tierra del Fuego, Islas Malvinas, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Luego de sobrevolar los alrededores de Puerto Stanley buscando en vano un lugar apto para aterrizar, al quedar combustible para solo 30 minutos de vuelo, fue necesario realizar un aterrizaje de emergencia.

Luego de analizar las posibilidades de aterrizar sin ruedas en la playa de la bahía Yorke o en el puerto de Stanley, el piloto tomó la decisión de aterrizar en el hipódromo de Stanley. Con gran habilidad el piloto detuvo el avión en la estrecha pista del hipódromo, donde sus ruedas se enterraron en el suelo blando de la improvisada pista de emergencia.

Una docena de los miembros del Grupo Cóndor desembarcaron del avión y lo rodearon inmediatamente, tomando como rehenes a los primeros cuatro pobladores que se acercaron al mismo.

Como la situación dentro y fuera del avión se iba deteriorando a cada momento, los 20 miembros del Grupo Cóndor que participaron en esta operación se pusieron a disposición de las autoridades locales en horas de la tarde del día siguiente, y el 1° de octubre fueron entregados al personal de la Armada Argentina que los conduzco a Ushuaia, a bordo del transporte A.R.A. "Bahía Buen Suceso".

Los pasajeros y algunos de los miembros de la tripulación, regresaron a la Argentina el 3 de octubre a bordo del R.M.S. "Darwin".

Finalmente el 8 de octubre, el avión ubicado convenientemente en proximidades de las gradas del hipódromo, despegó con rumbo a Río Gallegos con una tripulación reducida de cuatro miembros, llevando a bordo dos sacas de correspondencia aérea.

Los sobres conocidos son muy escasos y están matasellados con PORT STANLEY 8 OC 66 y normalmente endosados con "Per Aircraft LV-AGG". Esta correspondencia llegó a Inglaterra recién el 5 de Noviembre de ese mismo año.



El avión Douglas DC4 de Aerolíneas Argentinas aterrizado
en el hipódromo de Stanley.

Segundo vuelo de Fitz Gerald

Nuevamente el señor Miguel Fitz Gerald realizó otra incursión a las Malvinas, el 27 de noviembre de 1968 con un avión bimotor perteneciente al diario "Crónica" de Buenos Aires, en el cual viajaban el director del diario y un periodista. Como la pista de carreras del hipódromo había sido bloqueada con obstáculos, el avión tuvo que aterrizar en un camino cercano a Stanley y sufrió algunos daños.

Viaje de reconocimiento de José Manuel Moneta

El conocido ciudadano argentino José Manuel Moneta, famoso por sus campañas antárticas que quedaron plasmadas en su libro "Cuatro años en las Orcadas del Sur", protagonizó un hecho singular. Moneta había viajado a las Malvinas a bordo del R.M.S. "Darwin", y el 19 de febrero de 1969 ascendió a la colina Zapador, en proximidades de Puerto Stanley, donde fijó un pequeño mástil en el cuál enarboló la bandera argentina. La fotografía tomada por Moneta en esta ocasión, tuvo amplia difusión en medios periodístico e ilustró tarjetas postales y sobres filatélicos que recorrieron el mundo.

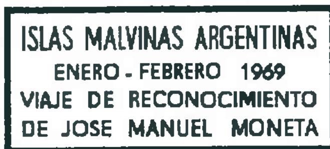
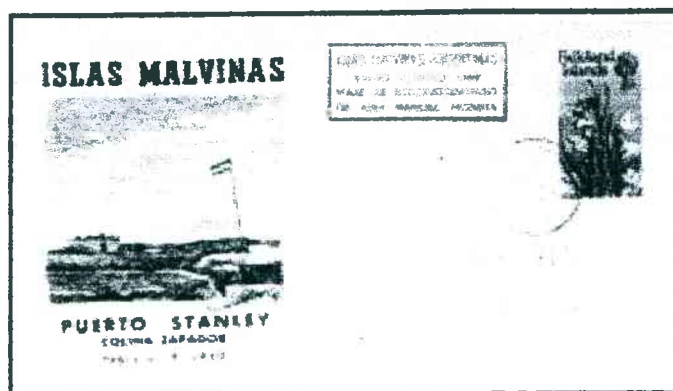
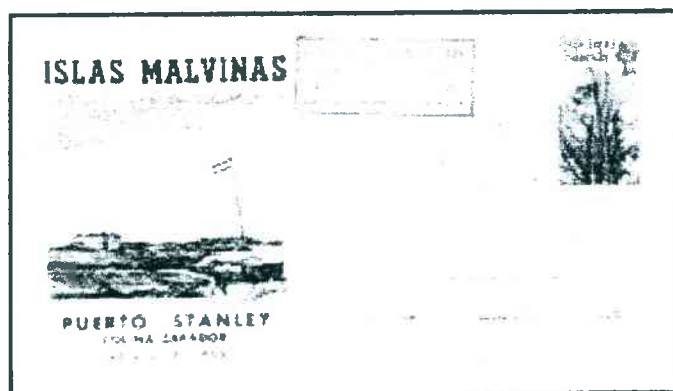


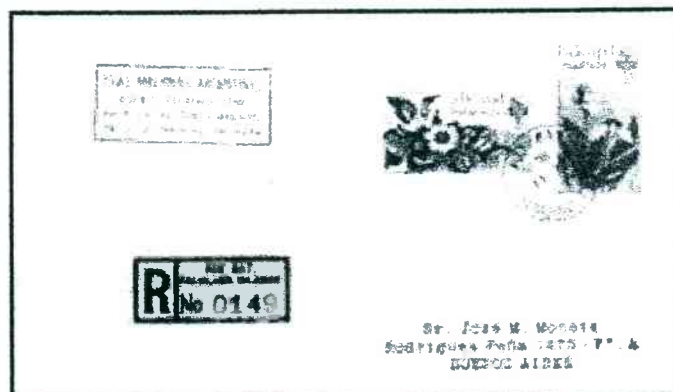
Figura 1



Sobre ilustrado con una bandera argentina flameando en la colina Zapador matasellado en PORT STANLEY 17 FE 69. Tiene aplicada la marca especial de la figura 1 en tinta azul.



Sobre ilustrado similar al anterior matasellado en FOX BAY 19 FE 69. Tiene aplicada la marca especial de la figura 1 en tinta azul.



Pieza certificada despachada desde FOX BAY el 11 FE 69. Tiene aplicada la marca especial de la figura 1 en tinta azul.

Visita del yate A.R.A. "Fortuna"

Este velero oceánico construido por encargo de la Armada Argentina en los talleres del Arsenal Naval Buenos Aires, fue botado en la Dársena Norte el 22 de noviembre de 1949.

El yate "Fortuna", de 19,45 m. de eslora, 4,33 m. de manga, 2,65 m. de puntal y 1,95 m. de calado medio, tenía un desplazamiento de 31,5 tn., una superficie vélica de 182 m. con un palo mayor de 22 m. de altura y poseía un motor auxiliar de 45 HP. Su estructura metálica era de acero dulce, mientras que el forro, la cubierta y los pisos eran de madera. Llevaba una dotación de doce tripulantes

El 29 de diciembre de 1971, el "Fortuna" zarpó de Buenos Aires con destino a las Islas Malvinas, y arribó a Puerto Stanley el día 10 de enero de 1972 permaneciendo en el archipiélago hasta el 15 de enero de ese mismo año.

Regresó a Buenos Aires el 24 de enero a su apostadero habitual el Yacht Club Argentino.





Evacuación de un malvinense enfermo.

Con motivo de una solicitud del gobernador de ocupación británico en Malvinas, señor Gordon Lewis formulada a las autoridades argentinas, para evacuar un malvinense enfermo que debía ser intervenido quirúrgicamente, un avión Grumman HU-16B "Albatros" de la Fuerza Aérea Argentina realizó el **primer vuelo oficial argentino a las Islas Malvinas.**

El avión, matrícula BS-03, despegó de la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia el día 15 de febrero de 1971 a las 06:00 hs. En las islas, las condiciones meteorológicas eran bastantes desfavorables, y luego de volar por instrumentos hasta bloquear el radiofaro de Puerto Stanley , la aeronave inició el descenso por radar y radioaltímetro hasta acuatizar sin inconvenientes en la bahía.

Los médicos argentinos que iban en el avión alistaron al enfermo y lo trasladaron a bordo, despegando de inmediato con rumbo a Comodoro Rivadavia, donde arribó a las 16:48 hs. y luego fue transbordado a otro avión que lo condujo hasta Buenos Aires.



*En esta oportunidad se transportaron unas pocas piezas filatélicas que fueron llevadas en mano por la tripulación, las cuales no tienen ningún tipo de franqueo y llevan estampadas los matasellos de COMODORO RIVADAVIA-A "CHUB" *ARGENTINA 15 FEB 71-6 (día y hora de salida), PORT STANLEY FALKLAND ISLANDS 15 FE 71 y COMODORO RIVADAVIA-A "CHUB" *ARGENTINA 15 FEB 71 23 (día y hora de llegada).*

Primeros vuelos oficiales a las Islas Malvinas.

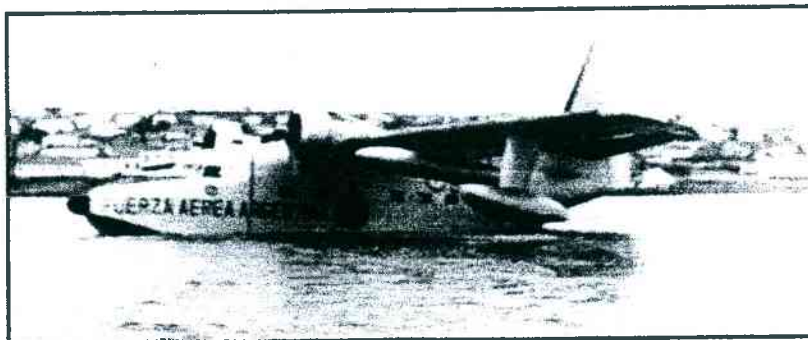
Primer vuelo oficial de pasajeros a las Islas Malvinas.

Como resultado de las negociaciones realizadas entre funcionarios argentinos y británicos, en lo que se denominó la Declaración Conjunta de Buenos Aires suscrita el 1° de julio de 1971 entre los gobiernos de ambos países, la Fuerza Aérea Argentina tomó bajo su responsabilidad el cumplimiento de una de las medidas enunciadas en el acuerdo, la cuál determinaba el establecimiento de una línea aérea por parte de la Argentina.

Al no contarse por entonces en las Islas Malvinas con una pista apta para la operación de aviones de pasajeros convencionales, las autoridades argentinas dispusieron la iniciación de los vuelos con los aviones anfibios Grumman HU-16B "Albatros" de la FAA, hasta tanto se construyese una pista adecuada para aviones con ruedas.

El primer vuelo se realizó el día 3 de julio de 1971 con un avión Grumman HU-16B "Albatros", matrícula BS-02 y viajaban a bordo las autoridades argentinas y funcionarios malvinense que habían participado en las negociaciones. El avión despegó del aeropuerto de Río Gallegos a las 08:00 hs. de la mañana y regresando en horas de la tarde al aeropuerto de Comodoro Rivadavia donde arribó a las 20:00 hs. de ese mismo día.

Este fue el **primer vuelo oficial de pasajeros** que se llevó a cabo entre las islas y la parte continental de la Argentina.



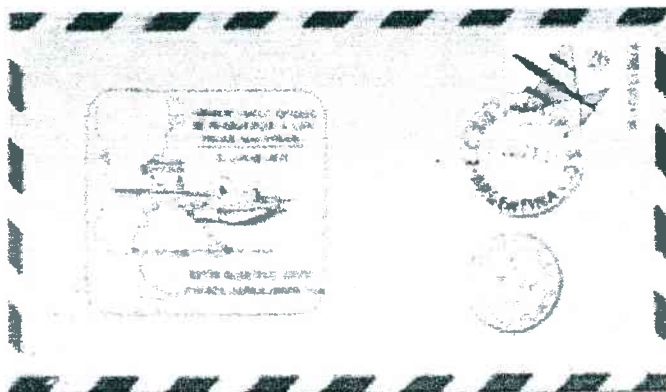




Figura 2

En este vuelo se transportaron a Puerto Stanley tres sacas de correspondencia con un peso bruto de 23,400 kilogramos. Las piezas correspondientes al vuelo de ida están mataselladas sobre estampillas argentinas con E.C. RIO GALLEGOS S.C. 3.JUL.71-8-, y tienen el matasellos de recepción PORT STANLEY FALKLAND ISLANDS 3 JY 71. Todas estas piezas llevan aplicadas en tinta azul la marca oficial (cachet) preparada por la FAA (figura 2)



En el vuelo de regreso también se transportaron algunas piezas las que fueron mataselladas sobre estampillas de FI con PORT STANLEY, FALKLAND ISLANDS 3 JY 71 y tienen estampados el matasellos de recepción COMODORO RIVADAVIA-EX – 1 "CHUB" 3.JUL.71. 20.

Segundo vuelo especial a las Islas Malvinas. Traslado de la Comisión Técnica.

En este vuelo viajó una Comisión Técnica integrada por tres oficiales de la FAA y dos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto que se trasladó a las Malvinas para organizar el establecimiento de una línea aérea regular entre Puerto Stanley y Comodoro Rivadavia y se hicieron reconocimientos y estudios del terreno en busca de un lugar apto para la construcción de la futura pista.

El avión "Albatros" BS-02 partió desde Comodoro Rivadavia el día 11 de agosto y luego de arribar a Puerto Stanley, regresó ese mismo día al punto de partida.

Se conocen unas pocas piezas filatélicas que documentan el vuelo de regreso.

Tercer vuelo especial a las Islas Malvinas. Regreso de la Comisión Técnica.

El 20 de agosto de ese mismo año, nuevamente el "Albatros" matrícula BS-02 voló a Puerto Stanley con el objeto de trasladar de regreso a Buenos Aires a la Comisión Técnica que había viajado a las Malvinas en el vuelo anterior. Las malas condiciones que se presentaban en el momento del despegue, impidieron que el avión pudiera regresar, debiendo posponer la partida para el día siguiente.

El 21 de agosto el BS-02 regresó, aterrizando en esta oportunidad en el Aeropuerto de Río Gallegos.

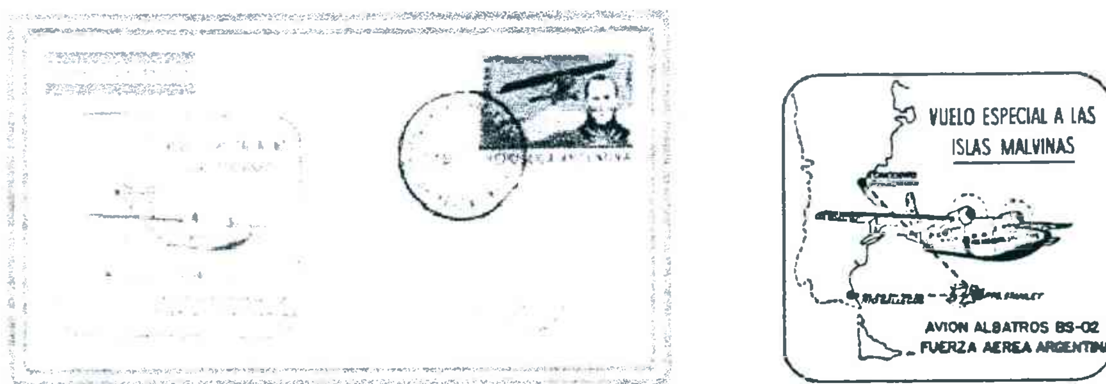


Figura 3

Los sobres que se transportaron en el vuelo de ida fueron matasellados con 2 COMODORO RIVADAVIA EX "CHUB" 20 AGO 71-6- y además tienen un matasellos de recepción PORT STANLEY FALKLAND ISLANDS 20 AU 71. A estas piezas se les aplicó en tinta roja la marca oficial (cachet) de la figura 3.

Cuarto vuelo especial a las Malvinas. Traslado de la Comisión Técnica de la R.A.F.

El día 16 de noviembre de 1971 se llevó a cabo el cuarto vuelo especial a las Islas Malvinas con el objeto de trasladar a la Comisión Técnica de la Royal Air Force (R.A.F.). En esta oportunidad, otro avión Grumman HU-16B "Albatros", matrícula BS-01, voló nuevamente desde Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley, regresando al punto de partida ese mismo día.



Las piezas filatélicas que se transportaron en esta oportunidad fueron mataselladas con COMODORO RIVADAVIA-A"CHUB" 16 NOV71 08 (fecha y hora de salida), y en el reverso tienen aplicadas el matasellos de recepción PORT STANLEY 16 NO 71 y COMODORO RIVADAVIA - "CHUB" 16 NOV 71 23 (fecha y hora de regreso). Estas piezas llevan estampadas en tinta negra la marca oficial (cachet) de la figura 3 (corregida).



En la correspondencia despachada en este vuelo desde las Malvinas, se aplicó el matasellos PORT STANLEY 16NO71, y por primera vez se utilizó, aplicado en tinta negra, el matasellos especial de goma JOINT DECLARATION OF BUENOS AIRES – 1 JULY 1971 (JDBA Tipo a) con fecha 16 NOV 1971. En el reverso lleva estampada también el ***matasellos especial de acero DCBA N°4 18.NOV.71 (primera fecha conocida)***

[redacted]



Esta carta también fue transportada en este vuelo. Despachada desde Buenos Aires el 7 SEP.71, le fue aplicada el matasellos especial de goma DCBA N°4 8 SET 1971. En el reverso se le estampó el matasellos de PORT STANLEY 15 NO 71 y el ***especial de goma JDBA (Tipo a) con fecha 16 NOV 1971 (primera fecha conocida).*** *Además, al regreso, se le aplicó el* ***matasellos especial de acero*** *de recepción* ***DCBA N°4 18.NOV.71 (primera fecha conocida)***



Esta otra pieza postal también circuló en el cuarto vuelo especial del 16 de noviembre. Fue despachada desde BUENOS AIRES el 7.SEP.1971 y en el reverso se le aplicó con tinta violeta el ***matasellos de goma especial DCBA N°2*** *con fecha* ***7 SET 1971****(una de las pocas piezas conocidas que tiene aplicada este matasellos). Además, tiene estampada en el reverso los matasellos de PORT STANLEY 15 NO 71 (fecha equivocada adelantada en un día),* ***JDBA (Tipo a) 16 NOV 1971 (primera fecha conocida)****, aplicado en tinta negra, y en el regreso a Buenos Aires el* ***matasellos especial de acero DCBA N°4 18.NOV.71 (primera fecha conocida)***

Quinto vuelo especial a las Islas Malvinas.

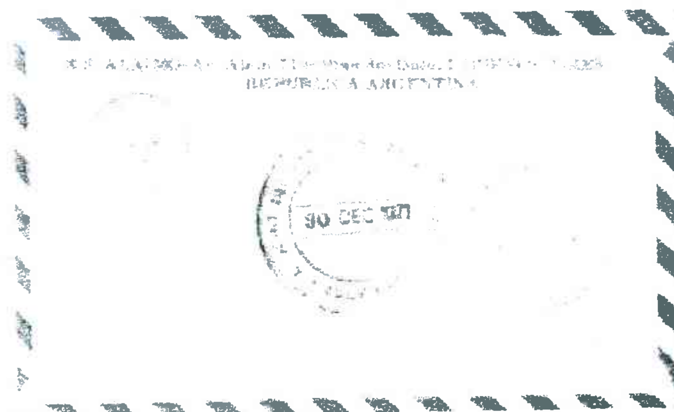
Este último vuelo especial programado realizado en el año 1971, se llevó a cabo el día 16 de diciembre con el avión Grumman HU-16B "Albatros", matrícula BS-01. El avión partió desde Comodoro Rivadavia arribando a Puerto Stanley sin inconvenientes, para regresar el mismo día al punto de partida.



Las cartas transportadas en este vuelo fueron mataselladas con COMODORO RIVADAVIA-EX "CHUB" 16 DIC 71 06 (salida), JDBA (Tipo a) 16 DEC 1971 (tinta azul) en Stanley, y en el reverso tiene el matasellos de PORT STANLEY 16 DE 71 (llegada). Al regreso fueron mataselladas con 2COMODORO RIVADAVIA-EX "CHUB" 16 DIC 71 19 (regreso). Todos estos sobres llevan estampados en tinta verde la marca oficial (cachet) de la figura 3 (corregida).



Esta carta fue transportada en el vuelo de regreso del quinto vuelo especial realizado el día 16 de diciembre de 1971. Está matasellado sobre estampillas de FI con PORT STANLEY 16 DE 71 (día del vuelo) y además tiene el JDBA(Tipo a) 16 DEC 1971 aplicado en tinta azul. No tiene ningún matasellos de recepción.



Esta carta fue transportada en el quinto vuelo especial. La estampilla Argentina está obliterada con el matasellos de acero DCBA N°1 10.DIC.71, y en el reverso tiene aplicado los matasellos de PORT STANLEY 30 DE.71 y el JDBA (Tipo a) 30 DEC 1971, en tinta azul. Devuelta al remitente, se le aplicó el DCBA N°4 (metal) 21.ENE.72.

Inauguración del Aeródromo Provisorio de Stanley.

Entre las medidas que se negociaron entre los gobiernos de la República Argentina y el Reino Unido y que fueron refrendadas el 1° de julio de 1971 por la Declaración Conjunta de Buenos Aires, figuraba la construcción de un aeródromo en las islas que permitiese la operación de aviones con tren de aterrizaje convencional, para poder unir la Argentina continental con las Islas Malvinas.

Esta tarea estuvo a cargo del Grupo 1 de Mantenimiento de la Dirección de Infraestructura de la Fuerza Aérea Argentina, quien construyó una pista de placas articuladas de aluminio, de 800 metros de longitud por 30 metros de ancho, sobre un terreno especialmente preparado en el lugar denominado Hooker Point, distante unos pocos kilómetros de Stanley.

Esta nueva pista permitió la operación de aviones de pasajeros y carga del tipo Fokker F-27, Fokker F-28, I-Ae 50 G II "Guarany" y Lockheed C-130 "Hércules", los que continuaron el servicio que la empresa aérea estatal LADE, ya había iniciado el 12 de enero de 1972 con sus aviones Grumman HU-16B "Albatros".

El **15 de noviembre de 1972**, el avión Fokker F-27 de la Fuerza Aérea Argentina, matrícula T-43, que había despegado del aeropuerto de Comodoro Rivadavia, aterrizó en el nuevo aeródromo de Puerto Stanley.

En el avión viajaron autoridades civiles y militares argentinas, quienes fueron recibidas por el gobernador británico y luego de la ceremonia de inauguración de la pista y habilitación de la agencia de LADE en Stanley, regresó al punto de partida.



El Gobernador Británico Sr. Ernest Gordon Lewis, el Comandante de Regiones Aéreas Brigadier Mayor D. Higinio Gonzalez y el Director de LADE Brigadier D. Eliseo Santiago Ruiz, en la ceremonia de Inauguración del Aeródromo Provisorio de Stanley (Islas Malvinas).

A los fines de dejar documentado filatélicamente este histórico acontecimiento, la Fuerza Aérea Argentina solicitó al Director Nacional de Correos y Telecomunicaciones la correspondiente difusión de la noticia y posterior recepción del material filatélico para ser enviado en esa oportunidad.

Para ello, se prepararon dos marcas postales ilustradas alusivas, las que fueron aplicadas en tinta azul a las 7.482 piezas que se transportaron en este vuelo inaugural. La figura 11 corresponde a la iniciación de los vuelos regulares con los aviones Fokker F-27, y la figura 12 a la inauguración del aeródromo provisorio de Stanley.



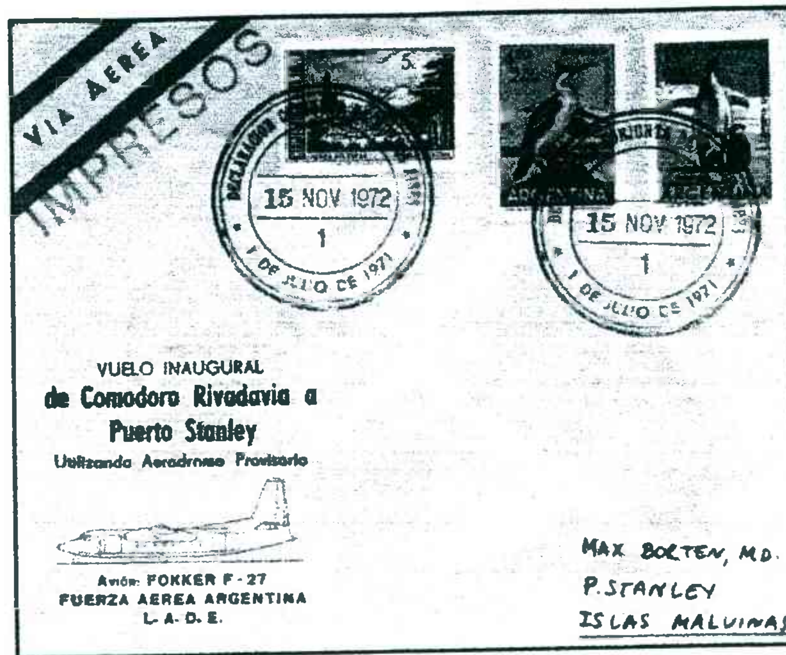
Figura 11



Figura 12



Este sobre filatélico transportado en el ***vuelo inaugural del Fokker F-27 de LADE*** *tiene el matasellos de metal DCBA N°6 15.NOV.72- y en el reverso el matasellos de PORT STANLEY 15 NO 72 y regreso en BUENOS AIRES (F) 27.NOV.72. Además tiene aplicadas en tinta azul las dos marcas postales de las figuras 11 y 12.*



Este sobre también fue transportado en el vuelo inaugural del día 15 de noviembre. Fue obliterado con el matasellos de goma DCBA N°1 15 NOV 1972 aplicado con tinta negra y en el reverso tiene estampado el matasellos de PORT STANLEY 15 NO 72, y el DCBA N°4 (metal) 27.NOV.72. Como posiblemente esta pieza no se encontraba en la saca de correspondencia que fue despachada para ser procesada en esa ocasión, no tiene aplicadas las marcas postales de las figuras 11 y 12.



Figura 13

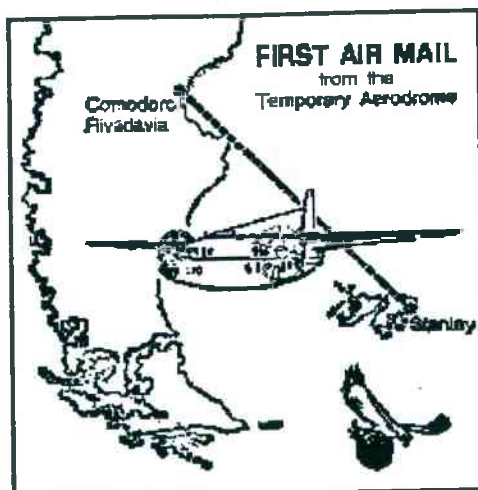


Figura 14

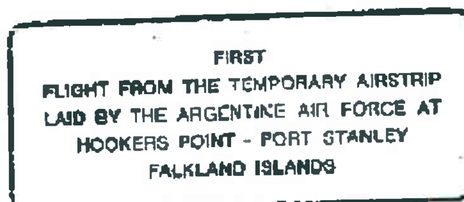
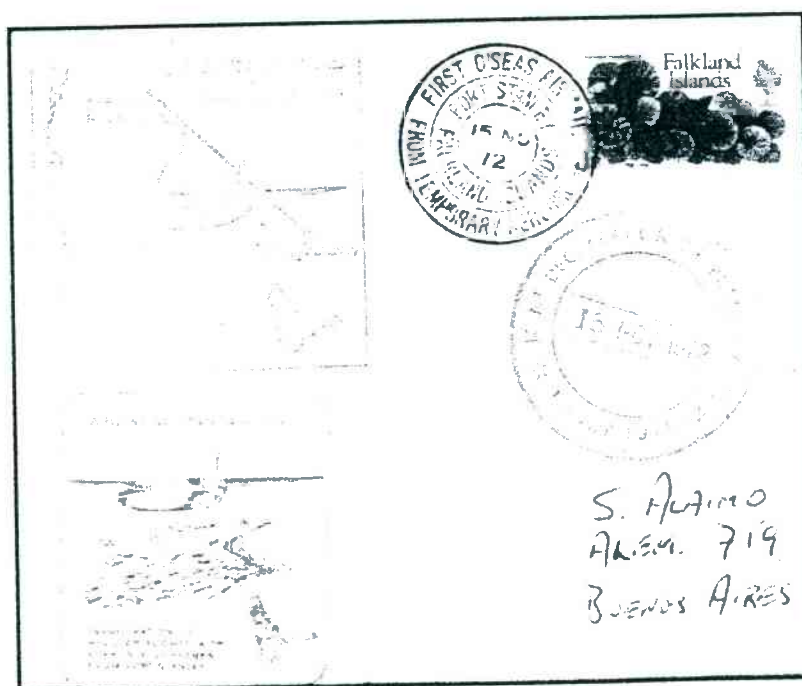
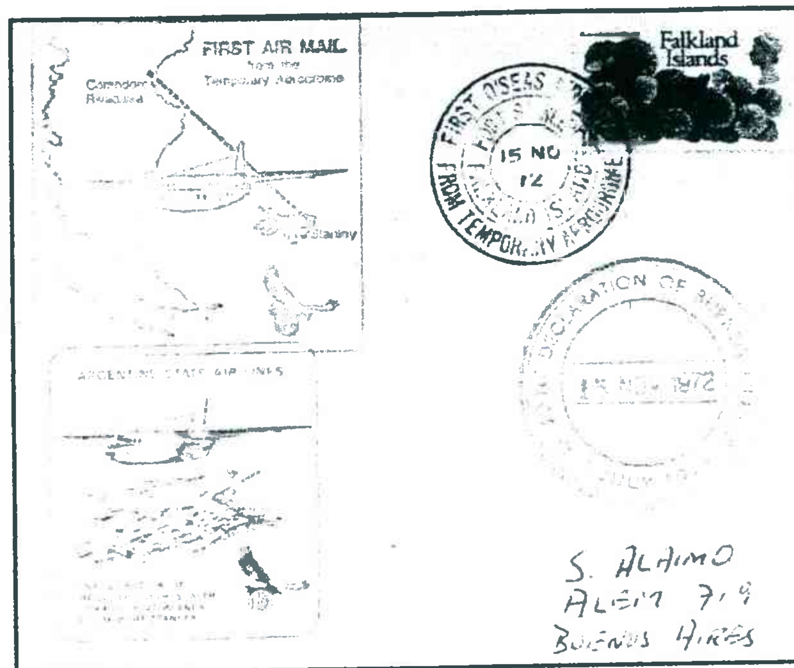


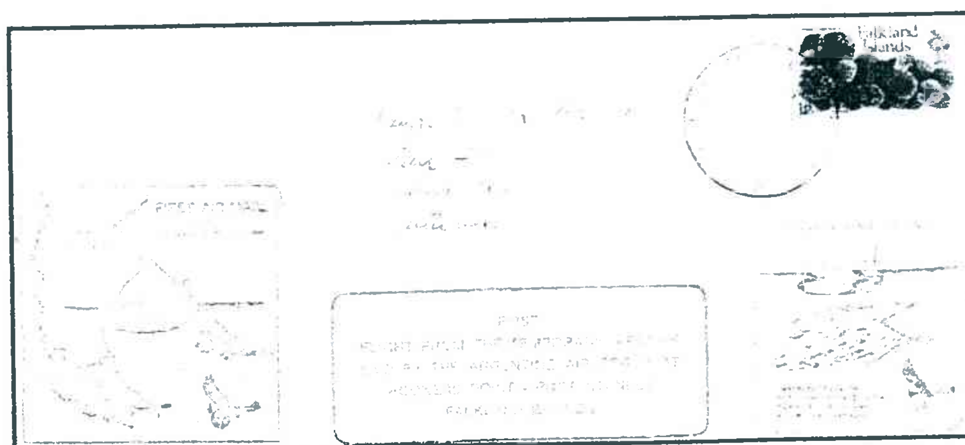
Figura 15



*Este sobre corresponde al **regreso del vuelo inaugural del Fokker F-27**, fue obliterado con un matasellos especial preparado por el correo británico para esta ocasión en el cuál se lee FIRST O'SEAS AIR MAIL FROM TEMPORARY AERODROME – PORT STANLEY, FALKLAND ISLANDS - 15.NO.72 y tiene aplicado con tinta negra el JDBA (Tipo b) 15 NOV 1972. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 (metal) 20.NOV.72. Además lleva aplicado con tinta negra la marca de la figura 14 y la de las figuras 13 y 15 en tinta roja*



Este sobre también corresponde al ***regreso del vuelo inaugural del Fokker F-27.*** *Tiene los mismos matasellos y marcas postales que el sobre anterior con excepción del JDBA (Tipo a) 15 NOV 1972 aplicado en tinta azul.*



Este sobre es otra versión del ***regreso del vuelo inaugural del Fokker F-27.*** *Tiene el matasellos especial sobre la estampilla y en el reverso JDBA (Tipo a) y el DCBA N°4 (metal) todos con las mismas fechas del sobre anterior. La única diferencia que presenta esta pieza, es que marca de la figura 14 fue aplicada con tinta azul y las otras dos también fueron estampadas con tinta roja en el frente del sobre.*



Este aerograma certificado también circuló en el vuelo de regreso inaugural. Fue matasellado en FOX BAY 8 NO 72 y con el JDBA (Tipo a) 8 NOV 1972 aplicado en tinta violeta. Además se le estampó el matasellos especial PORT STANLEY 15 NO 72 preparado por el correo británico y en el reverso se le estampó el DCBA N°4 (metal) 20.NOV.72. Además tiene aplicado en tinta negra la marca de la figura 14.

Vuelos regulares a las Islas Malvinas - Líneas Aéreas del Estado

Iniciación de los vuelos regulares, 12 de enero de 1972.

En cumplimiento a lo estipulado en la Declaración Conjunta de Buenos Aires suscrita entre los gobiernos de Argentina y el Reino Unido, en los primeros días de enero del año 1972 se iniciaron los vuelos regulares de pasajeros a las Islas Malvinas.

El servicio fue confiado a Líneas Aéreas del Estado (L.A.D.E.), y como todavía no se contaba con una pista de aterrizaje en las islas, se dispuso realizar este servicio con los hidroaviones Grumman HU-16B "Albatros" de la FAA.

Los vuelos se llevarían a cabo entre Comodoro Rivadavia y Puerto Stanley con una frecuencia quincenal, el segundo y último martes de cada mes, si las condiciones meteorológicas lo permitían, transportando siete pasajeros, carga y correo de/y para las Malvinas, en cada vuelo.

El primero de ellos se realizó el 12 de enero de 1972 con el "Albatros" matrícula BS-01, y a solicitud del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, la administración postal argentina dispuso aplicar una marca postal alusiva a toda la correspondencia filatélica que se transportó en este vuelo (figura 4)





Figura 4

*Este sobre filatélico transportado en el **primer vuelo regular de LADE** fue matasellado con COMODORO RIVADAVIA-A-"CHUB" 12ENE72 [illegible] el matasellos DCBA N°4 (metal) 28.ENE.72.10. Tiene aplicado en tinta azul la marca postal de la figura 4 y en el reverso el matasellos de recepción PORT STANLEY 12 JA 72.*
Existe una segunda versión a este sobre, similar en todo al anterior, pero solo difiere en el matasello de despacho que dice 2COMODORO RIVADAVIA-EX "CHUB".



*Este sobre corresponde al **regreso del vuelo regular inaugural**, fue matasellado con PORT STANLEY 12 JA 72 y tiene el JDBA (Tipo a) 12 JAN 1972 aplicado en tinta azul. Lleva además el matasellos DCBA N°4 (metal) 14.ENE.72.11*

Vuelo regular del 19 de enero de 1972. "Albatros" BS-01

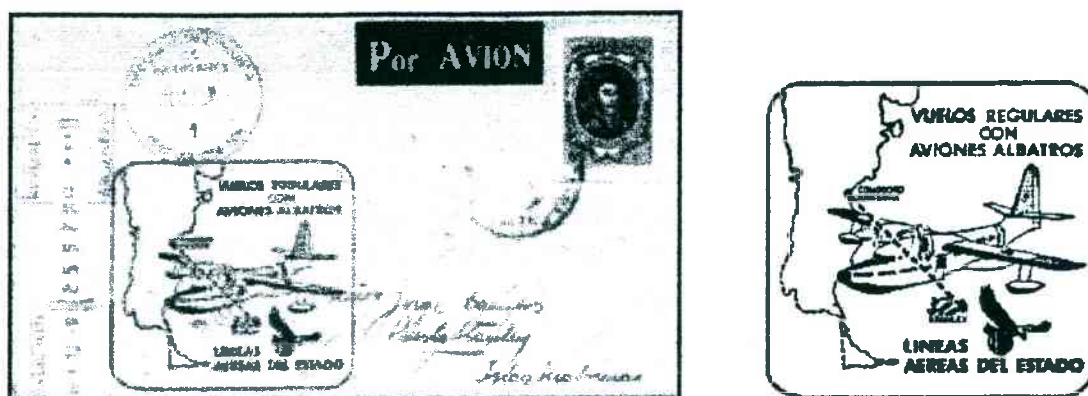


Figura 5

Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampilla Argentina en MAR DEL PLATA 14.ENE.72, máquina franqueadora MAR DEL PLATA [illegible], DCBA N°1 (metal) 15.ENE.72. En el reverso, recepción en PORT STANLEY [illegible] 72. Devuelto al remitente DCBA N°4 (metal) 27.ENE.72 y 31 [illegible] RESTANTE BA. 29.ENE.72. Marca especial en tinta negra (figura 5)*



Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *está matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 19 JA 72 y JDBA (Tipo a) 19 JAN 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso tiene DCBA N°4 (metal) 21.ENE.72*

Vuelo regular del 26 de enero de 1972. "Albatros" BS-01



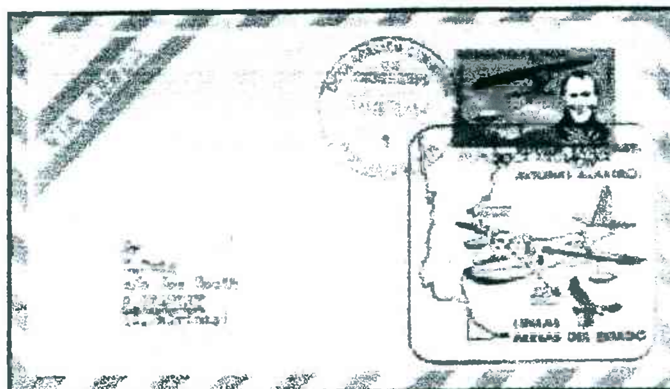
Anverso y reverso del sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampillas Arg. en BUENOS AIRES (fecha no legible), DCBA N°1 (metal) 24 ENE 72 y JDBA (Tipo a) 28 JAN 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso PORT STANLEY 26 JA 72 y recepción en Buenos Aires con DCBA N°4 (metal) 2.FEB.72. Marca especial en tinta negra (figura 5)*

Vuelo regular del 9 de febrero de 1972. “Albatros” BS-01



Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 7 FE 72, JDBA (Tipo a) 8 FEB 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 11.FEB.72*

Vuelo regular del 24 de febrero de 1972. "Albatros" BS-02



*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampilla Argentina con DCBA N°1 (metal) 11.FEB.72. En el reverso, recepción en PORT STANLEY 24 FE 72. Marca especial en tinta negra (figura 5)*

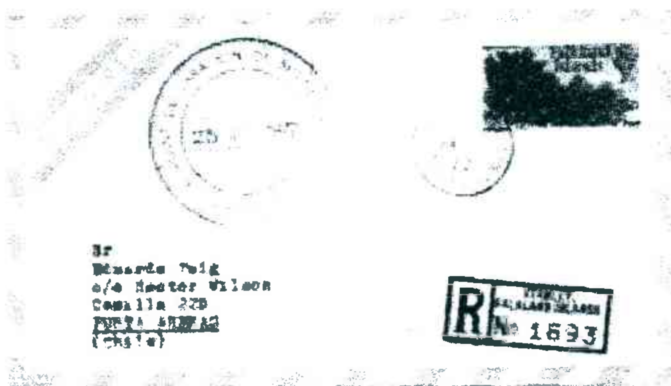


*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 21 FE 72, IDBA (Tipo a) 22 FEB 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 28.FEB.72. En el reverso RIO GALLEGOS S.C. 29.FEB.72.*

Vuelo regular del 25 de abril de 1972. "Albatros" BS-03.



*Carta aérea certificada correspondiente al **vuelo de ida** matasellada sobre estampillas de Paraguay con CORREOS DEL PARAGUAY 20.ABR.1972 y DCBA N°1 (metal) 24. ABR.72. En el reverso, recepción en FOX BAY 13 MY 72. y marca especial de la figura 5 en tinta negra. Devuelta al remitente, se le aplicó el DCBA N°4 (metal) 5.JUN.72 en tinta violeta.*



*Carta certificada dirigida a Punta Arenas (Chile) correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 24 AP 72, JDBA (Tipo b) 25 APR 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción en PUNTA ARENAS 2.MAY.72*

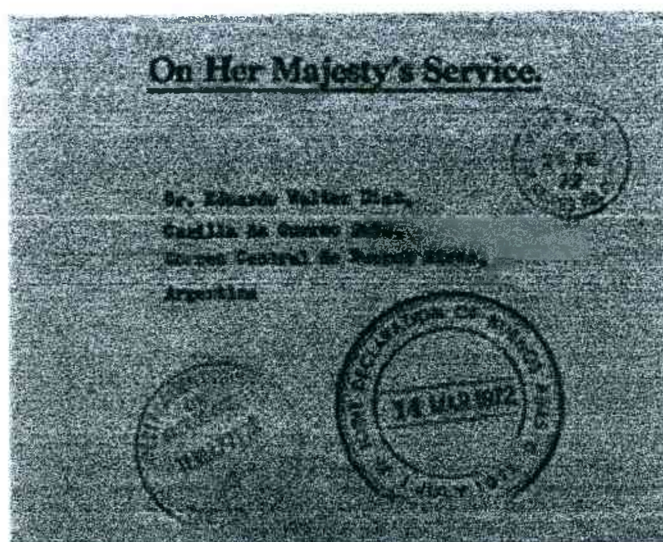
Vuelo regular del 15 de marzo de 1972. "Albatros" BS-03.





Figura 6

*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de El con PORT STANLEY 13 MR 72, JDBA (Tipo a) 14 MAR 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 17.MAR.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta negra*



*Sobre oficial On Her Majesty's Service correspondiente al **vuelo de regreso** del vuelo del 15 de marzo con matasellos de PORT STANLEY 25 FE 72, JDBA (Tipo a) 14 MAR 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 17.MAR.72.*

Vuelo regular del 12 de abril de 1972. "Albatros" BS-03.



*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampilla Argentina con COMODORO RIVADAVIA EX "CHUB" 11.ABR.72 y DCBA N°1 (goma) 11 ABR 1972. En el reverso, recepción en PORT STANLEY 12 AP 72. y COMODORO RIVADAVIA-A "CHUB" 12.ABR.72. Marca especial en tinta negra (figura 5)*

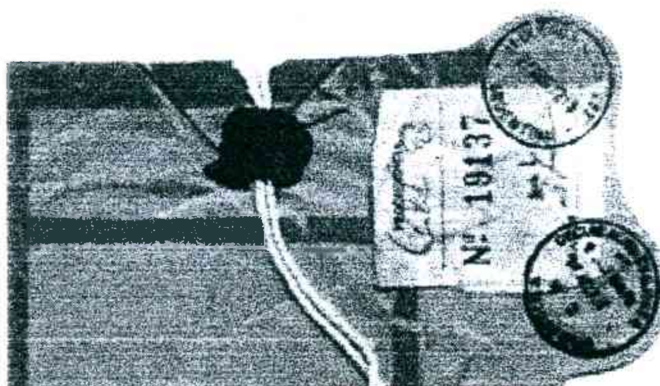


*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 12 AP 72, JDBA (Tipo b) 12 APR 1972 aplicado en tinta azul y recepción COMODORO RIVADAVIA - A "CHUB" 12.ABR.72 .Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta negra.*

Vuelo regular del 11 de mayo de 1972. "Albatros" BS-03.

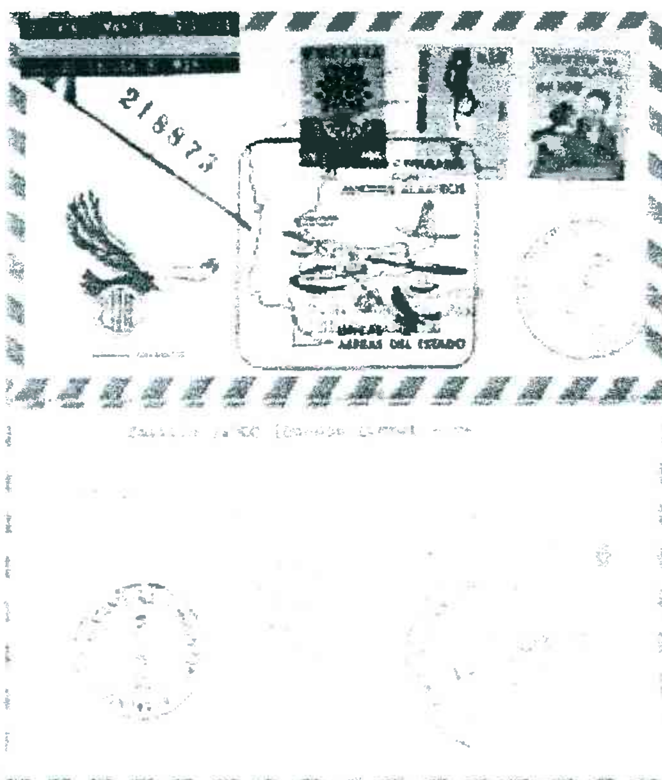


Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampilla Argentina con [illegible] (goma) [illegible] 1972 y JDBA (Tipo b) 11.MAY.1972 aplicado en [illegible], recepción en PORT STANLEY 11 MY 72 y COMODORO RIVADAVIA-EX-1 "CHUB" 11.MAY.72. Marca especial en tinta negra (figura 5)*



Interesante fragmento de la cubierta de una encomienda que fue despachada en este vuelo, matasellada con 11 BUENOS AIRES "EFI" 27.ABR.72 y DCBA N°3 (metal) 27.ABR.72

Vuelo regular del 24 de mayo de 1972. "Albatros" BS-03.



*Carta aérea certificada correspondiente al **vuelo de ida** obliterada sobre estampillas de Bolivia con matasellos del Correos de Bolivia (fecha ilegible). En el reverso, recepción en FOX BAY 26 MY 72. y JDBA (Tipo b) 12.JUN.1972. Marca especial de la figura 5 en tinta negra. Devuelta al remitente, se le aplicó el DCBA N°4 (metal) 21.JUN.72 en tinta negra y 3° ABONADOS Y P. RESTANTES – BA 23.JUN.72.*

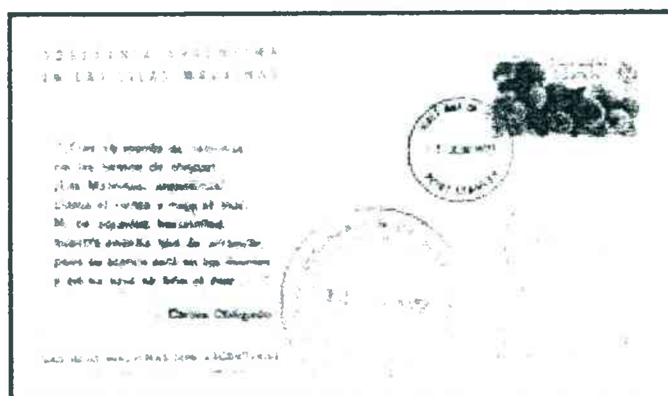


*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 22 MY 72, JDBA (Tipo b) 22 MAY 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 29.MAY.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta negra*

Vuelo regular del 17 de junio de 1972. "Albatros" BS-02.

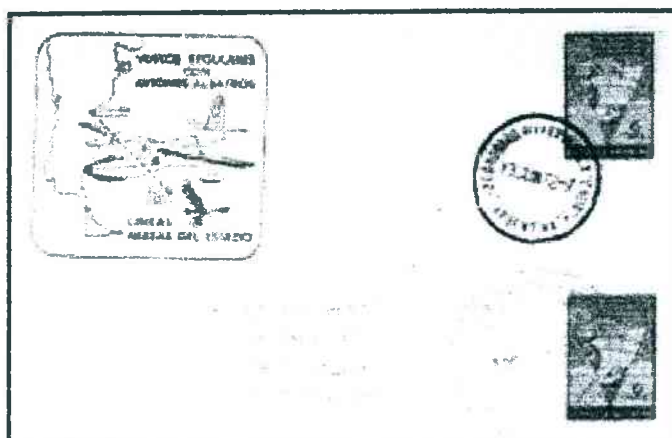


Carta certificada correspondiente al ***vuelo de ida*** *obliterada sobre estampilla [illegible] BUENOS AIRES (F) 8.JUN.72 y DCBA N°1 (metal) 8.JUN.72. En el reverso, recepción en PORT STANLEY 26 JU 72. y marca especial de la figura 5 en tinta negra. [illegible], se le aplicó el DCBA N°4 (metal) 29.JUN.72 en tinta negra y 3° ABONADOS Y P. RESTANTES – BA 30.JUN.72.*



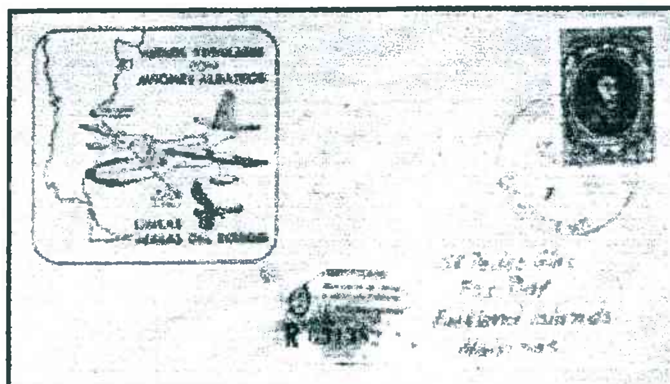
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de 1p. [illegible] (PRIMER DÍA DE EMISIÓN) 1 JUN 1972, JDBA (Tipo b) 12 JUN 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 21.JUN.72. En el reverso 3° ABONADOS Y P. RESTANTES – BA. 23.JUN.72.*

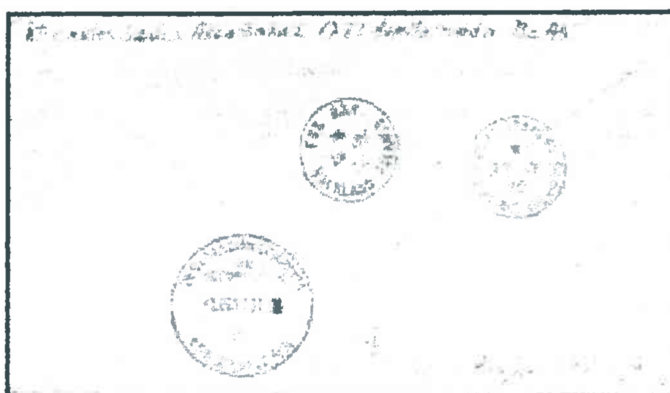
Vuelo regular del 27 de junio de 1972. “Albatros” BS-01.



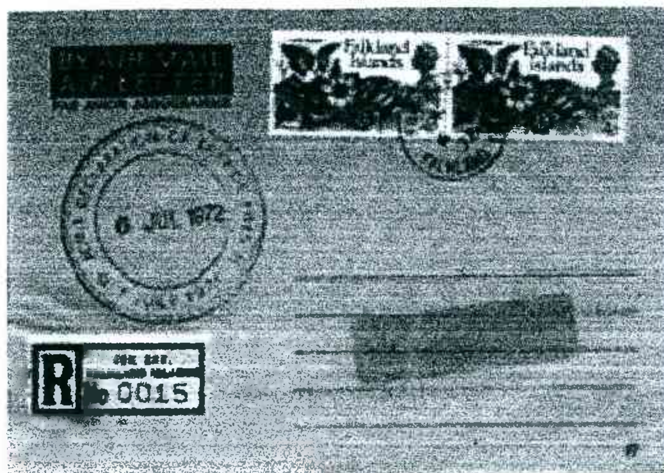
*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampilla Argentina con 2 COMODORO RIVADAVIA – EX [illegible] JUN 1972. En el reverso PORT STANLEY 27.JU.72. Marca especial de la figura 3 en tinta negra.*

Vuelo regular del 19 de julio de 1972. "Albatros" BS-01.

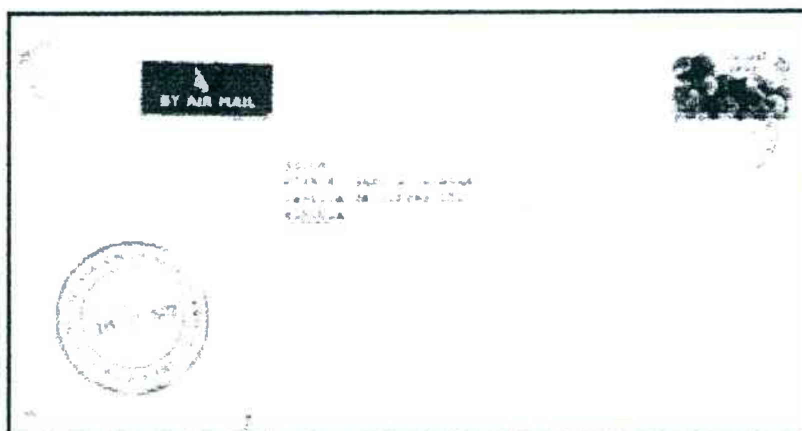




*Carta certificada correspondiente al **vuelo de ida** obliterada sobre estampilla argentina con [illegible] (metal) 7.JUL.72. En el reverso, recepción en PORT [illegible] JY 72. y FOX BAY 26 JY 72. Devuelta al remitente, se le aplicó el [illegible] (metal) 1.AGO.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



*Aerograma certificado despachado desde Fox Bay en el **vuelo de regreso** matasellado sobre estampillas de FI con FOX BAY 6 JY 72 y JDBA (Tipo a) 6 JUL 1972 aplicado en tinta violeta. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 14.JUL.72*



Sobre con el sello oficial de la Agencia de L.A.D.E. en Puerto Stanley correspondiente al vuelo de regreso matasellado sobre estampilla de FI PORT STANLEY 16 JY 72 y JDBA (Tipo b) 16 JUL 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 20.JUL.72 y MENDOZA 28.JUL.72

Vuelo regular del 30 de julio de 1972. "Albatros" BS-01.



Carta certificada correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellada sobre estampilla Argentina con DCBA N°1 (goma) 28 JUL 1972. En el reverso FOX BAY 31.JY.72 y devuelta al remitente, se le aplicó el DCBA N°4 (metal) 21.AGO.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*

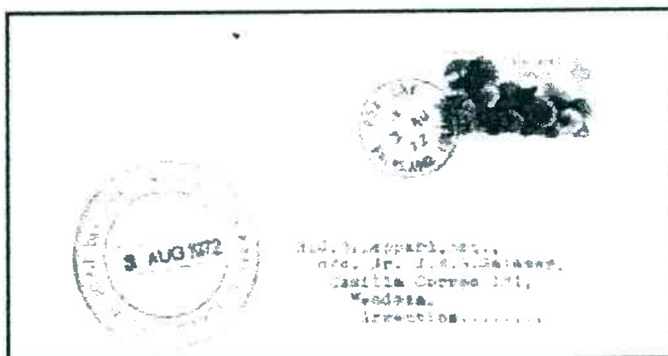


Sobre despachado desde Fox Bay en el ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampillas de FI con FOX BAY 26 JY 72 y JDBA (Tipo a) 26 JUL 1972 aplicado en tinta violeta. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 1.AGO.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta negra*

Vuelo regular del 9 de agosto de 1972. "Albatros" BS-01.



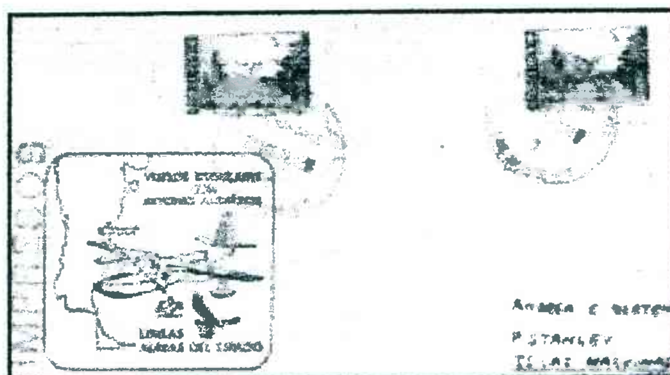
Sobre oficial de L.A.D.E. correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampilla Argentina con DCBA N°1 (metal) 21.JUL.72. En el reverso PORT STANLEY 15 AU 72 y en el frente devuelta al remitente se le aplicó DCBA N°4 (metal) 21.AGO.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con FOX BAY 3 AU 72 y JDBA (Tipo a) 3 AUG 1972 aplicado en tinta negra. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 14.AGO.72. y MENDOZA 16.AGO.72*

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
BIBLIOTECA

Vuelo regular del 29 de agosto de 1972. "Albatros" BS-01.



*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampillas Argentinas con DCBA N°1 (metal) 23.AGO.72. En el reverso PORT STANLEY 21 SP 72 y devuelta al remitente DCBA N°4 (metal) 2.OCT.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*

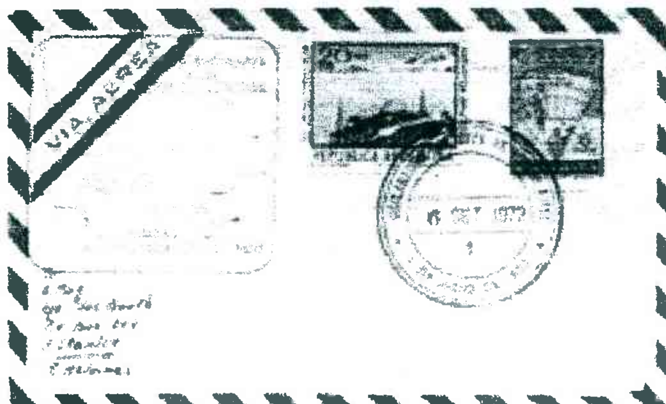


*Carta certificada transportada en el **vuelo de ida** con estampilla Argentina matasellada con DCBA N° 1 (metal) 10.AGO.72. Devuelta al remitente sin recepción en Port Stanley con la marca postal UNDELIVERED FOR REASON STATED, RETURN TO SENDER aplicada con tinta negra, y escrito a mano con tinta azul NOT KNOWN. En el reverso recepción DCBA N° 4 (metal) 31.AGO.72.*

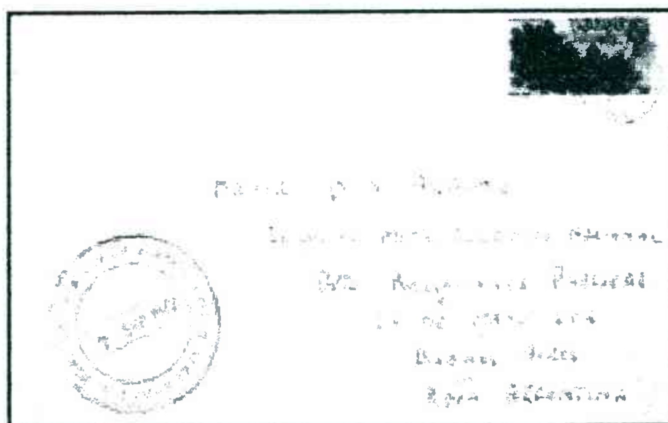
*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 29 AU 72 y JDBA (Tipo b) 29 AUG 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 31.AGO.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta roja.*

*Aerograma certificado despachado desde Fox Bay en el **vuelo de regreso** matasellado sobre estampillas de FI con FOX BAY 23 AU 72 y JDBA (Tipo a) 23 AUG 1972 aplicado en tinta negra. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 31.AGO.72*

Vuelo regular del 7 de septiembre de 1972. "Albatros" BS-03.

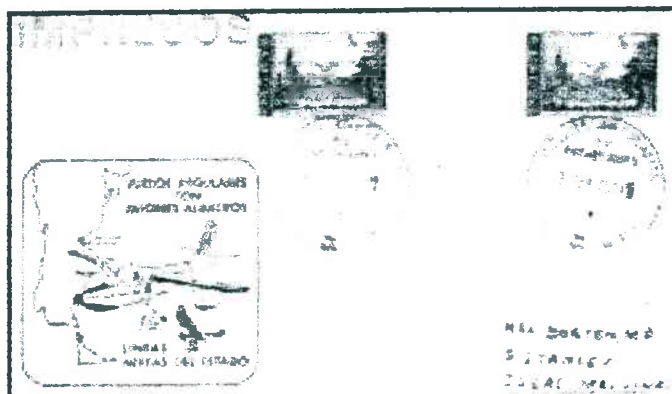


Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampillas Argentinas con DCBA N°1 (goma) 6.SET.72. En el reverso PORT STANLEY 7 SP 72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*

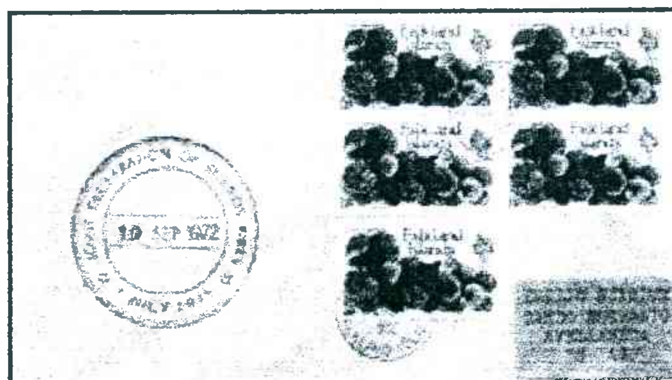


Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 6 SP 72 y JDBA (Tipo a) 7 SEP 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 11.SET.72.*

Vuelo regular del 21/22 de septiembre de 1972. "Albatros" BS-03.



Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampillas Argentinas con DCBA N°1 (metal) 21.SET.72. En el reverso PORT STANLEY 28 SP 72 y devuelta al remitente DCBA N°4 (metal) 9.OCT.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



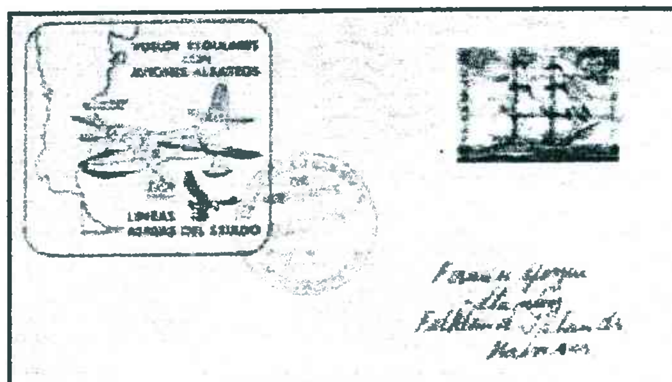
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampillas de FI con PORT STANLEY 18 SP 72 y JDBA (Tipo a) 19 SEP 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 25.SET.72.*

Vuelo regular del 29 de septiembre de 1972. "Albatros" BS-03.



Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampilla Argentina con DCBA N°1 (goma) 26.SET.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra. En el reverso PORT STANLEY 18 JU 73 y DCBA N°4 (metal) 25.JUN.73. Esta carta fue devuelta al remitente al año siguiente y fue transportada en el A.R.A. "Bahía Aguirre" el 18 de junio de 1973.*

Vuelo regular del 6 de octubre de 1972. "Albatros" BS-02.



*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampilla Argentina con BUENOS AIRES 29.9.72 y DCBA N°1 (metal) 3.OCT.72. En el reverso PORT STANLEY 21 OC 72 y devuelta al remitente DCBA N°4 (metal) 3.NOV.72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampillas de FI con PORT STANLEY 6 OC 72 y JDBA (Tipo a) 6 OCT 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 9.OCT.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta roja.*

Vuelo regular del 21/22 de octubre de 1972. "Albatros" BS-02.



*Carta certificada correspondiente al **vuelo de ida** matasellado sobre estampillas Chilenas con PUNTA ARENAS 9.OCT.72. En el reverso PORT STANLEY 21 OC 72 y franqueadora R PUNTA ARENAS 09.10.72 aplicada entinta roja. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampillas de FI con PORT STANLEY 21 OC 72 y JDBA (Tipo a) 21 OCT 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 24.OCT.72 y RIO GALLEGOS "S.C." 26.OCT.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta roja.*

Vuelo regular del 1 de noviembre de 1972. “Albatros” BS-02.
Ultimo vuelo regular de LADE con aviones Grumman HU-16B “Albatros”



Sobre correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampilla Argentina con DCBA N°1 (goma) 1.NOV.1972 y 2COMODORO RIVADAVIA-EX "CHUB" 1.NOV.72.En el reverso PORT STANLEY 1 NO 72. Marca especial de la figura 5 en tinta negra.*



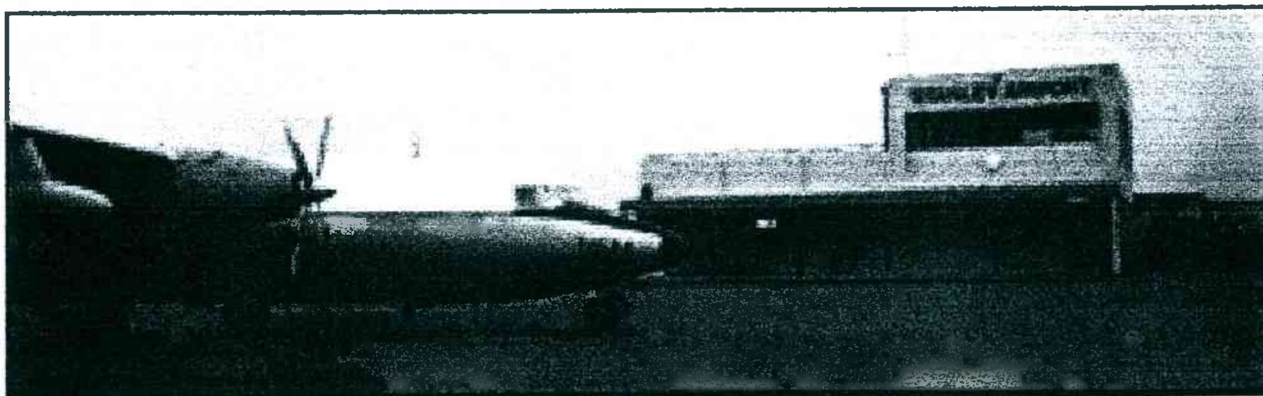
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampillas de FI con PORT STANLEY 1 NO 72 y JDBA (Tipo a) 1 NOV 1972 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 3.NOV.72. Marca especial de la figura 6 aplicada en tinta roja.*

Vuelos regulares con aviones Fokker F-27

Después de la Inauguración del Aeródromo Provisorio de Stanley llevado a cabo el 15 de noviembre de 1972, se continuó con un servicio de transporte de pasajeros y carga proporcionado por Líneas Aéreas del Estado (L.A.D.E.) con los aviones biturbohélice Fokker F-27 "Friendship" de la FAA con capacidad para 44 pasajeros.

En total se volaron 2.700 horas a las Islas Malvinas con este tipo de aviones en una frecuencia de un viaje semanal, los días martes, y en ciertas ocasiones, como en época de vacaciones escolares, tuvieron que efectuarse algunos vuelos de refuerzo para satisfacer la demanda de pasajes.

El 17 de mayo de 1978, cuando LADE introdujo el avión a reacción Fokker F-28 al servicio de sus vuelos a las islas, reprogramó los vuelos de sus aviones Fokker F-27, realizándolos desde entonces, también en una frecuencia semanal, pero ahora los días sábados.



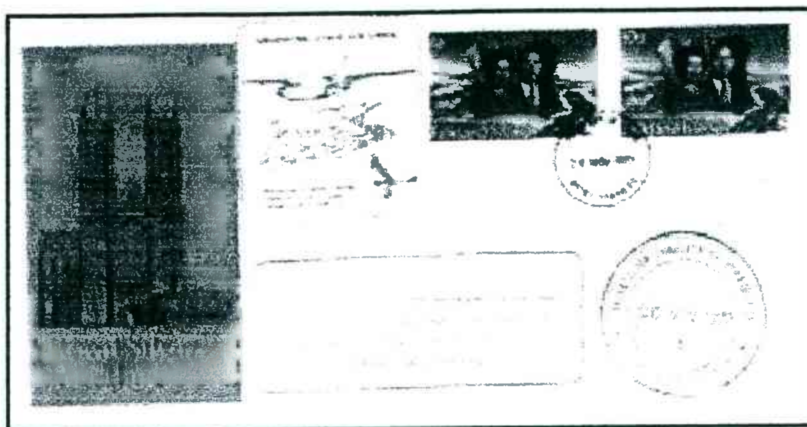
Vuelo regular del 20 de noviembre de 1972.



Figura 15



Figura 16



Sobre oficial Primer Día de Emisión "Bodas de Plata Real " correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre sellos postales de 1p. y 10p. "25th. Wedding Anniversary" con FIRST DAY OF ISSUE, PORT STANLEY 20 NOV 1972 y recepción DCBA N° 1 (goma) 20 NOV 1972. Tiene aplicado con tinta roja las marcas especiales de las figuras 15 (sin FIRST) y 16.*

Vuelo regular del 24 de noviembre de 1972.

Vuelo regular del 4 de diciembre de 1972.

Vuelo regular del 11 de diciembre de 1972.

Vuelo regular del 18 de diciembre de 1972.

Vuelo regular del 21 de diciembre de 1972.

Vuelo regular del 25 de diciembre de 1972.

Durante los años 1973, 1974, 1975, 1976, 1977 y parte de 1978, LADE continuó con los vuelos regulares a las Islas Malvinas con sus aviones Fokker F-27, con una frecuencia semanal, los días martes, hasta el 17 de mayo de 1978 fecha en que introdujo un nuevo servicio con los aviones a reacción Fokker F-28, con una frecuencia semanal, los días miércoles.

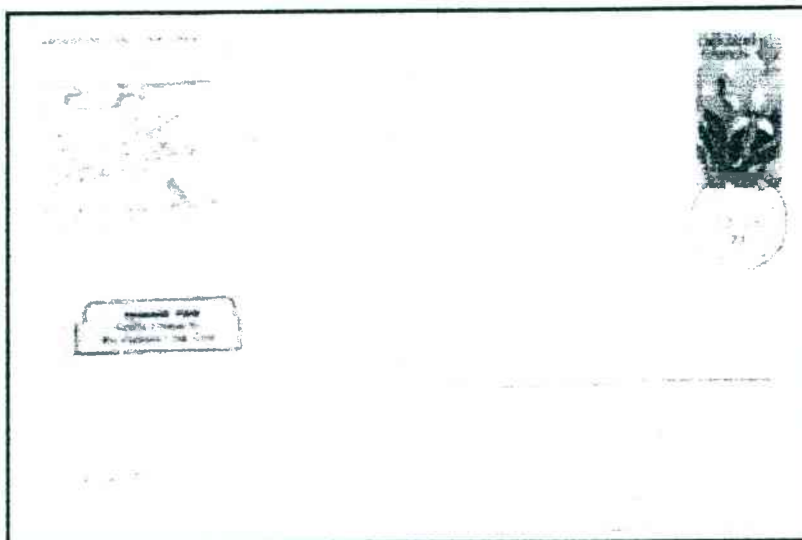
A partir de ese momento, el servicio que se prestaba con los aviones Fokker-F27 quedó como un refuerzo de servicio, pero ahora realizado los días sábados.

Se conoce variado material filatélico correspondiente a este período, el cuál recibió diverso tratamiento postal y filatélico. Algunas piezas fueron identificadas con los cachets en uso en ese momento y otras circularon normalmente con los matasellos y marcas habituales.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

PLANTA ANTARES

Figura 21



*Sobre correspondiente a un **vuelo de regreso** matasellado sobre sello postal de 2p. de FI con PORT STANLEY 13 DE 73 y JDBA (Tipo a) 13 DEC1973 aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N° 4 (metal) 19.DIC.73. Tiene aplicado con tinta roja las marcas especiales de las figuras 16 y 15 sin FIRST, y un sello de dos líneas con la leyenda YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES, PLANTA ANTARES (figura 21), aplicado en tinta negra*

Primer vuelo desde el Aeródromo de Cabo Pembroke

La Administración Británica completó la construcción del Aeródromo Permanente en el cabo Pembroke, en la península de Freycinet, cerca de Puerto Stanley, y anunció la inauguración del mismo para el 24 de noviembre de 1977. La correspondencia que había sido preparada para ser despachada en el primer vuelo desde ese aeródromo fue matasellada en Puerto Stanley el 23 de Noviembre, y se le aplicó un matasellos especial de tres círculos sin fecha, como una marca postal, con la leyenda "First Flight from Cape Pembroke Airfield – Port Stanley , Falkland Islands" (Figura 22), y otra similar con una leyenda escrita en cuatro líneas, "FIRST FLIGHT FROM THE AIRFIELD AT CAPE PEMBROQUE – PORT STANLEY, FALKLAND ISLANDS" (Figura 23) .



Figura 22

FIRST
FLIGHT FROM THE AIRFIELD AT
CAPE PEMBROKE - PORT STANLEY
FALKLAND ISLANDS

Figura 23

Debido a algunos problemas administrativos que existían con las autoridades argentinas respecto a la habilitación del nuevo aeródromo, la inauguración del mismo fue pospuesta hasta el 1° de diciembre, y el avión aterrizó en el aeródromo temporario de Hookers Point.

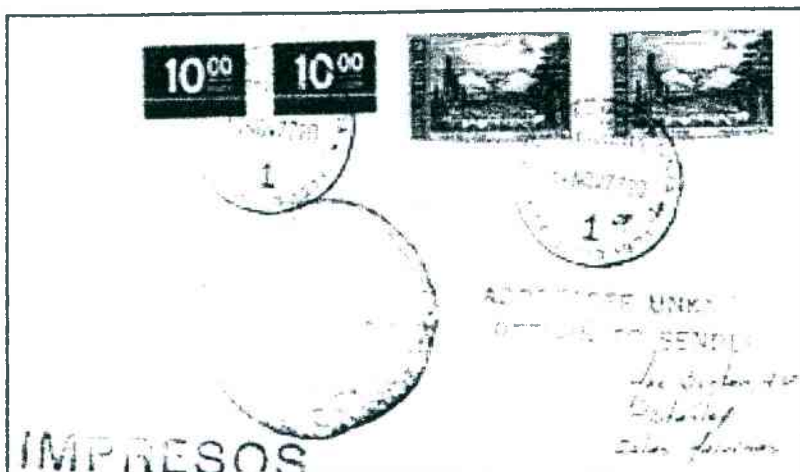
La oficina postal de Puerto Stanley se encontró con la correspondencia ya matasellada y las marcas postales de la figura 22 y 23 aplicadas, y resolvió el problema separando la correspondencia de carácter filatélico, la cuál fue retenida hasta el vuelo siguiente, de las otras piezas regulares las cuales fueron cursadas normalmente, cubriendo la marca postal de la figura 22 con un manchón negro y la figura 23 fue cruzada con trazos de bolígrafo azul.

Por tal motivo, la correspondencia circulada en la forma mencionada precedentemente tiene el matasellos de Port Stanley con fecha 23 de noviembre de 1977, el JDBA (Tipo a) 24 NOV 1977 y recepción en Buenos Aires con el DCBA N°4 (metal) el 28 de noviembre de 1977.

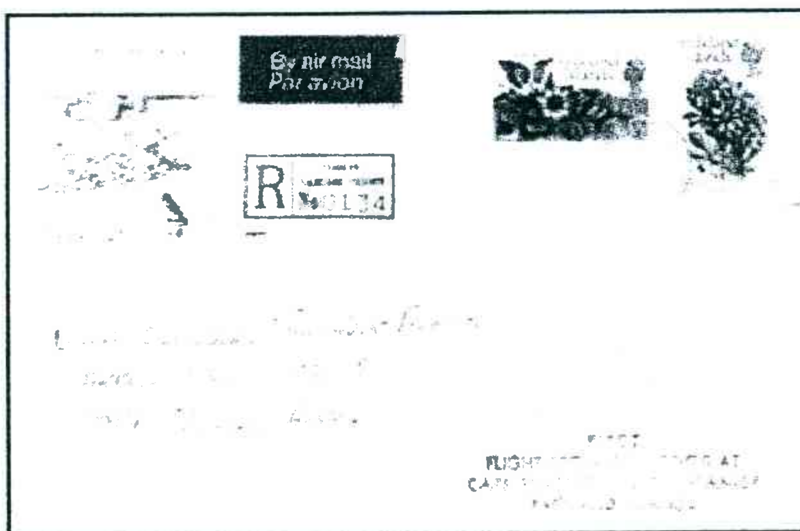
Por su parte, la correspondencia de carácter filatélico matasellada con Port Stanley con fechas 22, 23 y del 25 al 31 de noviembre, tienen recepción en Buenos Aires con el DCBA N°4 (metal) el 5 de diciembre de 1977, una semana después que la anterior.

También se conocen algunas piezas circuladas mataselladas el mismo día del primer vuelo desde el Aeródromo de Cabo Pembroke, el 1° de diciembre de 1977.

Vuelo regular del 24 de noviembre de 1977.



Sobre enviado a Puerto Stanley matasellado con DCBA N°1 bis (metal) 14.NOV.77 y devuelto al remitente por dirección desconocida. En el reverso el matasellos de Port Stanley 17 NO 77 y recepción en Buenos Aires con el DCBA N° 4 (metal) 28.NOV.77. Tiene aplicado las marcas postales de la figura 22, la cuál fue tapada con un manchón de tinta negra por no corresponder este al "primer vuelo desde el aeródromo de Cabo Pembroke" y de la figura 31 "ADDRESSEE UNKNOWN – RETURN TO SENDER".

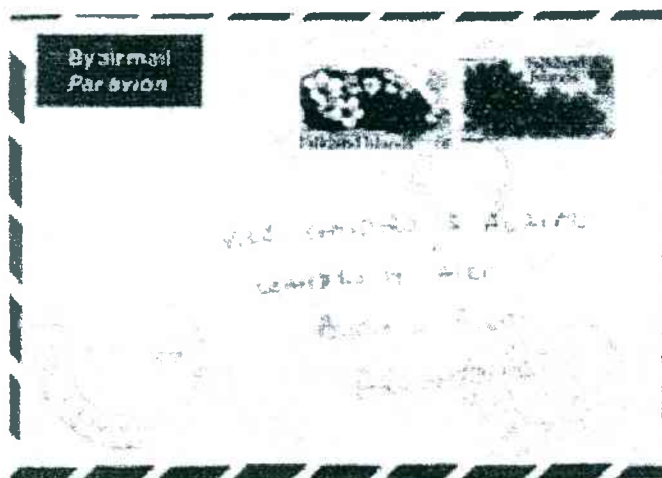


Carta Certificada con franqueo de FI matasellada con PORT STANLEY 23 NO 77 y JDBA (Tipo a) 24 NOV 1977 aplicado en tinta violeta. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 28.NOV.77. Tiene aplicado en tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y una marca especial de la figura 23 aplicada en tinta negra y cruzada con dos trazos de bolígrafo azul.

Vuelo regular del 1° de diciembre de 1977
Primer vuelo desde el Aeródromo Cape Pembroke



Carta Certificada con franqueo de FI matasellada con PORT STANLEY 30 NO 77 y JDBA (Tipo a) 30 NOV 1977 aplicado en tinta violeta. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 5.DIC.77. Lleva estampada la marca postal especial de tres círculos sin fecha, con la leyenda "First Flight from Cape Pembroke Airfield – Port Stanley , Falkland Islands" (Figura 22). Además, tiene aplicado en tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y la marca especial de la figura 23 aplicada en tinta negra.

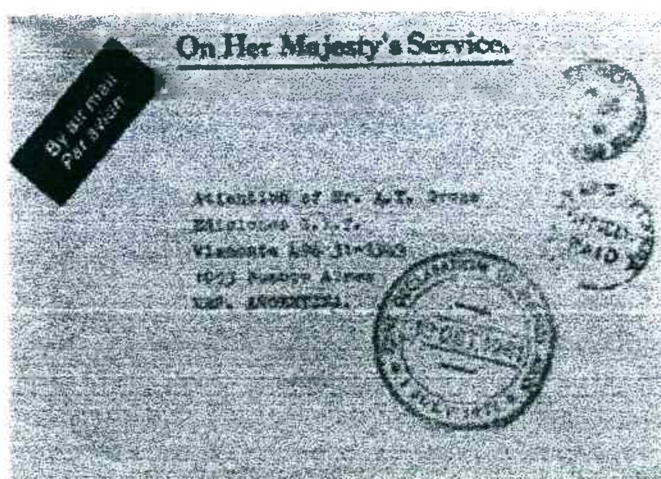


Sobre con franqueo de FI matasellada con PORT STANLEY 1 DE 77 y JDBA (Tipo a) 1 DEC 1977 aplicado en tinta violeta. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 5.DIC.77. Lleva estampado en tinta negra la marca postal especial de la figura 22

Vuelos regulares con aviones Fokker F-27.

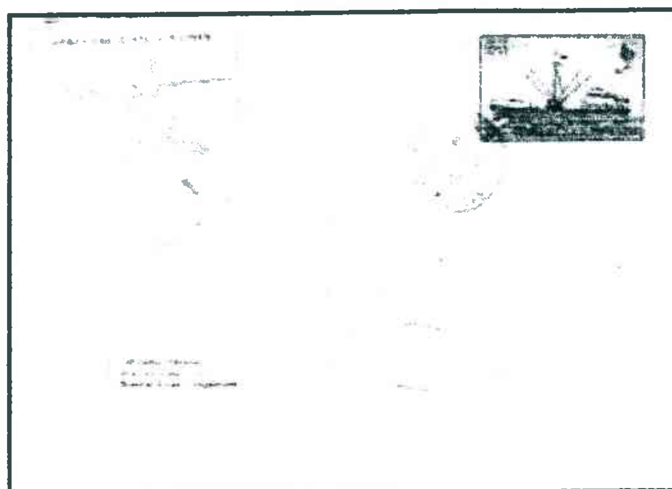


Sobre oficial On Her Majesty's Service con matasellos de PORT STANLEY 15 FE 70 y JDBA (Tipo a) 15 FEB 1979 aplicado en tinta negra. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 20.FEB.79.



Sobre oficial On Her Majesty's Service con la marca postal FALKLAND ISLANDS – OFFICIAL PAID (Andrews tipo 28) y los matasellos de PORT STANLEY 8 OC 81 y JDBA (Tipo C) 13 OCT.1981 aplicado en tinta negra. En el reverso DCBA N° 4 bis (metal) 16.OCT.81.

Vuelo regular del 20 de octubre de 1981.



Sobre con franqueo de FI matasellada con PORT STANLEY 20 OC 81 y JDBA (Tipo c) 20 OCT 1981 aplicado en tinta negra. En el reverso DCBA N° 4 bis (metal) 23.OCT.81. Tiene aplicado en tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16

Vuelos con aviones Fokker F-28

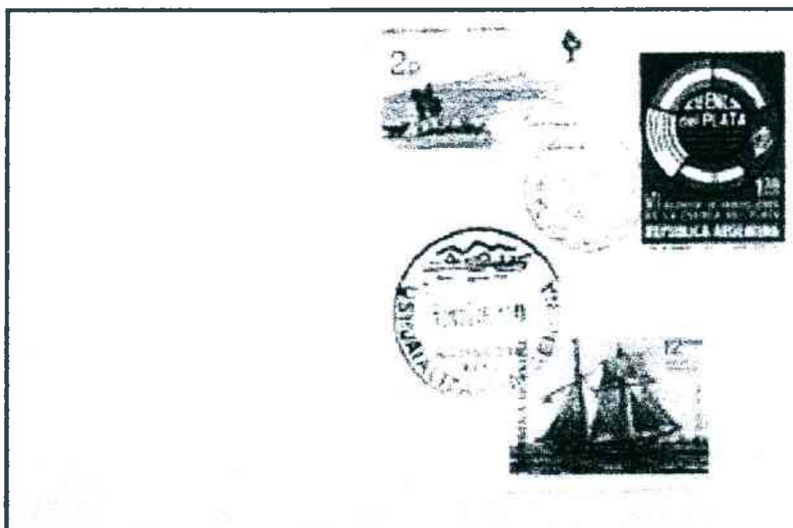
Por necesidades propias de programación de los vuelos con los aviones Fokker F-27 que LADE estaban realizando a las islas, y por razones obvias del menor tiempo de vuelo (menos de dos horas) y mayor capacidad de los aviones a reacción Fokker F-28, se reprogramaron los vuelos a las Islas Malvinas.

El Fokker F-28 "Fellowship", era un avión biturbina de la Fuerza Aérea Argentina con capacidad para 65 pasajeros operado por LADE, que comenzó a prestar los servicios de transporte de pasajeros y carga a las Islas Malvinas el **17 de mayo de 1978**, con una frecuencia de un vuelo semanal los días miércoles.

Como un refuerzo de servicio, también se mantuvieron desde ese momento los vuelos con los aviones turbohélices Fokker F-27, con una frecuencia semanal, pero ahora los días sábados.

Con anterioridad al vuelo inaugural realizado con el F-28 el día 17 de mayo, LADE efectuó dos vuelos de prueba: uno al aeródromo temporario de Hookers Point, el 13 de noviembre de 1976 de Ushuaia (Tierra del Fuego) a Malvinas y regreso a Ushuaia, y el otro fue el 13 de mayo de 1978, solo cuatro días antes del vuelo inaugural, y se realizó desde Comodoro Rivadavia al nuevo aeródromo permanente del cabo Pembroke, construido por las autoridades británicas en proximidades de Stanley.

Vuelo de prueba del 13 de noviembre de 1976. Avión Fokker F-28
Primer vuelo de un avión a reacción a las Islas Malvinas.



Esta es una de las diez piezas filatélicas conocidas transportadas en mano por un miembro de la tripulación, correspondiente al ***vuelo de ida*** *desde Ushuaia a Puerto Stanley, con escala en Río Grande (Tierra del Fuego). El sobre tiene una estampilla Argentina que está matasellada con USHUAIA (TFAA) 12.NOV.76 y otros dos sellos postales: uno de FI y el otro de Argentina cancelados con el matasellos de PORT STANLEY 13 NO 76.*



*Esta también es una escasa pieza filatélica correspondiente al **vuelo de regreso.** Fue matasellada sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 12 NO 76 y llevadas en mano hasta Esquel (Chubut) y desde allí reexpedida a su destinatario en Buenos Aires, con franqueo argentino, con el matasellos de ESQUEL-CHUB, cuya fecha casi ilegible parece ser 6.DIC.76. Lleva aplicada con tinta roja, la marca especial de la figura 15 corregida sin FIRST y sin recuadro y agregado a mano con tinta verde "1st." y estampado con tinta negra " JET F-28 13.Nov.1976".*

Vuelo de prueba del 13 de mayo de 1978. Avión Fokker F-28

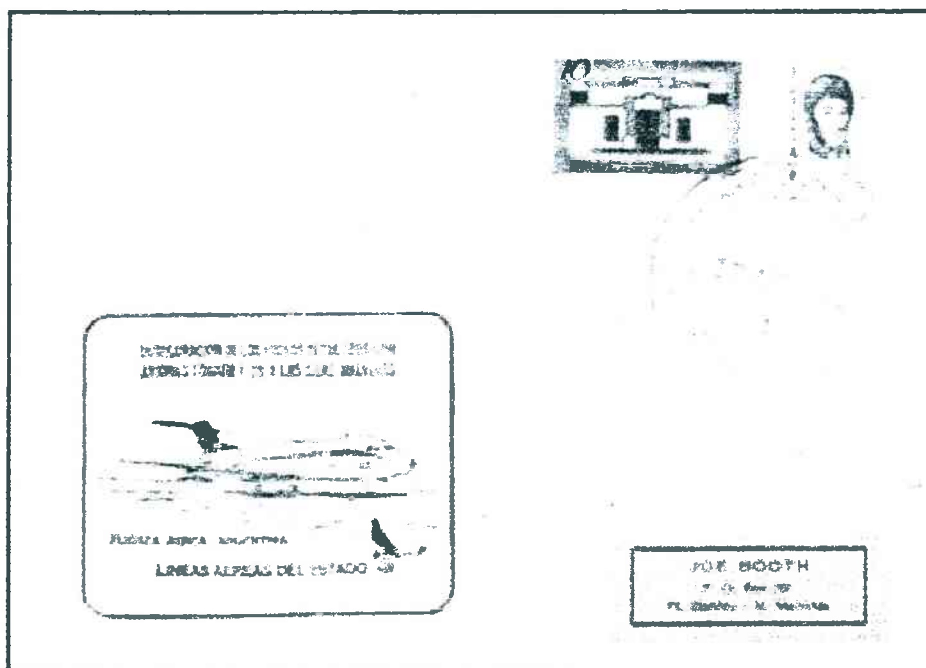


*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** con franqueo argentino matasellado con DCBA N° 1 (goma) 13 MAY 1978. En el reverso recepción en PORT STANLEY 17 MY 78.Lleva aplicado en tinta verde la marca especial de la figura 9.*

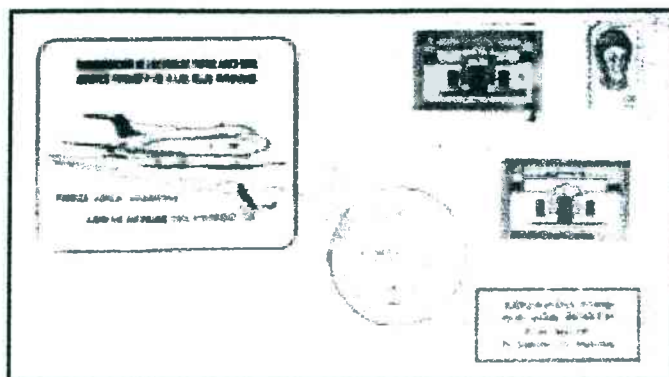
Inauguración de los vuelos regulares a las Islas Malvinas con aviones Fokker F-28 – 17 de mayo de 1978.



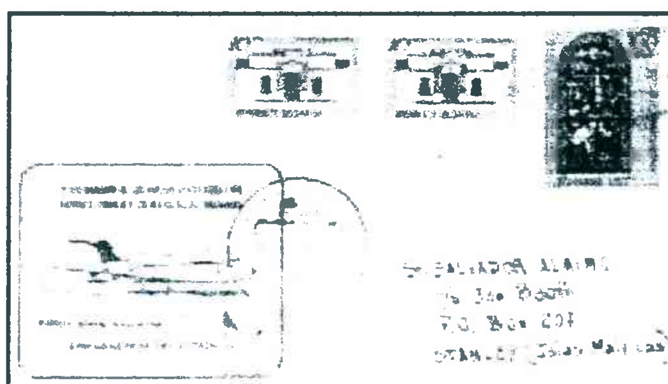
(Figura 24)



Sobre correspondiente al ***vuelo inaugural de ida*** *con franqueo argentino matasellado con DCBA N° 1 (goma) 17 MAY 1978. En el reverso recepción en PORT STANLEY 17 MY 78. Marca especial alusiva de la figura 24 aplicada en tinta negra.*



*Sobre correspondiente al **vuelo inaugural de ida** con franqueo argentino matasellado con bandeleta de BUENOS AIRES 11.5.78 y DCBA N° 1bis (metal) 12 MAY 1978. En el reverso recepción en PORT STANLEY 17 MY 78. Marca especial alusiva de la figura 24 aplicada en tinta negra.*



*Sobre correspondiente al **vuelo inaugural de ida** con franqueo argentino matasellado con DCBA N° 1bis (metal) 15 MAY 1978. En el reverso recepción en PORT STANLEY 17 MY 78. Marca especial alusiva de la figura 24 aplicada en tinta negra.*



Sobre despachado desde la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (Antártida Argentina) a las Islas Malvinas, transportado en el ***vuelo inaugural de ida,*** *con franqueo argentino matasellado con BASE MARAMBIO (Tipo B) 28.ABR.78 y en su paso por Buenos Aires con DCBA N° 1bis (metal) 12 MAY 1978. En el reverso recepción en PORT STANLEY 17 MY 78. Marca especial alusiva de la figura 24 y la marca especial ilustrada que se aplica a la correspondencia transportada desde la Antártida en aviones C-130 "Hércules", ambas aplicadas en tinta negra.*



(Figura 25)



Sobre correspondiente al ***vuelo inaugural de regreso*** *con franqueo de FI matasellado con PORT STANLEY 17 MY 78 y JDBA (Tipo a) 17 MAY 1978 aplicado en tinta violeta. En el reverso recepción DCBA N° 4 (metal) 19.MAY.78. Marca especial alusiva de la figura 25 aplicada en tinta negra y la antigua marca correspondiente a la figura 16 modificada con* ***JET F 28*** *aplicada con tinta negra.*

Vuelo regular del 1°de diciembre de 1978.
Aniversario de la inauguración de los vuelos regulares con aviones Fokker F-28.

ANNIVERSARY OF THE INAUGURATION
FLIGHT FROM THE AIRFIELD AT
CAPE PEMBROKE - PORT STANLEY
FALKLAND ISLANDS

Figura 26

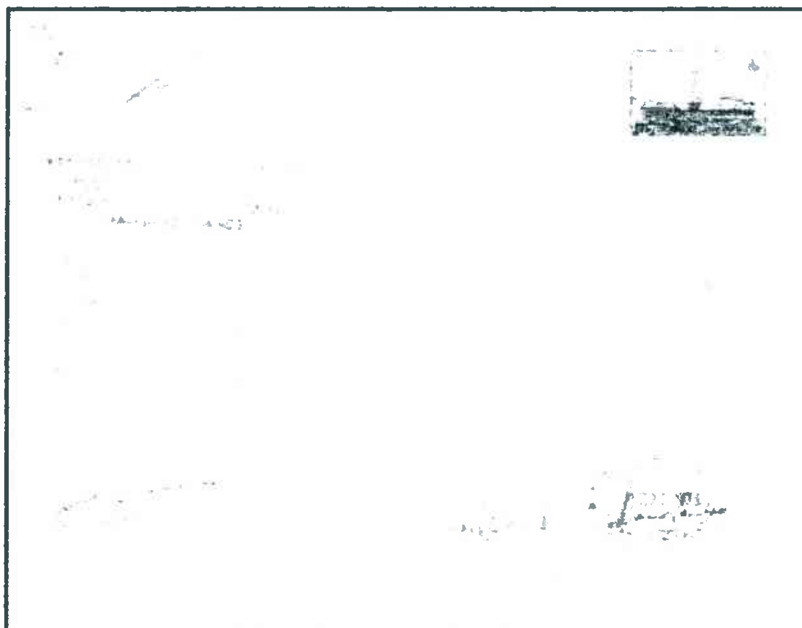
FALKLAND ISLANDS GOVERNMENT
AIR SERVICE

DIRECTOR OF CIVIL AVIATION

Figura 27



Figura 28



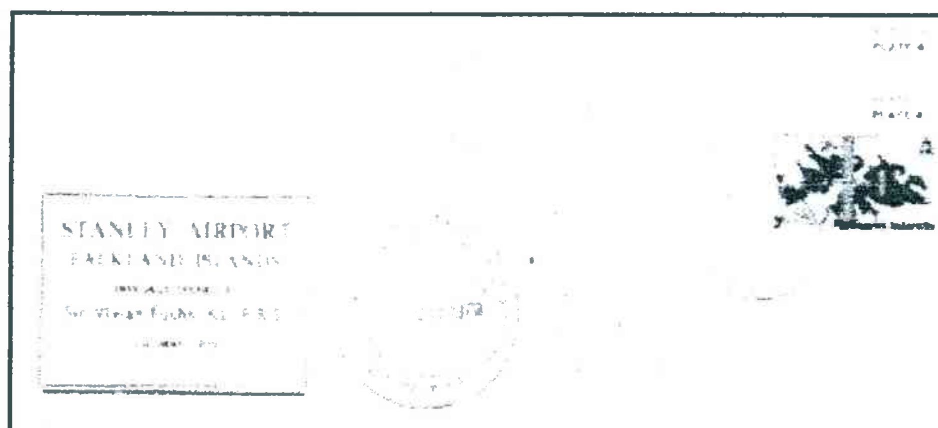
Sobre correspondiente al vuelo realizado desde el aeródromo de Cape Pembroke en oportunidad del aniversario de la inauguración de los vuelos regulares con aviones Fokker F-28. Tiene una estampilla de 3p FI matasellada con PORT STANLEY 1 DE 78, y tiene los sellos oficiales del Director de Aviación Civil (FIGAS) (figura 27), del Superintendente del Aeropuerto de Puerto Stanley (figura 28), y los sellos aclaratorios de firmas del Jefe de Base LADE-SMR de Puerto Stanley y el Jefe de la Planta Antares de Y.P.F. Además tiene estampadas en tinta negra las marcas especiales de las figuras 25 y 26.

Sobre correspondiente al vuelo realizado desde el aeródromo de Cape Pembroke en oportunidad del aniversario de la inauguración de los vuelos regulares con aviones Fokker F-28. Tiene una estampilla de 3p FI matasellada con PORT STANLEY 1 DE 78 y además el JDBA (Tipo a) 1 DEC 1978, aplicado con tinta violeta. En el reverso está matasellado con DCBA N°4 4.DIC.78. Tiene estampado las marcas especiales de las figuras 21 y 22 en tinta negra y la marca de la figura 16 en tinta roja.

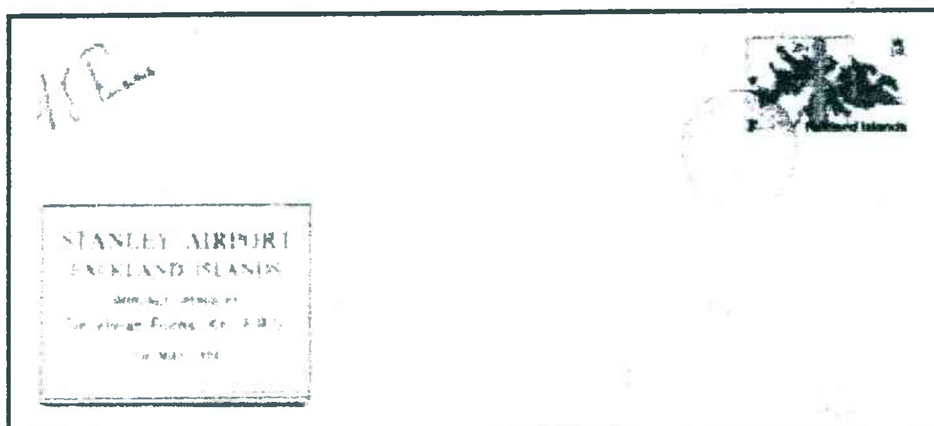
Inauguración Oficial del Aeródromo de Cabo Pembroke (Puerto Stanley) 1°de mayo de 1979.



Sobre oficial (Certificado) de la Inauguración del Aeródromo de Cape Pembroke con estampillas de FI de 3, 11, 15 y 25p. obliteradas con matasellos especial OFFICIAL OPENING STANLEY AIRPORT, FALKLAND ISLANDS 1.5.79. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 8.MAY.79



Sobre oficial de la Inauguración del Aeródromo de Cape Pembroke con estampillas de FI de 3p. obliterada con matasellos especial OFFICIAL OPENING STANLEY AIRPORT, FALKLAND ISLANDS 1.5.79. y JDBA (Tipo a) 2 MAY 1979 aplicada en tinta negra. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 8.MAY.79



Sobre oficial de la Inauguración del Aeródromo de Cape Pembroke con estampillas de FI de 3p. obliterada con matasellos especial OFFICIAL OPENING STANLEY AIRPORT, FALKLAND ISLANDS 1.5.79. Firmado por Sir Vivian Fuchs quien oficialmente presidió la ceremonia de inauguración del aeródromo.



Sobre Oficial Primer Día de Emisión (Certificado) de la Inauguración del Aeródromo de Puerto Stanley con estampillas de FI de 3, 11, 15 y 25p. obliteradas con matasellos especial OFFICIAL OPENING STANLEY AIRPORT, FALKLAND ISLANDS 1.5.79. En el reverso DCBA N° 4 (metal) 8.MAY.79

Vuelos especiales

A los vuelos oficiales de LADE con aviones Grumman HU-16B "Albatros" programados los segundos y cuartos martes de cada mes, se sumaron algunos mas realizados como refuerzos de servicios, especialmente en época de vacaciones escolares.

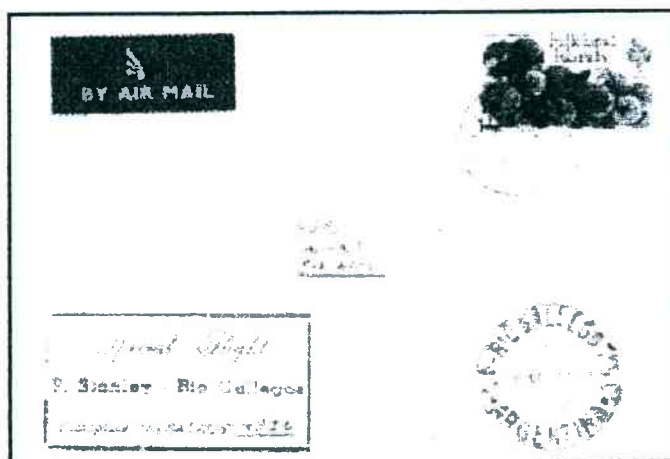
Además, se llevaron a cabo otros vuelos especiales realizados por la Aviación Naval, también con aviones Grumman HU-16B "Albatros", por contratos con organismos privados.

En este capítulo también se incluyen los vuelos especiales realizados por LADE durante el año 1973 con aviones Fokker F-27, Fokker F-28 y otro tipo de aviones.

Vuelo especial de la Aviación Naval del 28 de enero de 1972. Albatros 4BS2. Traslado a Puerto Stanley del personal de la BBC de Londres.



Figura 7



Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *que llevó al personal de la BBC de Londres a las islas Malvinas, matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 28.JA.72 y recepción en RIO GALLEGOS S.C. 28.ENE.72. Tiene aplicada en tinta azul una marca especial rectangular con una leyenda en tres líneas "Special Flight, P. Stanley - Río Gallegos, Hidroplane Albatros........." y en el lugar del punteado, escrito con tinta azul, la matrícula del avión que realizó dicho vuelo "4BS2".(Figura 7)*

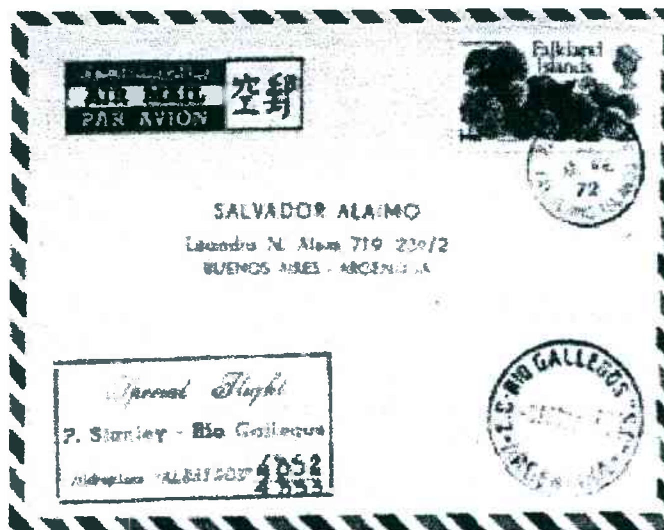
Vuelo especial de la Aviación Naval del 8 de febrero de 1972. Albatros 4BS2 y 4BS3.
Traslado desde Puerto Stanley del personal de la BBC de Londres.



Vuelo Especial
Río Gallegos-Pto. Stanley
Avión "ALBATROS"......................

Figura 8

*Sobre correspondiente al **vuelo de ida** que fue a buscar al personal de la BBC de Londres a las Islas Malvinas, matasellado sobre estampilla Argentina con RIO GALLEGOS S.C. 8.FEB.72 y sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 8 FE 72. Sello oficial oval (marca del ancla) de la Base Aeronaval Río Gallegos. Tiene aplicada en tinta celeste una marca especial rectangular con una leyenda en tres líneas "Vuelo Especial, Río Gallegos - Pto. Stanley, Avión Albatros........." y en el lugar del punteado, escrito con tinta celeste, las matrículas de los aviones que realizaron dicho vuelo" 4BS2 y 4BS3".(Figura 8)*



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** que fue a buscar al personal de la BBC de Londres a las islas Malvinas, matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 8.FE.72 y recepción en RIO GALLEGOS S.C. 8.FEB.72. Tiene aplicada en tinta azul una marca especial rectangular con una leyenda en tres líneas "Special Flight, P. Stanley - Río Gallegos, Hidroplane Albatros........." y en el lugar del punteado, escrito con tinta azul, las matrículas de los aviones que realizaron dicho vuelo "4BS2 y 4BS3". (Figura 7)*

Vuelo especial de LADE del 30 de julio de 1972. "Albatros" BS-01

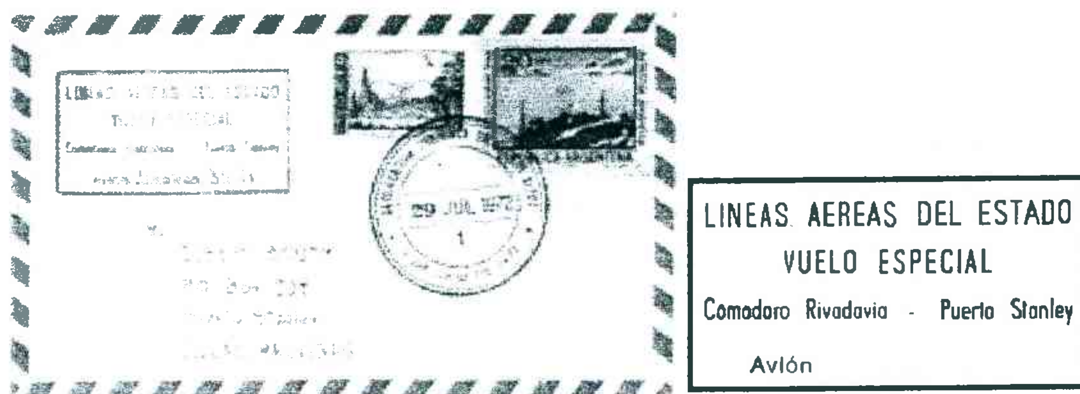


Figura 9

Sobre correspondiente al vuelo de ida matasellado sobre estampillas Argentinas con DCBA N°1 (goma) 29.JUL.72. En el reverso, recepción en PORT STANLEY 30 JY 72 y devuelta al remitente DCBA N°1 (goma) 30.JUL.72. Tiene aplicada en tinta roja una marca especial rectangular con una leyenda en cuatro líneas "LINEAS AEREAS DEL ESTADO, VUELO ESPECIAL, Comodoro Rivadavia - Puerto. Stanley, Avión ...." y en la línea punteada, escrito con tinta roja, el tipo de avión y la matrícula del mismo "Albatros BS-01". (Figura 9)



*Carta certificada correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 26 JY 72, JDBA (Tipo b) 29 JUL 1972 aplicado en tinta azul y recepción DCBA N°4 (metal) 1.AGO.72.*

Vuelo especial de LADE del 16 de agosto de 1972. "Albatros" BS-03.



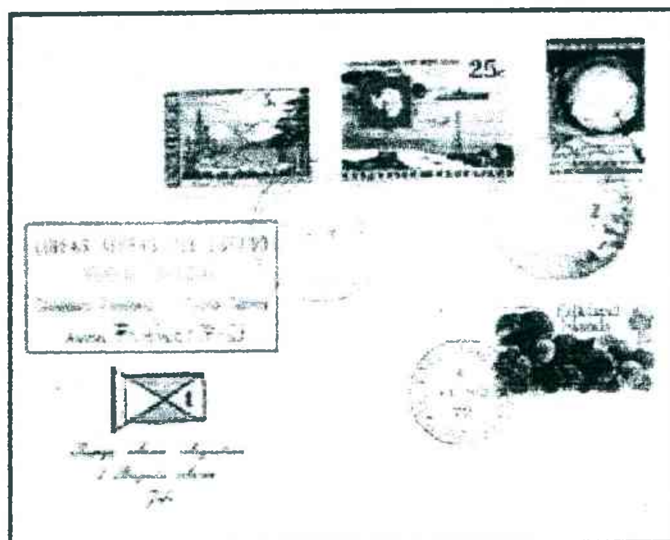
Sobre correspondiente al vuelo de ida matasellado sobre estampilla Argentina con bandeleta de BUENOS AIRES AGO.12.72 y DCBA N°1 (metal) 16.AGO.72. En el reverso, recepción en PORT STANLEY 7 SP 72.Tiene aplicada en tinta negra una marca especial rectangular con una leyenda en cuatro líneas "LINEAS AEREAS DEL ESTADO, VUELO ESPECIAL, Comodoro Rivadavia - Puerto. Stanley, Avión ...." y en el lugar del punteado, escrito con tinta negra, el tipo de avión y la matrícula del mismo "Albatros BS-03". (Figura 9)



Figura 10

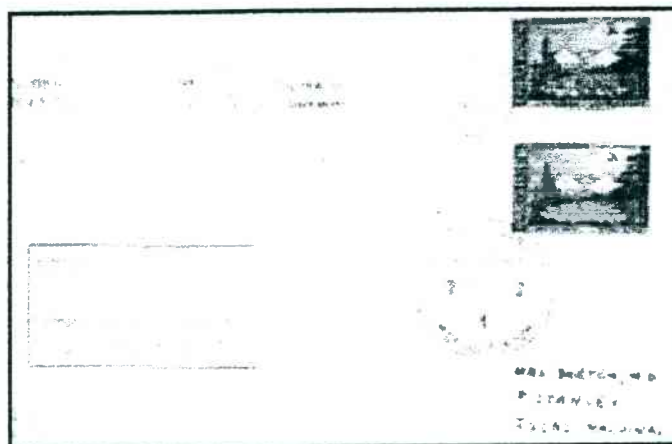
Carta correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 16 AU 72, JDBA (Tipo b) 16 JUL 1972 (error en el mes) aplicado en tinta azul. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 21.AGO.72. Tiene aplicada en tinta negra una marca especial rectangular con una leyenda en tres líneas "Special Flight, P. Stanley....., Hidroplane ......" y en las líneas punteadas, escrito con tinta azul, Com. Rivadavia y Albatros BS-03 (Figura 10). Además, tiene aplicada con tinta negra una porción de la marca especial de la figura 6.*

Vuelo especial de LADE del 14 de noviembre de 1972.
Vuelo de prueba con el avión Fokker F-27.



Sobre oficial de la I Brigada Aérea correspondiente al vuelo de ida matasellado sobre estampilla Argentina con SUCURSAL EL PALOMAR B.A.13.NOV.72, y recepción sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 14 NO 72. En el reverso está firmado por la tripulación del avión y tiene un sello oficial del Consulado Real de Noruega en Stanley. Tiene aplicada en tinta negra una marca especial rectangular con una leyenda en cuatro líneas "LINEAS AEREAS DEL ESTADO, VUELO ESPECIAL, Comodoro Rivadavia - Puerto. Stanley, Avión ...." y en el lugar del punteado, escrito con tinta azul, el tipo de avión "Fokker F-27". (Figura 9)

Vuelo especial de LADE del 14 de noviembre de 1972.
Vuelo de prueba con el avión Fokker F-27.



Sobre correspondiente al vuelo de ida matasellado sobre estampillas Argentinas con bandeleta de BUENOS AIRE NOV.9.1972, DCBA N°1 (metal) 9.NOV.72. En el reverso recepción con PORT STANLEY 14 NO 72 y devuelto al remitente con DCBA N°4 (metal) 20.NOV.72. Tiene aplicada en tinta azul una marca especial rectangular con una leyenda en cuatro líneas "LINEAS AEREAS DEL ESTADO, VUELO ESPECIAL, Comodoro Rivadavia - Puerto. Stanley, Avión ...." y en el lugar del punteado, escrito con tinta azul, el tipo de avión "Fokker F-27".(Figura 9)

Vuelo especial de LADE del 14 de noviembre de 1972.
Vuelo de prueba con el avión Fokker F-27.

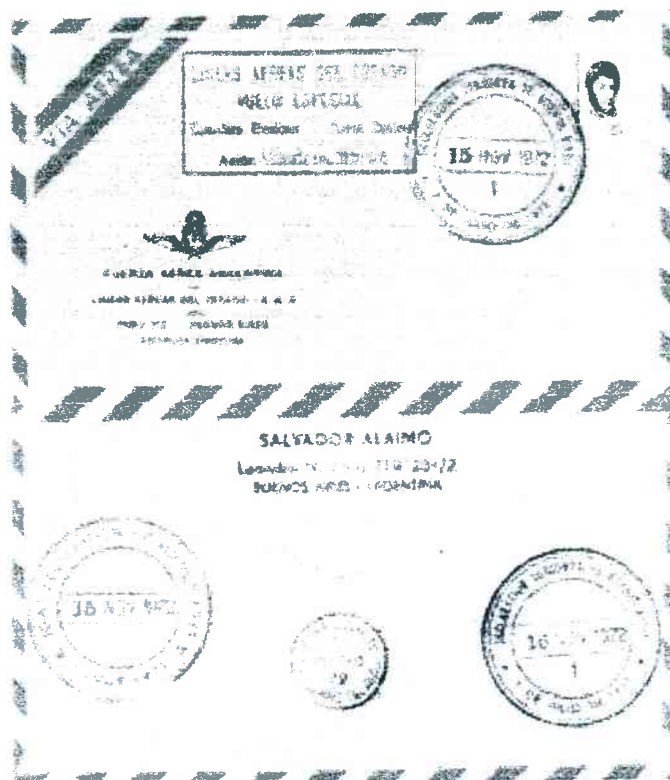




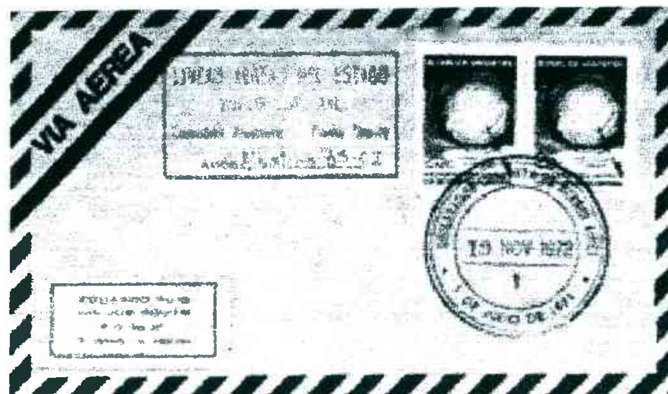
Aerograma de 18 pesos correspondiente al vuelo de ida matasellado sobre estampillas Argentinas con DCBA N°1 (goma) 14.NOV.1972. En el reverso recepción con PORT STANLEY 14 NO 72. Tiene aplicada en tinta azul la marca especial rectangular de la figura 9 y en el reverso la marca postal de la figura 15 aplicada en tinta roja.

Vuelo especial del 15 de noviembre de 1972. "Albatros" BS-02.
Inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.

Con motivo de la Inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley voló por última vez a las Islas Malvinas un avión Grumman UH-16B "Albatros" (BS-02), con algunos de los tripulantes que habían estado realizando estos vuelos, como despedida de este servicio aéreo regular de transporte de pasajeros.



Este sobre oficial de LADE, testimonia el vuelo de ida y vuelta realizado por el BS-02 y fue matasellado con el DCBA N°1 (goma) 15 NOV 1972. En el reverso se aplicó PORT STANLEY 15 NO 72 y el JDBA (Tipo b) 15 NOV 1972 en tinta azul. Al regreso se le aplicó el DCBA N°1 (goma) 16 NOV 1972 y tiene la marca especial de Vuelo Especial (figura 9) en tinta azul.

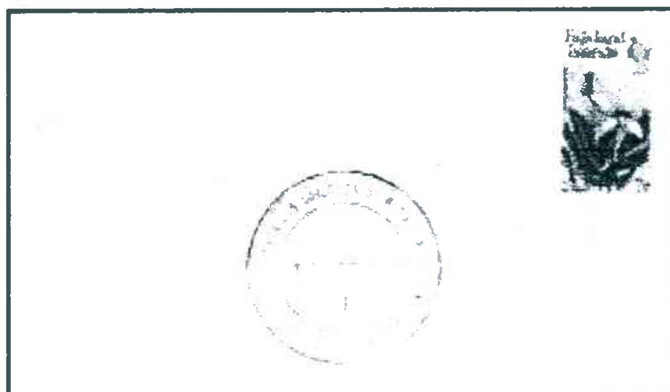


Este sobre testimonia el ***vuelo de ida*** *realizado por el BS-02 y fue matasellado con el DCBA N°1 (goma) 13 NOV 1972. En el reverso se aplicó PORT STANLEY 15 NO 72. Tiene la marca especial de Vuelo Especial (figura 9) en tinta azul.*

Vuelo especial del 12 de septiembre de 1973.
Avión I Aé. 50 G II "Guaraní"



Figura 17



Sobre correspondiente al vuelo de regreso matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 12 SP 73 y recepción con DCBA N°1 (goma)12 SET 1973 Tiene aplicado en tinta roja la marca especial de la figura 17.

Vuelo especial del 15 de noviembre de 1973. Avión Fokker F-27
Primer aniversario de la inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.



Sobre ilustrado correspondiente al ***vuelo de ida*** *matasellado sobre estampillas Argentinas con bandeleta conmemorativa de BUENOS AIRES NOV 15 1973 y con DCBA N°1bis (metal) 15.NOV.73. En el reverso recepción en PORT STANLEY 19 NO 73 y devuelto al remitente DCBA N°4 (metal) 28 NOV 73.*

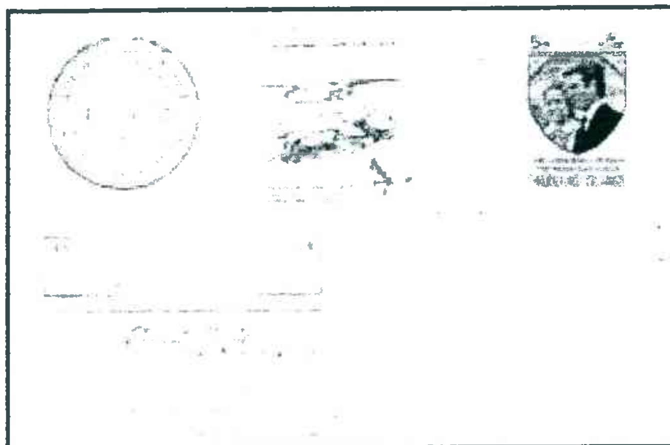


Special Flight

Figura 18

ANNIVERSARY OF THE INAUGURATION OF THE AIRSTRIP LAID AT HOOKERS POINT

Figura 19



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 15 NO 73 y recepción con DCBA N°1 (goma) 15 NOV 1973. En el reverso COMODORO RIVADAVIA-VC"CHUB" 15.NOV.73. Lleva aplicado con tinta roja las marcas especiales de las figuras 15 y 16 con una marca especial con la leyenda "Special Flight", aplicada con tinta negra sobre las mismas (Figura 18). Además, tiene estampado un marca especial rectangular aplicada con tinta negra.(Figura 18)*

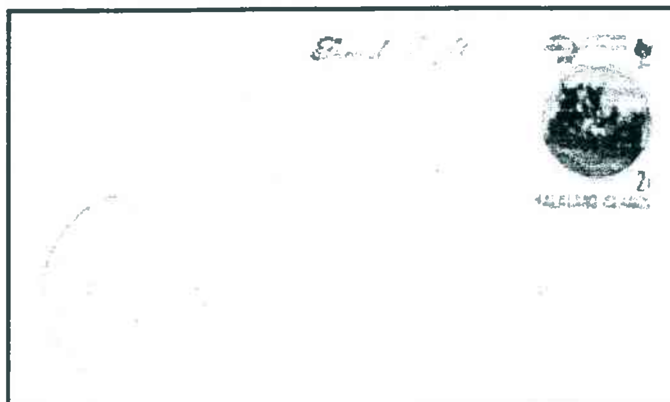




Figura 20

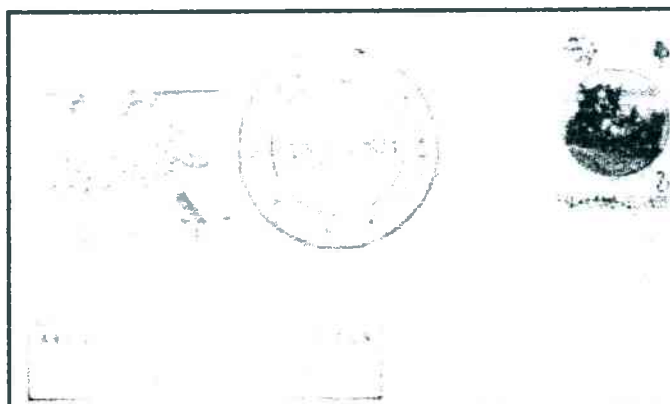
*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 15 NO 73 y JDBA (Tipo a) 15 NOV 1973 en tinta violeta. En el reverso, recepción con DCBA N°4 (metal) 21 NOV 73. Tiene aplicado en tinta roja la marca especial de la figura 20*

Vuelo especial del 19 de septiembre de 1974. Avión Fokker F-27.



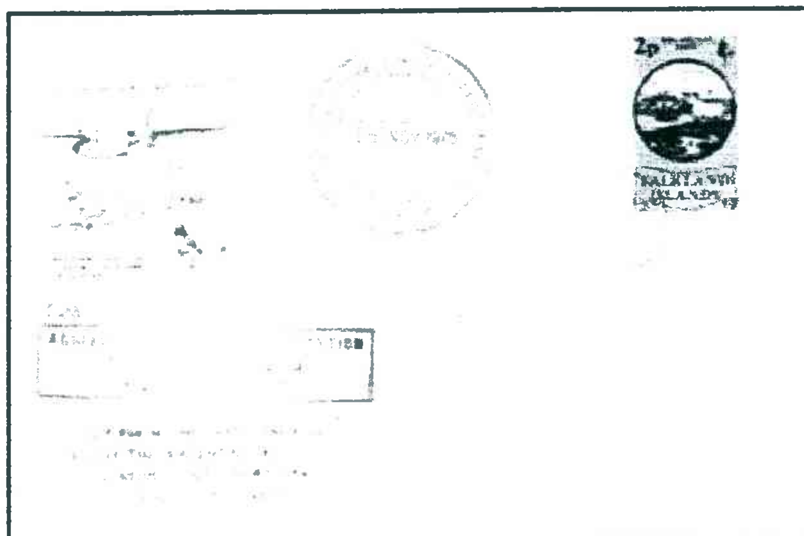
Sobre correspondiente al vuelo de regreso matasellado sobre estampilla de 2p. de FI con PORT STANLEY 19 SP 74 y recepción DCBA N° 1 (goma) 23 SET 1974. Tiene aplicada con tinta negra la marca de la figura 18.

Vuelo especial del 15 de noviembre de 1974. Avión Fokker F-27
Segundo aniversario de la inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.



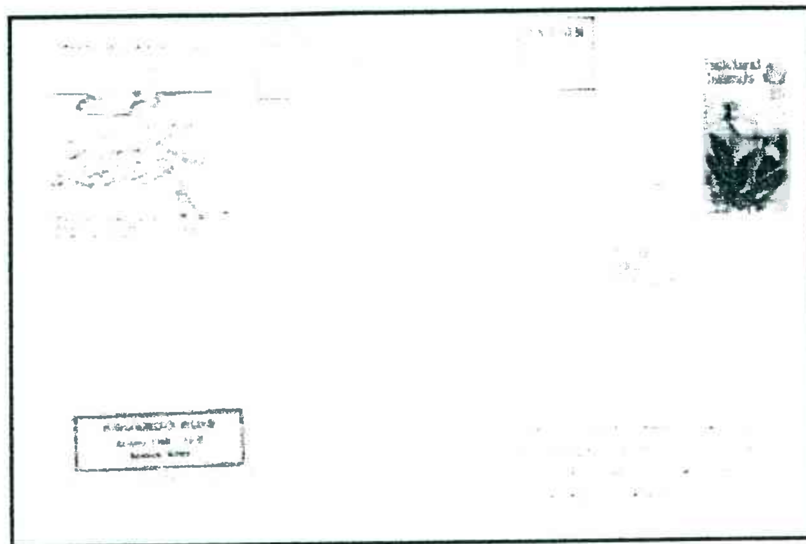
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 15 NO 74 y JDBA (Tipo a) 15 NOV 1974 aplicada con tinta violeta. En el reverso recepción RIO GALLEGOS "SC" 20.NOV.74.Lleva aplicado con tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y la marca especial rectangular aplicada con tinta negra de la figura 19.*

Vuelo especial del 15 de noviembre de 1975. Avión Fokker F-27
Tercer aniversario de la inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.



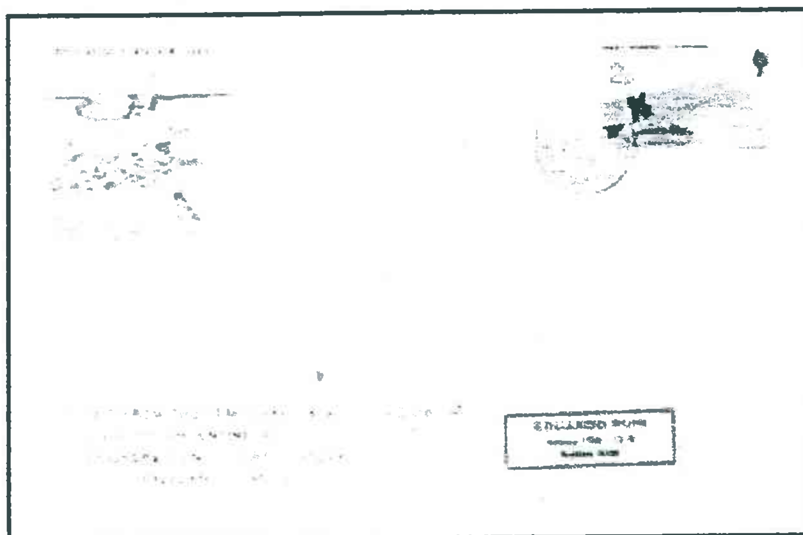
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 15 NO 75 y JDBA (Tipo a) 15 NOV 1975 aplicada con tinta violeta. Lleva aplicado con tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y la marca especial rectangular aplicada con tinta negra de la figura 19. Además tiene aplicado con tinta roja, la marca especial de la figura 15 corregida sin FIRST y sin recuadro, que se aplicó a la correspondencia filatélica con motivo del aniversario del aeródromo provisorio de Puerto Stanley.*

Vuelo especial del 15 de noviembre de 1976. Avión Fokker F-27
Cuarto aniversario de la inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.



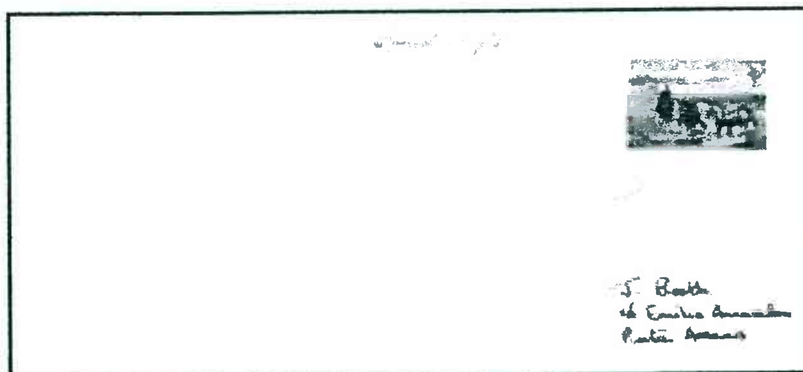
Sobre correspondiente al ***vuelo de regreso*** *matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 15 NO 76 y JDBA (Tipo a) 15 NOV 1976 aplicada con tinta violeta. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 22 NOV 76. Lleva aplicado con tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y la marca especial rectangular aplicada con tinta negra de la figura 19. Además tiene aplicado con tinta roja, la marca especial de la figura 15 corregida sin FIRST y sin recuadro, que se aplicó a la correspondencia filatélica con motivo del aniversario del aeródromo provisorio de Puerto Stanley.*

Vuelo especial del 23 de junio de 1976. Avión Fokker F-27
Prolongación de la pista de aterrizaje de Puerto Stanley a 1200 mt.



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 23 JU 76 y JDBA (Tipo a) 23 JUN 1976 aplicada con tinta violeta. En el reverso recepción DCBA N°4 (metal) 28.JUN.76. Lleva aplicado con tinta roja la marca especial ilustrada de la figura 16 y la marca especial rectangular aplicada con tinta negra de la figura 19. Además tiene aplicado con tinta roja, la marca especial de la figura 15 corregida sin FIRST y sin recuadro y agregado con tinta azul a continuación de airstrip **1200 mt.***

Vuelo especial del 21 de enero de 1980.
Puerto Stanley – Punta Arenas (Chile)



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** con franqueo de FI matasellado con PORT STANLEY 21 JA 80. En el reverso recepción en PUNTA ARENAS-CHILE 22.ENE.80. Tiene aplicado en tinta azul la marca especial de la figura 18*

Vuelos especiales del 26/27 de febrero de 1981.
Avión Lockheed C-130 "Hércules" (TC-67) de la FAA.

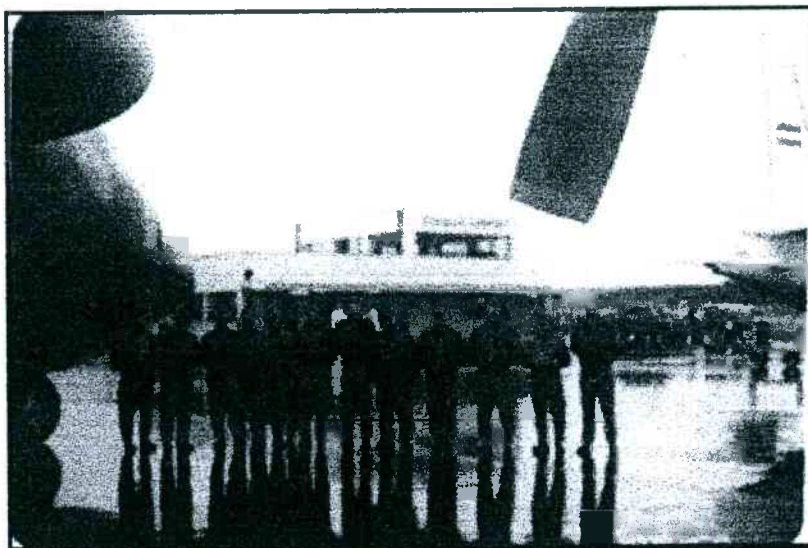
Con motivo del transporte de una casa prefabricada completa, desarmada, para vivienda del representante argentino en las Islas Malvinas, el avión C-130 matrícula TC-67 de la FAA, realizó cuatro vuelos desde Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley entre los días 26 y 27 de febrero de 1981.

HERCULES C130

Figura 29



*Sobre correspondiente al **vuelo de regreso** de alguno de estos cuatro vuelos realizados por el TC-67, con franqueo de FI matasellado con PORT STANLEY 25 FE 81. Marca especial HERCULES C 130 aplicada con tinta negra (Figura 29).*



Buques argentinos en las Islas Malvinas.

Servicio de Transportes Navales

Entre el conjunto de medidas acordadas en la Declaración Conjunta de Buenos Aires entre los gobiernos de la Argentina y el Reino Unido, se había previsto el establecimiento de un servicio marítimo regular entre la Argentina y las Islas Malvinas, el cuál fue llevado a cabo por buques del Servicio de Transportes Navales de la Armada de la República Argentina (A.R.A.).

Cumplieron esta tarea los siguientes buques:

B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo"
B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro"
B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío"
A.R.A. "Bahía Buen Suceso"
A.R.A. "Islas de los Estados"
A.R.A. "Bahía Aguirre"

Buque de Desembarco de Tanques N°4 - B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" (Q-44)

Construido en el astillero Puget Sound River de Estados Unidos de Norte América, navegó como el USS LTS N° 872, hasta que fue adquirido por la Armada Argentina según contrato del 28 de junio de 1947.

El B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" formó parte del Servicio de Transportes Navales, y entre los años 1972 y 1978 efectuó diez viajes desde Buenos Aires a Puerto Stanley (Islas Malvinas), en las siguientes fechas:

Salida (Buenos Aires).	Llegada (Puerto Stanley)	Zarpada(Puerto Stanley)
6 de mayo de 1972	14 de mayo de 1972	19 de mayo de 1972
9 de diciembre de 1972	2 de enero de 1973	7 de enero de 1973
29 de octubre de 1974	15 de noviembre de 1974	28 de noviembre de 1974
26 de marzo de 1975	9 de abril de 1975	13 de abril de 1975
14 de junio de 1975	22 de junio de 1975	27 de junio de 1975
....	10 de diciembre de 1975	15 de diciembre de 1975
8 de enero de 1976	14 de enero de 1976	18 de enero de 1976
29 de enero de 1976	7 de febrero de 1976	11 de febrero de 1976
....	....	1 de octubre de 1976
13 de mayo de 1978	....	29 de mayo de 1978

Por resolución del COAR N° 842 se dispuso su radiación para la venta concretada a la empresa SERAM el 29 de noviembre de 1980.

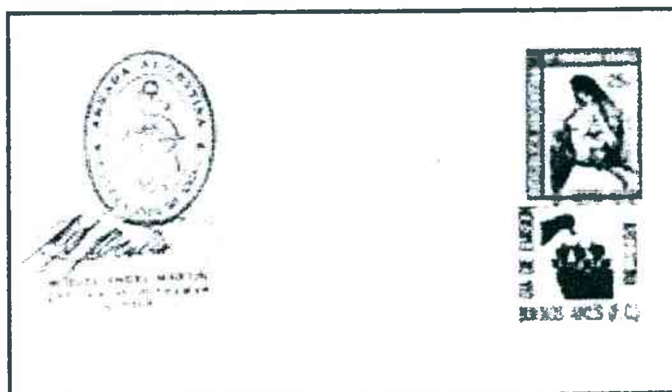
Datos Técnicos: eslora 101 m, manga 16 m, calado medio 2,9 m, desplazamiento 8.00 tn. La cubierta reforzada de su bodega le permitía cargar tanques, blindados, artillería, camiones, etc. Tenía un sistema de propulsión compuesto de dos grupos de motores diesel sobre dos ejes portahélices con un total de 1.700 HP que le permitía alcanzar una velocidad de 11 nudos y un radio de acción de 9.500 millas a 10 nudos. Llevaba una tripulación de 50/80 hombres.



1972.

A mediados del mes de mayo de 1972, el "Cabo San Gonzalo" realizó un viaje a las Islas Malvinas transportando la maquinaria pesada, vehículos, materiales y el personal civil y militar de la Fuerza Aérea Argentina, que intervino en la construcción de la primera pista de aluminio que se instaló en proximidades de Puerto Stanley.

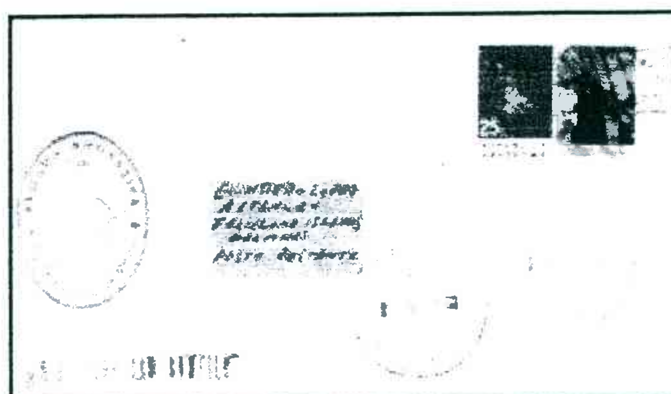
Este fue el **primer viaje de un buque argentino fletado con destino final Puerto Stanley** y estuvo bajo el mando del Capitán de Ultramar Miguel Angel Martín.



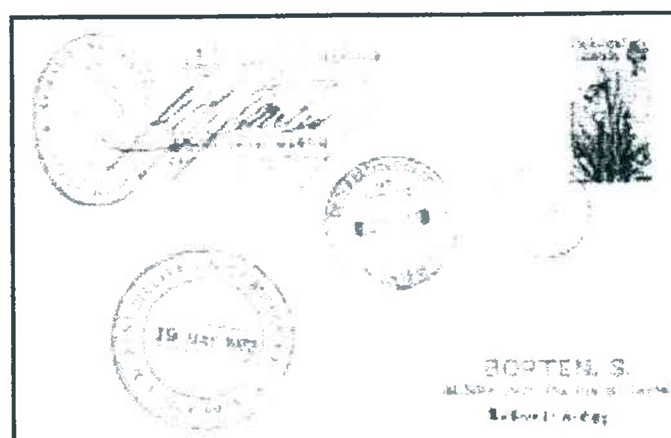
*Esta carta fue transportada en el B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" en el **primer viaje de un buque argentino fletado a las Islas Malvinas**. Tiene el matasellos Día de Emisión del sello postal emitido el 6.MAYO.1972 con motivo del 25° Aniversario de UNICEF. En el reverso tiene estampada el matasellos de PORT STANLEY 18 MY 72 (fecha de recepción) y en el frente se observa el sello oval oficial (marca del ancla) del "Cabo San Gonzalo" y la firma de su Capitán.*



Idem al sobre anterior pero con matasellos BUENOS AIRES (F) 6.MAY.72



Carta matasellada con una bandeleta BUENOS AIRES 2.MAY.72 y DCBA N°4 2.MAY.72. En el reverso PORT STANLEY 19 MY 72. Devuelta al remitente, se le aplicó nuevamente DCBA N°4 5.JUN.72. Tiene aplicada el sello oficial oval (marca del ancla) y una marca lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo".

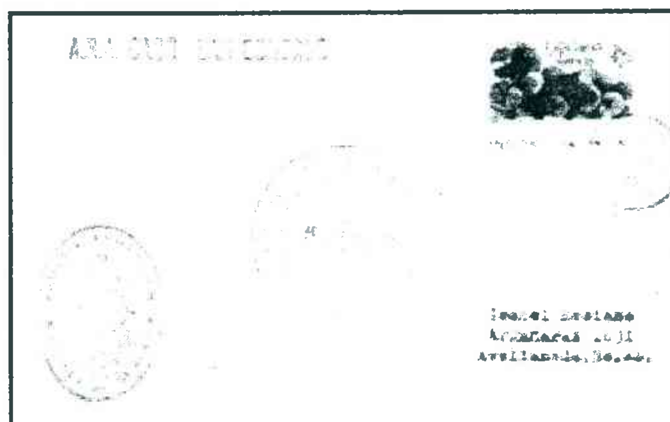


Esta carta despachada desde Puerto Stanley a Buenos Aires fue matasellada sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 18 MY 72 y tiene aplicada con tinta azul el JDBA (Tipo b) 19 MAY 1972. Además recepción en Buenos Aires con DCBA N°4 5.JUN.72. Tiene el sello oficial oval (marca del ancla) y una marca lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" y la firma del Capitán.



Como en el mes de marzo de 1972 las existencias de sellos postales de F.I. se encontraban por debajo del nivel mínimo, la administración postal de las islas solicitó a la Falkland Islands Company Ltd., la devolución de los sellos de 1p. y autorizó a dicha compañía a utilizar como franqueo de su correspondencia el sello oficial de la misma, en lugar de las estampillas.
Esta franquicia fue de carácter interno y la Falkland Islands Co. Ltd. aplicó su sello oval en tinta roja (1.824 piezas), mientras que el West Store su sello rectangular con tinta negra (482 piezas).
Se conocen 18 sobres circulados a Buenos Aires. El que aquí se reproduce fue matasellado con PORT STANLEY 19 MY.72 sobre el sello oval oficial perteneciente a la Falkland Islands Co. Ltd. aplicado con tinta roja, y JDBA (Tipo b) 19 MAY 72 aplicado con tinta azul. Tiene el matasellos de recepción en Buenos Aires con DCBA N°4 5.JUN.72 y el sello oficial oval del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo"

1973. Entre los días 2 y 7 de enero de 1973, el B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" realizó su segundo viaje a las Islas Malvinas.



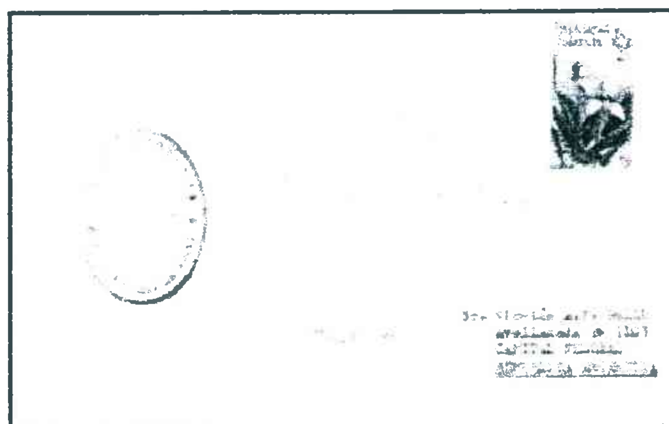
Esta pieza postal fue cancelada sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 4 JA 73 y tiene el JDBA (Tipo a) 8 JAN 1973, aplicado en tinta azul. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 10.ENE.73. Además, lleva aplicado el sello oval oficial (marca del ancla) y sello lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo".

1974.

Entre los días 15 y 28 de noviembre de 1974, el B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" realizó un nuevo viaje a las Islas Malvinas



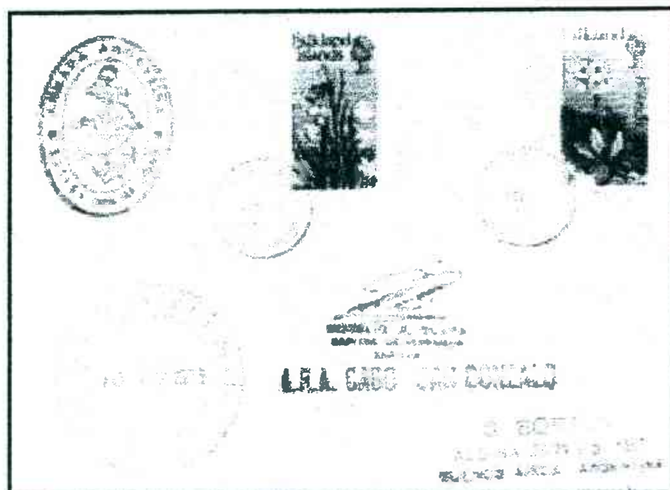
Esta pieza está matasellado sobre estampilla de FI con PORT STANLEY 19 NO 74 y además tiene el JDBA (Tipo a) 19 NOV 1974 aplicado en tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 21.NOV.74. También tiene el sello oficial oval (marca del ancla) y el sello lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" y está firmado por su Capitán.



Esta carta está matasellada con PORT STANLEY 22 NO 74 y tiene aplicada con tinta violeta el JDBA (Tipo a) 25 NOV 1974. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 27.NOV.74. Sello oficial oval del B.D.T.A.R.A." Cabo San Gonzalo".

1975.

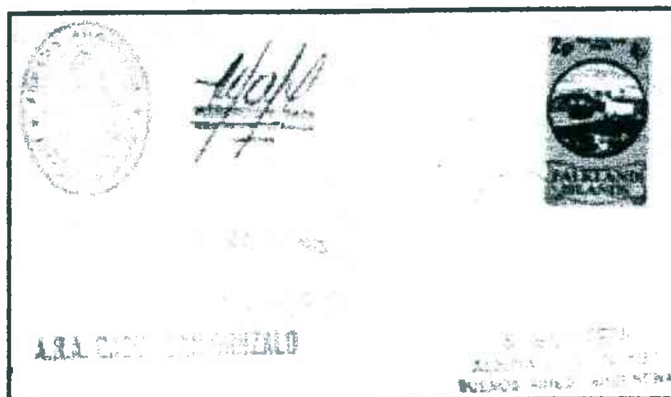
En el transcurso del año 1975, el transporte B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" realizó tres viajes a las Islas Malvinas: entre el 9 y el 13 de abril, el 22 y el 27 de junio y el 10 y el 15 de diciembre de este año.



Sobre correspondiente al viaje del mes de abril de 1975. Matasellado con PORT STANLEY 10 AP 75 y JDBA (Tipo a) 10 APR 1975 aplicado con tinta violeta. En el reverso DCBA N°4 16.ABR.75. Sello oval oficial y lineal del "Cabo San Gonzalo" y firma del Capitán.



Sobre correspondiente al viaje del mes de junio de 1975. Matasellado con PORT STANLEY 24 JU 75 y JDBA (Tipo a) 24 JUN 1975 aplicado con tinta violeta. En el reverso DCBA N°4 2.JUL.75. Sello oval oficial y lineal del barco y firma del Capitán.



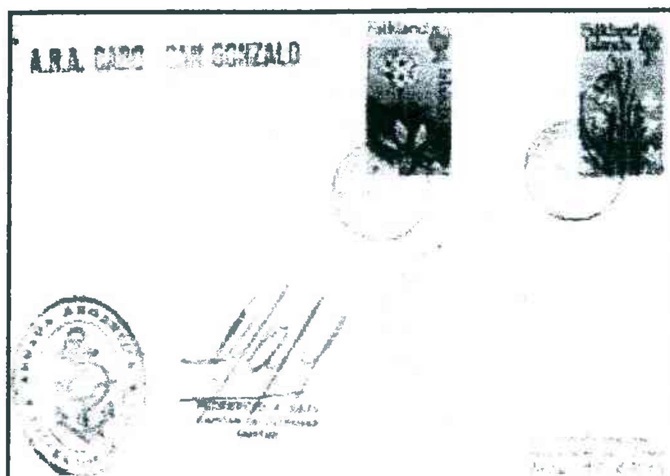
Sobre correspondiente al viaje del mes de diciembre de 1975. Matasellado con PORT STANLEY 11 DE 75 y JDBA (Tipo a) 11 DEC 1975 aplicado con tinta violeta. En el reverso DCBA N°4 17.DIC.75. Sello oval oficial y lineal del "Cabo San Gonzalo" y firma del Capitán.

1976.

Durante el año 1976 el transporte B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo" realizó tres viajes a las Islas Malvinas: entre el 14 y el 18 de enero, el 7 y el 11 de febrero y el mes de septiembre de este año.



Este sobre correspondiente al viaje del mes de enero de 1976, fue matasellado con PORT STANLEY 16 JA 76 y JDBA (Tipo a) 16 JAN 1976 aplicado con tinta violeta. En el reverso lleva estampado el DCBA N°4 21.ENE.76. Sello oval oficial y lineal del "Cabo San Gonzalo" y firma del Capitán.



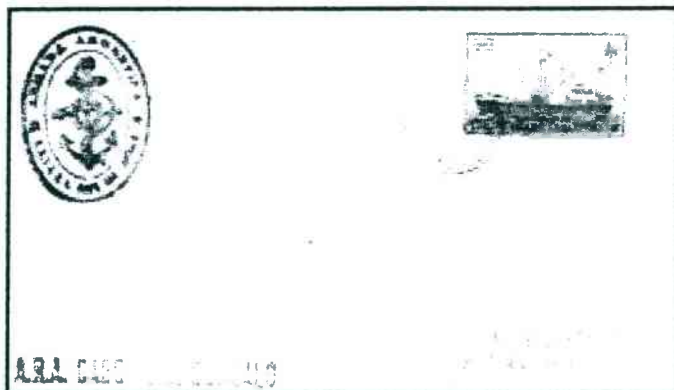
Sobre correspondiente al viaje del mes febrero de 1976. Matasellado con PORT STANLEY 10 FE 76 y JDBA (Tipo a) 10 FEB 1976 aplicado con tinta violeta. En el reverso lleva estampado el DCBA N°4 18.FEB.76. Sello oval oficial y lineal del barco y firma del Capitán.



Sobre correspondiente al viaje del mes de octubre de 1976. Matasellado con PORT STANLEY 1 OC 76 y JDBA (Tipo a) 1 OCT 1976 aplicado con tinta violeta. En el reverso lleva estampado el DCBA N°4 11.OCT.76. Sello oval oficial y lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo"

1978

En el mes de mayo de 1978 el transporte B.D.T.A.R.A. “Cabo San Gonzalo” realizó su último viaje a las Islas Malvinas. Por resolución del COAR del 13 de noviembre de 1979 se dispuso su radiación de servicio y fue vendido a la empresa SERAM S.p.A.



Este sobre corresponde al último viaje del “Cabo San Gonzalo” realizado en el mes de mayo de 1978. Matasellado con PORT STANLEY 29 MY 78 y JDBA (Tipo a) 29 MAY 1978 aplicado con tinta violeta. En el reverso lleva estampado el DCBA N°4 2.JUN.78. Sello oval oficial y lineal del “Cabo San Gonzalo”

Buque Desembarco de Tanques A.R.A. "Cabo San Isidro" (Q-46)

Construido en el astillero Puget Sound River de los Estados Unidos navegó como el USS LST N° 919, hasta que fue adquirido por la Armada Argentina según contrato del 28 de junio de 1947.

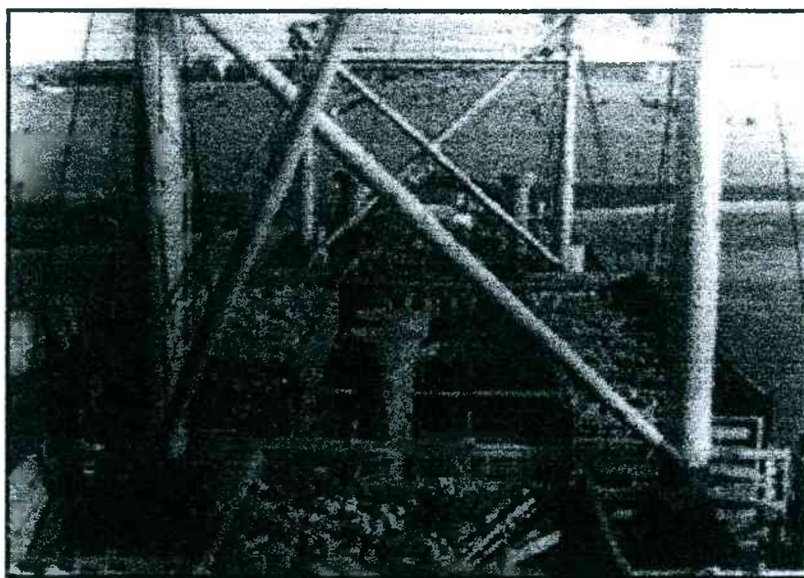
El B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro" formó parte del Servicio de Transportes Navales y durante los años 1972 y 1973 efectuó cuatro viajes a las Islas Malvinas al comando del Capitán de Ultramar Rafael Marchese, en las siguientes fechas:

1. Salida de Buenos Aires el 28 de septiembre de 1972, arribo a Puerto Stanley el 8 de octubre de 1972, salida de Puerto Stanley el 15 de octubre de 1972.
2. Salida de Buenos Aires el 9 de marzo de 1973, arribo a Puerto Stanley el 15 de marzo, salida de Puerto Stanley el 17 de marzo, arribo a San Carlos el 18 de marzo, salida de San Carlos el 19 de marzo, arribo a Goose Green el 24 de marzo, salida de Goose Green el 25 de marzo, arribo a Puerto Deseado el 27 de marzo. *
3. Salida de Puerto Deseado el 30 de marzo de 1973, arribo a Puerto Stanley el 1° de abril , salida de Puerto Stanley el 1° de abril, arribo a Goose Green el 1° de abril, salida de Goose Green el 2 de abril, arribo a Fox Bay el 3 de abril, salida de Fox Bay el 3 de abril y arribo a Puerto Deseado el 5 de abril. *
4. Salida de Puerto Deseado el 7 de abril de 1973, arribo a Fox Bay el 9 de abril, salida de Fox Bay el 10 de abril, arribo a Puerto Howard el 10 de abril, salida de Puerto Howard el 10 de abril y arribo a Puerto Deseado el 12 de abril.*

- En estos tres últimos viajes el "Cabo San Isidro" transportó ovejas al frigorífico de la ciudad de Puerto Deseado (Provincia de Santa Cruz, Argentina)

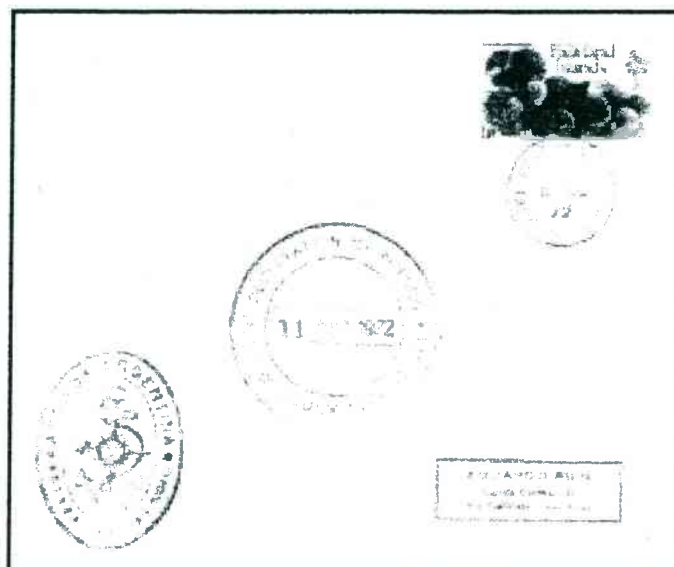
Por resolución COAR N° 638 del 8 de agosto de 1978, se dispuso su radiación para la venta y fue adquirido por la empresa Aranta S.A., siendo entregado el 23 de marzo de 1979.

Datos Técnicos: similares al B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo"



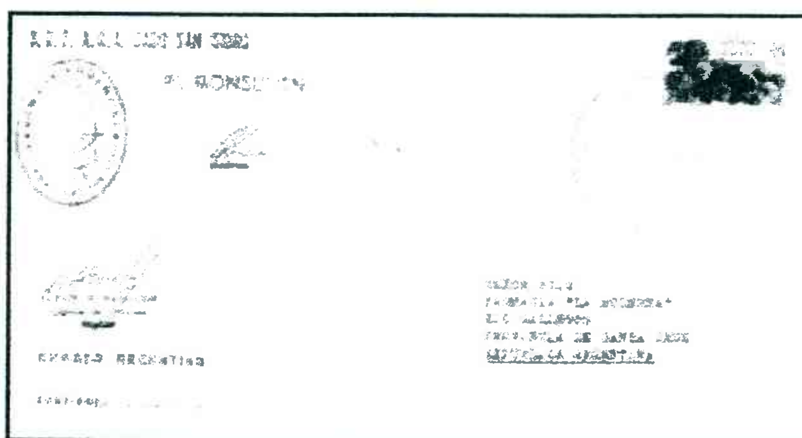
Vista de la cubierta del BDTARA "San Isidro" con su carga de ovejas.

1972. Sobre correspondiente al primer viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro" realizado a las Islas Malvinas entre los días 8 y 15 de octubre de 1972.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 11 OC 72 y tiene el JDBA (Tipo a) 11 OCT 1972, aplicado con tinta azul. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 20.OCT.72 y recepción en RIO GALLEGOS "SC " 23.OCT.72. Sello oval oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro".

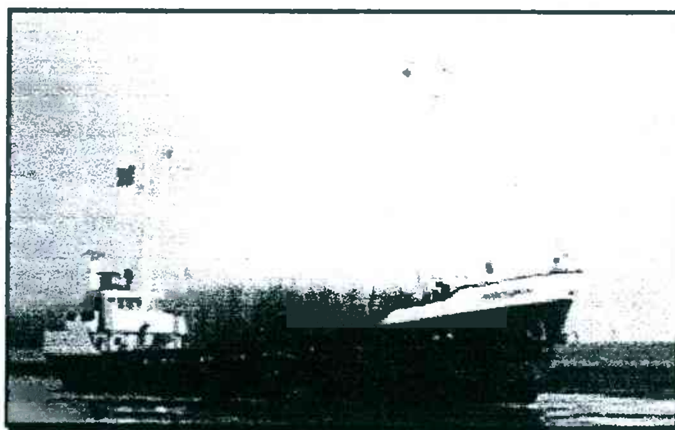
1973. Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro" realizado a las Islas Malvinas entre los días 15 y 25 de marzo de 1973 (Rendez vous con el M/S MONSUNEN)*



Sobre oficial de la Armada Argentina matasellado con el JDBA (Tipo a) 19 MAR 1973, aplicado con tinta azul. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 21.MAR.73.Sello oval oficial y lineal del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro" aplicados en tinta negra y sello lineal del M/S MONSUNEN en tinta violeta. Firmado por los capitanes de los dos buques.



El BDTARA “San Isidro” amarrado en Puerto Stanley junto al M/S “Monsunen”
”



La motonave M/S “Monsunen”

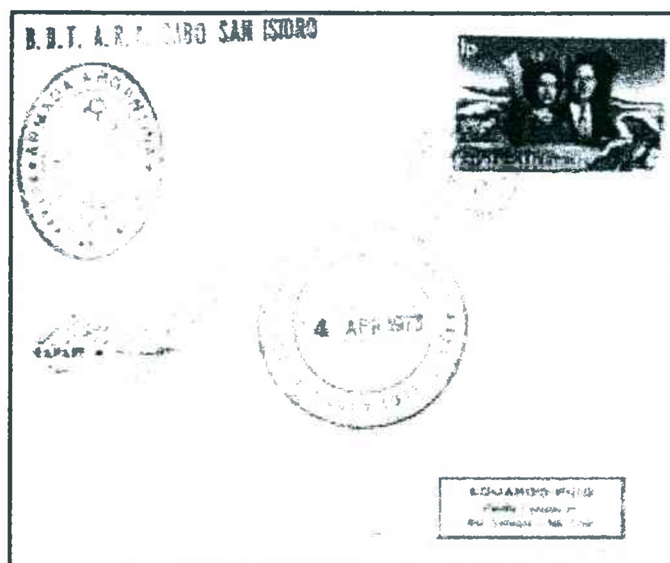
- El M/S “Monsunen”, motonave perteneciente a la Falkland Islands Company, fue requisado por el Gobierno Argentino durante el conflicto de las Malvinas y cumplió 19 misiones de alerta temprana y transportes diversos.

Sobre correspondiente al viaje realizado por el "Cabo San Isidro" a Fox Bay entre los días 2 y 3 de abril de 1973.



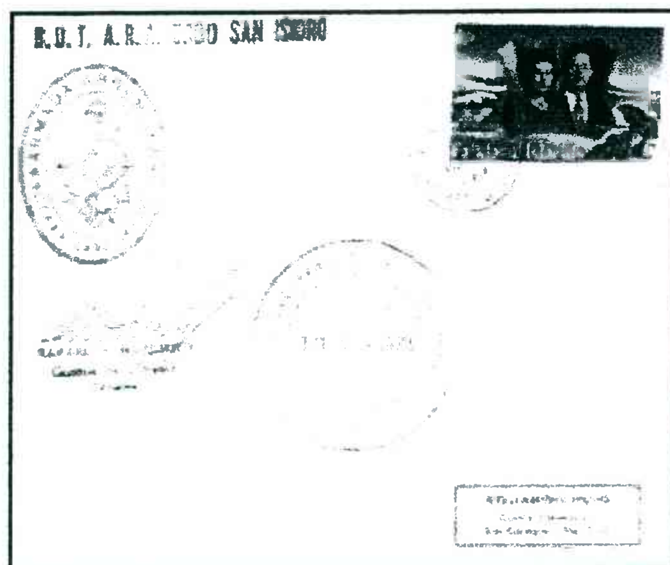
Esta pieza fue matasellada con el JDBA (Tipo a) 2.ABR.1973 en tinta azul y se le estampó en el reverso el DCBA N°4 4.ABR.73. Sello oval y lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro". Firma del Capitán del buque.

Sobre correspondiente al viaje realizado por el "Cabo San Isidro" a Fox Bay entre los días 2 y 3 de abril de 1973.



Esta pieza fue matasellada con FOX BAY 4 AP 73 y tiene el JDBA (Tipo a) 4 APR 1973, aplicado con tinta negra. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 11.ABR.73. Sello oval y lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro" y firma del Capitán.

Sobre correspondiente al viaje realizado por el “Cabo San Isidro” a Fox Bay entre los días 9 y 10 de abril de 1973.



Esta pieza fue matasellada con FOX BAY 10 AP 73 y tiene el JDBA (Tipo a) 10 APR 1973, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 18.ABR.73. Sello oval y lineal oficial del “Cabo San Isidro” y firma del Capitán.

Buque Desembarco de Tanques A.R.A. "Cabo San Pío" (Q-50)

Construido en el astillero Puget Sound River de los Estados Unidos navegó como el USS LST N° 1044, hasta que fue adquirido por la Armada Argentina según contrato del 28 de junio de 1947.

El B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" formó parte del Servicio de Transportes Navales y durante los años 1976 y 1980 efectuó diez viajes a Puerto Stanley (Islas Malvinas), en las siguientes fechas :

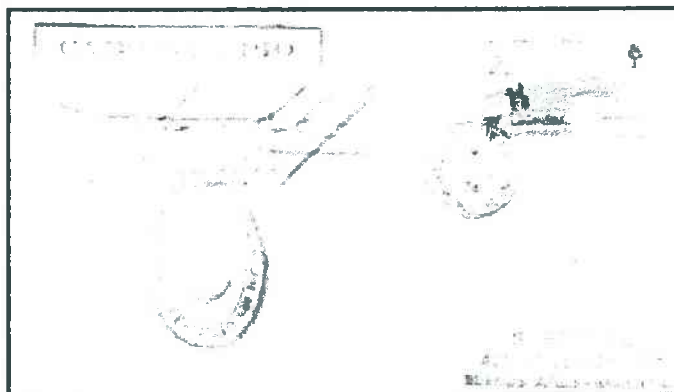
Salida (Buenos Aires).	Llegada (Puerto Stanley)	Zarpada
11 de junio de 1976	24 de junio de 1976	30 de junio de 1976
2 de noviembre de 1977	....	....
19 de enero de 1978	....	....
25 de noviembre de 1978	....	....
29 de marzo de 1979	....	....
7 de octubre de 1979	....	....
22 de noviembre de 1979	....	....
2 de marzo de 1980	....	....
10 de julio de 1980	....	....
15 de noviembre de 1980	24 de noviembre de 1980	28 de noviembre de 1980

Por resolución COAR N° 960 del 30 de diciembre de 1980, se dispuso su radiación para la venta y fue adquirido por la empresa Alberto Yannuzzi., siendo entregado el 31 de agosto de 1981.

Datos Técnicos: similares al B.D.T.A.R.A. "Cabo San Gonzalo"

1976

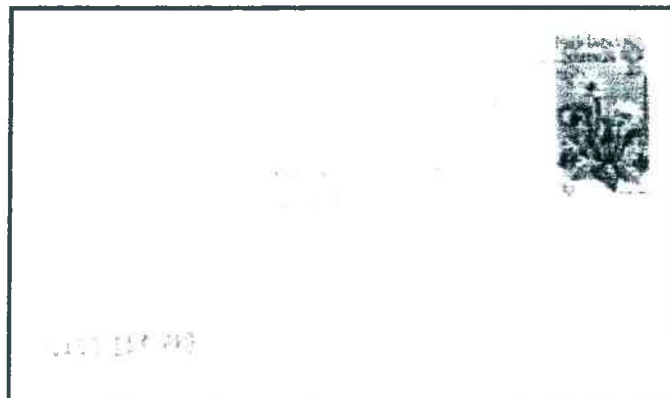
Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" realizado a las Islas Malvinas entre el 24 y el 30 de junio de 1976.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 28 JU 76 y tiene el JDBA (Tipo a) 28 JUN 1976, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 5.JUL.76. Sello oval y lineal oficial del "Cabo San Pío" y firma del Capitán.

1977

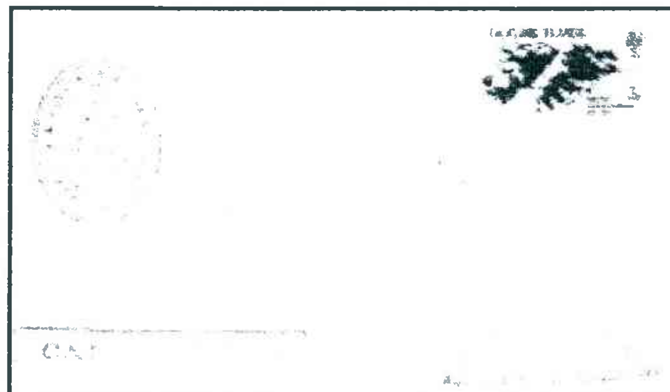
Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" realizado a las Islas Malvinas en el mes de noviembre de 1977.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 15 NO 77 y tiene el JDBA (Tipo a) 15 NOV 1977, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 21.NOV.77. Sello lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío".

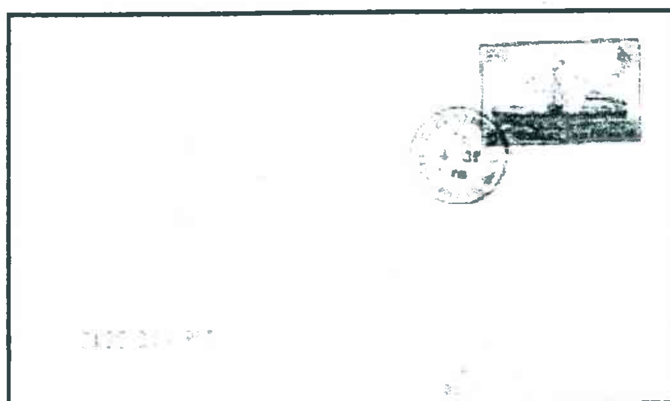
1978

Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" realizado a las Islas Malvinas en el mes de enero de 1978.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 30 JA 78 y tiene el JDBA (Tipo a) 30 JAN 1978, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 1.FEB.78. Sello oval y lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío".

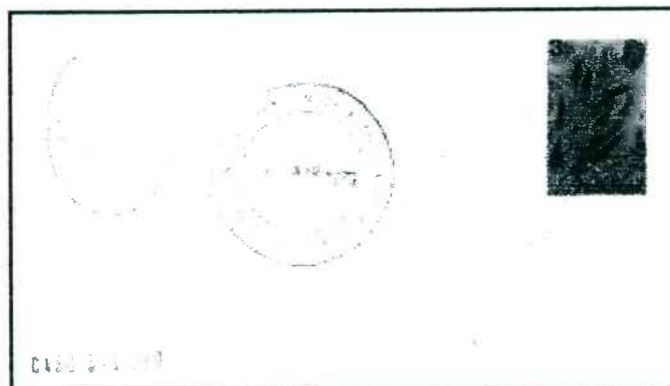
Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" realizado a las Islas Malvinas en el mes de diciembre de 1978.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 4 DE 78 y tiene el JDBA (Tipo a) 4 DEC 1978, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 8.DIC.78. Sello lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío".

1979

Sobre correspondiente al viaje del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío" realizado a las Islas Malvinas en el mes abril de 1979.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 13 AP 79 y tiene el JDBA (Tipo a) 18 APR 1979, aplicado con tinta negra. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 20.ABR.79. Sello oval y lineal oficial del B.D.T.A.R.A. "Cabo San Pío".

[redacted]

Transporte A.R.A. "Bahía Buen Suceso" (B-6)

Construido en el Halifax Shipbuilding Ltd. de Halifax, Canadá, fue botado el 15 de junio de 1949 y el pabellón argentino fue afirmado a bordo el 23 de mayo de 1950.

Desde el año 1950 participó en varias campañas antárticas y a fines del mes de septiembre de 1966, fue enviado a las Islas Malvinas para traer de regreso a Buenos Aires a los integrantes del denominado "Grupo Cóndor" que desvió de su ruta normal a Río Gallegos a un avión de pasajeros Douglas DC4 perteneciente a Aerolíneas Argentinas, episodio que ya fue mencionado en el primer capítulo de este trabajo.

El 1° de octubre de 1966 el A.R.A. "Bahía Buen Suceso" zarpó de Puerto Stanley rumbo a Ushuaia, con los 18 integrantes del "Grupo Cóndor" que habían secuestrado el avión. Esta fue la primera vez que un buque de guerra argentino fondeó en la bahía de Puerto Stanley.

En el mes de octubre del año 1972 fue destacado a las Islas Malvinas para trasladar los materiales, equipos, personal técnico y operarios de YPF para la instalación de la "Planta Antares" que abastecería a la población de combustible y gas envasado.

Integrado a los Servicios de Transportes Navales, el A.R.A. "Bahía Buen Suceso" continuó realizando numerosos viajes a las Islas Malvinas y en el mes de marzo de 1982, transportó desde Buenos Aires a las Islas Georgias del Sur, máquinas, equipos y personal para el desguace de las instalaciones de una factoría ballenera y trasladar a Buenos Aires la chatarra y rezagos en general.

En el transcurso de la Guerra de Malvinas, los días 12 y 18 de mayo de 1982, mientras cumplía tareas logísticas, fue atacado por aviones Sea Harrier ingleses, sufriendo luego repetidos bombardeos navales. Varado en la bahía Fox, fue abandonado por su tripulación y luego del alto el fuego fue tomado por la fragata HMS Avenger, para terminar sus días remolcado mar afuera y utilizado como blanco de artillería y misiles de unidades inglesas, siendo finalmente hundido por el submarino HMS Onyx.

Por su actuación en esta guerra, el buque fue condecorado por "Operaciones en Combate"

Viajes del Transporte A.R.A. "Bahía Buen Suceso" a las Islas Malvinas

Salida (Buenos Aires).	Llegada (Puerto Stanley)	Zarpada(Puerto Stanley)
21 de septiembre de 1972	octubre de 1972	10 de octubre de 1972
26 de mayo de 1973	17de junio de 1973	19 de junio de 1973
11 de noviembre de 1973	30 de noviembre de 1973	1 de diciembre de 1973
22 de febrero de 1974	13 de marzo de 1974	17 de marzo de 1974
29 de junio de 1974	3 de julio de 1974	....
16 de julio de 1974	21 de julio de 1974	23 de julio de 1974
20 de noviembre de 1974	10 de diciembre de 1974	13 de diciembre de 1974
18 de febrero de 1975	10 de marzo de 1975	12 de marzo de 1975
6 de mayo de 1975	24 de mayo de 1975	30 de mayo de 1975
9 de agosto de 1975	....	8 de septiembre de 1975

13 de noviembre de 1975	diciembre de 1975	6 de diciembre de 1975
17 de febrero de 1976	marzo de 1976	6 de marzo de 1976
27 de mayo de 1976	18 de junio de 1976	22 de junio de 1976
30 de agosto de 1976	20 de septiembre 1976	21 de septiembre 1976
9 de noviembre de 1976	24 de noviembre 1976	27 de noviembre 1976
10 de febrero de 1977	de marzo de 1977	2 de marzo de 1977
1 de junio de 1977	....	22 de junio de 1977
6 de agosto de 1977	....	....
8 de noviembre de 1977	....	....
10 de febrero de 1978	....	6 de marzo de 1978
24 de mayo de 1978	....	14 de junio de 1978
27 de julio de 1978	....	16 de agosto de 1978
25 de noviembre de 1978	12 de diciembre de 1978	14 de diciembre 1978
9 de febrero de 1979	25 de febrero de 1979	3 de marzo de 1979
30 de mayo de 1979	24 de junio de 1979	28 de junio de 1979
10 de agosto de 1979	30 de agosto de 1979	1 de septiembre 1979
30 de octubre de 1979	19 de noviembre de 1979	20 de noviembre 1979
4 de enero de 1980	28 de enero de 1980	28 de enero de 1980
17 de mayo de 1980	9 de junio de 1980	10 de junio de 1980
9 de agosto de 1980	31 de agosto de 1980	5 de septiembre 1980
18 de noviembre de 1980	3 de diciembre de 1980	4 de diciembre 1980
5 de enero de 1981	30 de enero de 1981	1 de febrero de 1981
18 de mayo de 1981	7 de junio de 1981	10 de junio de 1981
28 de septiembre de 1981	13 de octubre de 1981	17 de octubre 1981

11 de marzo de 1982 (zarpó con destino a Grytviken en la isla San Pedro)



Transporte A.R.A. “Bahía Aguirre” (B-2)

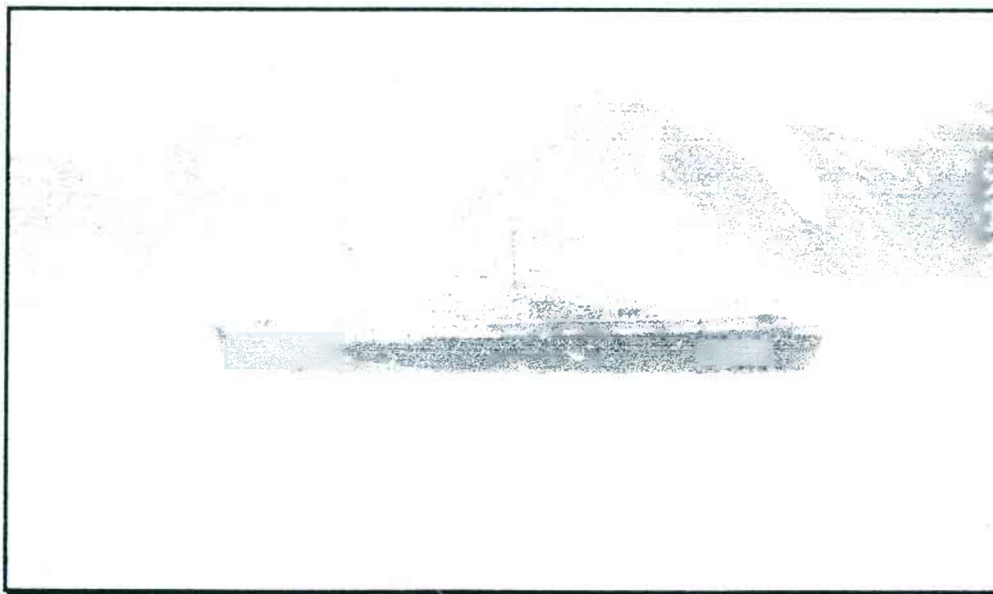
Construido en el Halifax Shipbuilding Ltd. de Halifax, Canadá, fue botado el 20 de mayo de 1949 y el pabellón argentino fue afirmado a su bordo el 25 de marzo de 1950. Arribó a nuestro país el 12 de mayo de 1950.

Inició su actividad antártica participando en la Campaña Antártica 1951/52 formando parte del Grupo de Tareas Antártico que realizó la construcción del Destacamento Naval Esperanza (luego Base Esperanza) en marzo de 1952, y de la Estación Aeronaval Petrel en febrero de 1967.

Participó en 30 campañas antárticas, navegando alrededor de 600.000 millas de las cuales, mas de la mitad de ellas fueron en aguas antárticas argentinas.

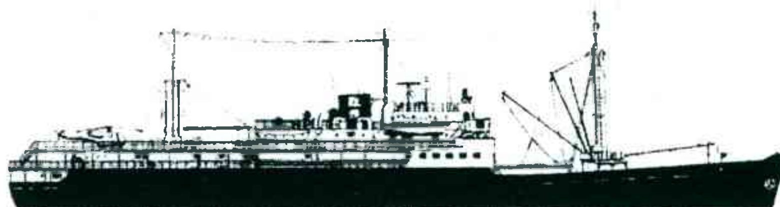
El 31 de octubre de 1975 el transporte A.R.A. “Bahía Aguirre”, realizó su único viaje a las Islas Malvinas, transportando carga general a Puerto Stanley.

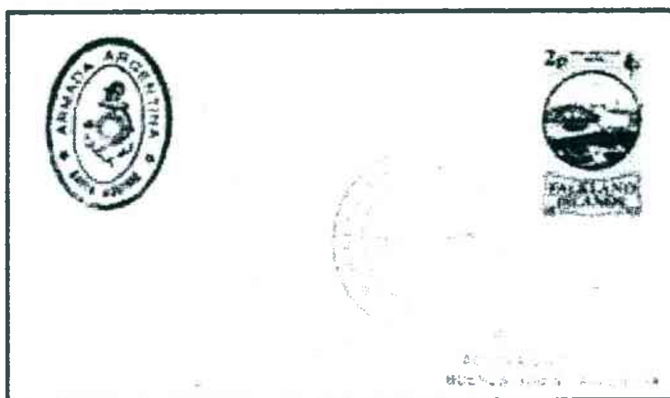
Luego de la Campaña Antártica de Verano 1980/81 entró al Puerto de Buenos Aires tras la que sería su última navegación, siendo desafectado del servicio naval y desguazado en Acindar S.A. en Campana, el 19 de octubre de 1987.



1975

Sobre correspondiente al viaje a Puerto Stanley realizado por el A.R.A. "Bahía Aguirre" el 31 de octubre de 1975





Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 31 OC 75 y tiene el JDBA (Tipo a) 31 OCT 1975, aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 5.NOV.75. Sello oval oficial del A.R.A. "Bahía Aguirre" aplicado en tinta negra..

Transporte A.R.A. "Isla de los Estados" (B-8)

Fue construido en el astillero de la Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, de Guijón, España y botado en 1975 bajo bandera de ese país.

De acuerdo a los compromisos firmados entre los gobiernos de la Argentina y el Reino Unido para mantener una línea marítima entre el continente y las Islas Malvinas, fue adquirido por la Argentina y entregado al Servicio de Transporte Navales el 22 de diciembre de 1980.

Reemplazó al B.D.T.A.R.A. "Cabo San Isidro", dado que por contrato suscrito entre el Servicio de Transportes Navales y la Corporación Argentina de Productores de Carnes (CAP), debían transportar aproximadamente 25.000 cabezas de ganado ovino en pie en contenedores-jaulas, en un promedio de 1500 cabezas por viaje, desde las Islas Malvinas (San Carlos, Puerto Howard, Pradera del Ganso y Bahía Fox) a Puerto Deseado (Santa Cruz) y Ushuaia (Tierra del Fuego).

Esta unidad de transporte, realizó cuatro viajes a las Islas Malvinas en las siguientes fechas:

Salida (Buenos Aires).	Llegada (Puerto Stanley)	Zarpada
21 de febrero de 1981	27 de febrero de 1981	3 de marzo de 1981
25 de junio de 1981	9 julio de 1981	13 de julio de 1981*
3 de octubre de 1981	11 de octubre de 1981	14 de octubre de 1981
21 de enero de 1982	29 de enero de 1981	2 de marzo de 1982

- posteriormente izo escala en Puerto Howard y Puerto Groussac, zarpando el 15 de julio con rumbo a Puerto Deseado

Iniciada la Guerra de Malvinas, el A.R.A. "Isla de los Estados" zarpó de Puerto Deseado transportando tropas del Ejército con pertrechos y materiales, continuando a partir de ese momento bajo las órdenes del Apostadero Naval Malvinas. El 10 de mayo de 1982, el A.R.A. "Isla de los Estados" alijó* al buque de transporte "Río Carcarañá" de ELMA que se encontraba en Puerto Rey (Isla Soledad), y una vez finalizada dicha tarea zarpó con destino a Puerto Mitre (Isla Gran Malvina)

Siendo aproximadamente las 22:25 hs. del día 10 de mayo, en circunstancias que el buque navegaba en el estrecho de San Carlos, cerca de la Isla Cisne del Norte, fue iluminado por una granada estrella e inmediatamente atacado por la artillería de la fragata HMS "Alacrity", lo cual provocó una fuerte explosión a bordo, ya que el mismo transportaba 5.000 litros de combustible JP1, municiones y minas.

El buque se hundió inmediatamente, perdiendo la vida 15 tripulantes. Solo sobrevivieron el capitán y un marinero por encontrarse en el puente de mando en el momento de la explosión, los que pudieron alcanzar la orilla de la isla Sidney en una balsa.

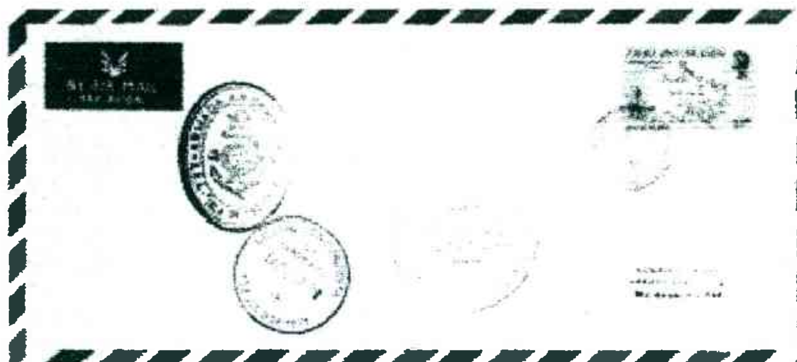
El transporte A.R.A. "Isla de los Estados" sin poseer ningún sistema de armas a bordo, operó en el teatro bélico en múltiples misiones de traslado de personal, combustible, municiones, víveres y medicamentos con eficiencia y precisión.

*Alijar: aligerar el cargamento de una embarcación.

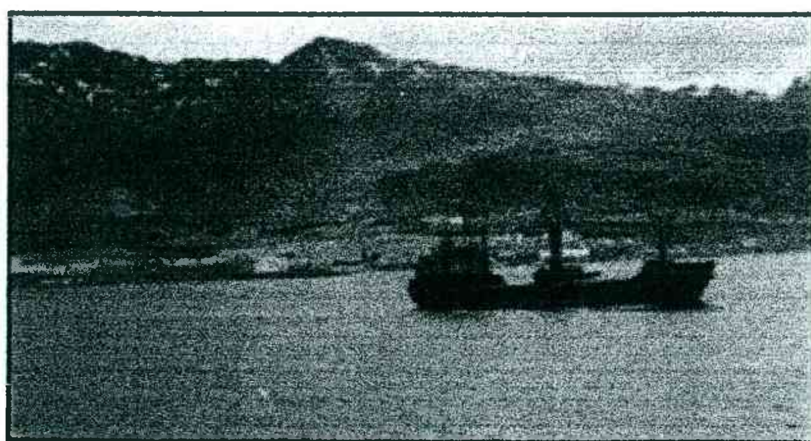
Datos Técnicos: eslora 81,40 m, manga 13,4 m, calado 4,5 m, desplazamiento 3.900 tn, capacidad de bodega 2.500 tn , velocidad 14 nudos.

1981

Sobre correspondiente al viaje a Puerto Stanley realizado por transporte .A.R.A. "Isla de los Estados", entre el 25 de junio y el 13 de julio de 1981.



Esta pieza fue matasellada con PORT STANLEY 14 JY 81 y tiene el JDBA (Tipo c) 14 JUL 1981, aplicado con tinta negra. También tiene el matasellos DCBA N°4 (metal) 14.JUL.81. Sello oval oficial del A.R.A. "Isla de los Estados" aplicado con tinta violeta.



Buque tanque "Florentino Ameghino" (Yacimientos Petrolíferos Fiscales)

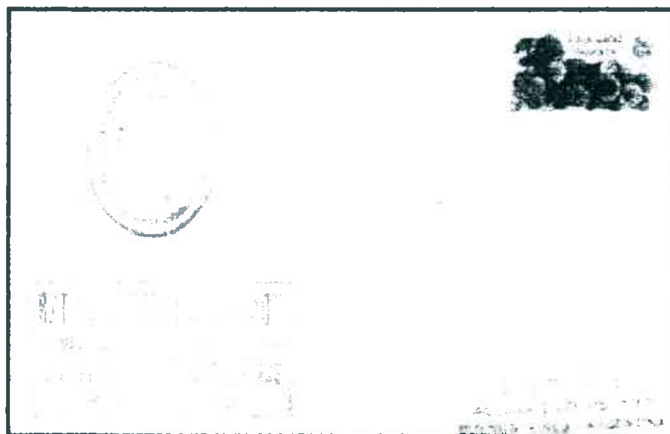
Este buque tanque argentino fue construido en el año 1967 en el Astillero y Fabricaciones Navales del Estado S.A. (AFNE) en Ensenada, provincia de Buenos Aires, para Yacimientos Petrolíferos Fiscales (Y.P.F.)

Entre los días 14 y 28 de mayo del año 1973, el "Florentino Ameghino" realizó un viaje a las Islas Malvinas para suministrarle combustible a la planta Antares que Y.P.F. había construido en Puerto Stanley.

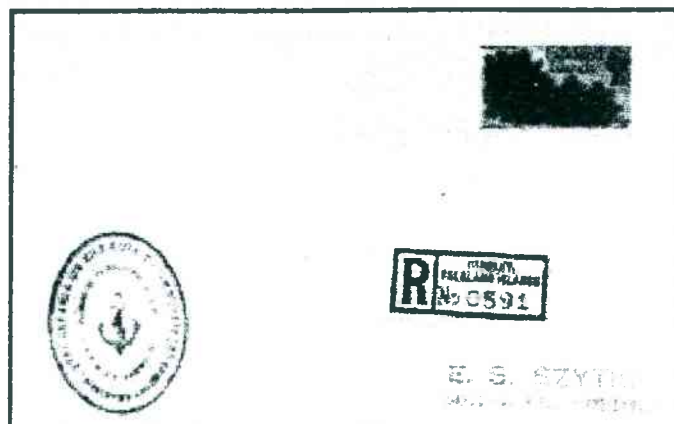
Datos Técnicos: eslora 134,19 m, manga 19,49 m, puntal 9,81 m., calado 7,31 m, 16 tanques con una capacidad de 14.016 m³ de combustible. Máquina Sulzer a popa de 5.500 bhp que le proporcionaba una velocidad de 16 nudos

1973.

Sobre correspondiente al **primer viaje de un buque tanque argentino** realizado a las Islas Malvinas por el "Florentino Ameghino" entre el 14 y el 28 de mayo de 1973.



Esta pieza postal fue matasellada con el JDBA (Tipo a) 14 MAY 1973 aplicado con tinta azul. En el reverso tiene el DCBA N°4 16.MAY.73. Tiene el sello oval oficial del B/T "Florentino Ameghino" aplicado en tinta negra y una marca especial rectangular del buque aplicada en tinta azul en esa oportunidad.



Pieza certificada matasellada con el JDBA (Tipo a) 21 MAY 1973. En el reverso tiene DCBA N°4 24.MAY.73. Sello oval oficial del B/T "Florentino Ameghino" aplicado en tinta negra.

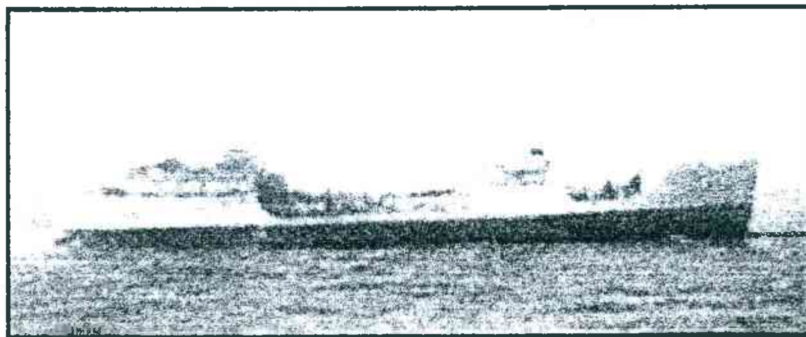
Buque tanque "San Clemente" (Yacimientos Petrolíferos Fiscales)

Este buque tanque fue construido en el año 1945 en el Astillero Todd de los Estados Unidos, navegando con bandera norteamericana con el nombre de "Tarleton" y "Konawa", hasta que en el año 1947 fue adquirido por Yacimientos Petrolíferos Fiscales (Y.P.F.).

Fue bautizado con el nombre de "San Clemente", navegando con bandera argentina con la matrícula 1.449 F y afectado a la distribución de derivados del petróleo en puertos costeros y fluviales argentinos, con base en La Plata.

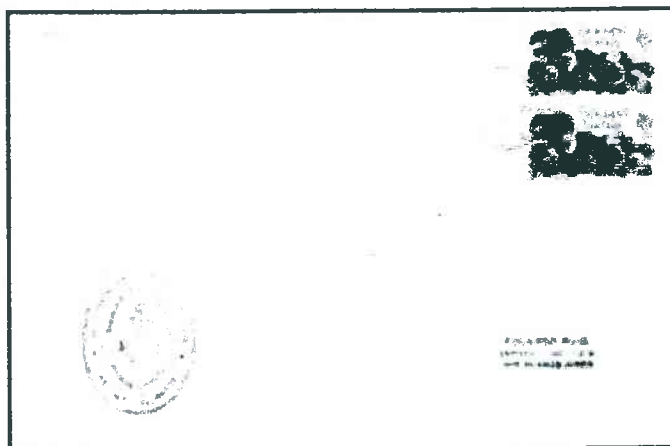
Entre los días 19 y 28 de julio del año 1977, el "San Clemente" realizó un viaje a las Islas Malvinas para suministrarle combustible a la planta Antares de Y.P.F. de Puerto Stanley.

Datos Técnicos: eslora 99,11m, manga 14,68 m, puntal 6,65 m., calado 5,90 m, 12 tanques con una capacidad de 175.687 litros de combustible. Motor Diesel de 1400 C.V.E. marca Nordberg, con una hélice, que le proporcionaba una velocidad de servicio de 11 nudos.



1977.

Sobre correspondiente al viaje realizado a las Islas Malvinas por el buque tanque "San Clemente" entre el 19 y el 28 de julio de 1977.



Esta pieza postal fue matasellada con PORT STANLEY 28 JY 77 y tiene el JDBA (Tipo a) 28 JUL 1977 aplicado con tinta violeta. En el reverso tiene el DCBA N°4 1.AGO.77. Tiene el sello oval oficial del B/T "San Clemente" aplicado en tinta negra.

Buques argentinos en las Islas Malvinas.

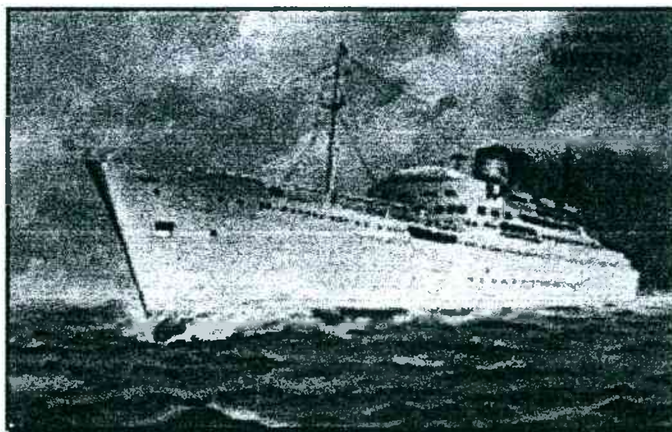
Viajes de turismo a Puerto Stanley.
Motonave "Libertad" – Empresa Líneas Marítimas Argentinas (E.L.M.A.)

Este barco de pasajeros de ultramar fue construido en 1950 para la Empresa Líneas Marítimas Argentinas en los astilleros Vickers Armstrong de Gran Bretaña.

Estuvo afectado al servicio regular de pasajeros de primera clase y transporte de carne en bodega frigoríficas entre Buenos Aires – La Plata y Londres, con escalas en Brasil, Lisboa y El Havre.

Entre los meses de diciembre y febrero de la temporada 1968/69, la motonave "Libertad" realizó cuatro viajes de turismo a la Antártida y entre los meses de diciembre de 1971 y enero de 1972 efectuó otros dos viajes denominados "Cruceros Antártida Argentina 1972", haciendo una escala en Port Stanley el 10 de enero de 1972.

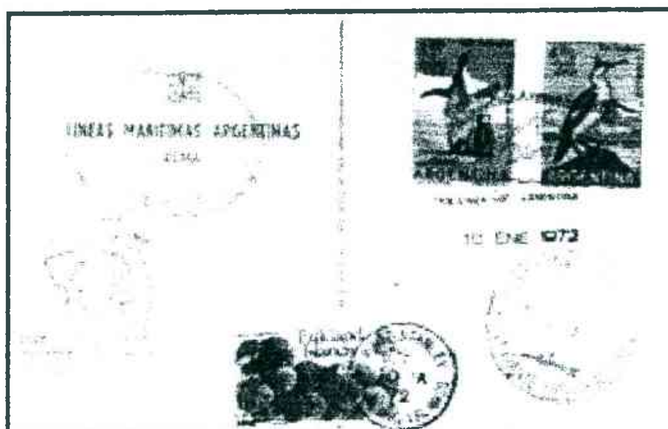
Posteriormente, mientras realizaba el 2do. viaje de turismo a la Antártida del año 1973, el "Libertad" hizo escala nuevamente en Puerto Stanley el 30 de enero de ese año.



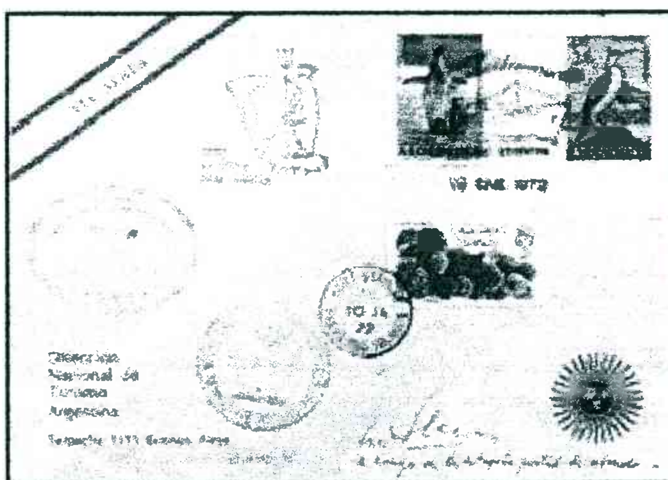
Tarjeta postal de la turbonave "Libertad" de E.L.M.A.

1972

El 10 de enero de 1972, la motonave "Libertad" hizo escala en las Islas Malvinas en su viaje con destino a la Antártida, mientras realizaba los Cruceros Antártida Argentina 1972. El buque fondeó en la bahía de Puerto Stanley y los pasajeros pudieron descender a tierra para visitar la ciudad.



Reverso de la tarjeta postal de la turbonave "Libertad" E.L.M.A., obliterada sobre estampillas Arg. con el matasellos ilustrado de la agencia postal de a bordo Cruceros Antártida Argentina 1972 T.N."LIBERTAD" 10 ENE 1972 (fecha del desembarco en Puerto Stanley), y estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 10 JA 72. Además tiene el matasellos de la EST. CIENTIFICA ALMIRANTE BROWN - ANTARTIDA ARGENTINA (Tipo B1) 13.ENE.72 (fecha de desembarco en la Antártida). Tiene aplicada el sello oval oficial de E.L.M.A. "Libertad" y una marca postal ilustrada en tinta roja que señala el cruce del Círculo Polar Antártico.



Sobre oficial de Dirección Nacional de Turismo de Argentina con los mismos matasellos y marcas postales que la tarjeta anterior.

1973

En el año 1973, nuevamente la motonave “Libertad” mientras realizaba su 2do. viaje de turismo a la Antártida, en su regreso de la visita efectuada a las bases antárticas argentinas, hizo escala en las Islas Malvinas.

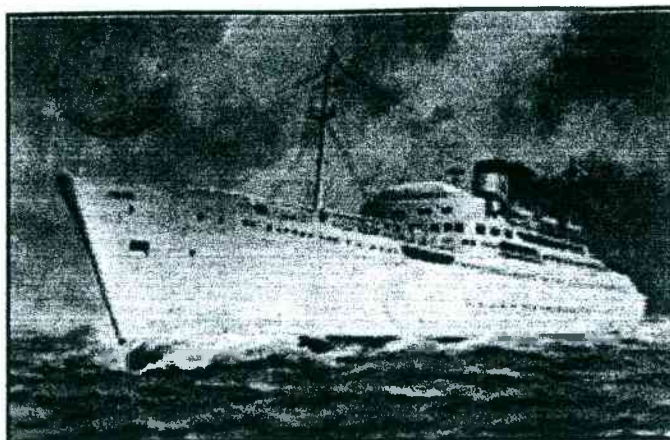
El buque fondeó en la bahía de Puerto Stanley el 30 de enero de 1973 y los pasajeros descendieron a tierra pudiendo visitar la ciudad.



Sobre oficial de la Secretaría de Turismo matasellado en estampilla de FI con PORT STANLEY 30 JA 73 y JDBA (Tipo a) 30 JAN 1973 aplicado en tinta azul, y tres sellos oficiales (cachets) del buque “Libertad”. En el reverso tiene estampado el DCBA N°4 20.MAR.73, fecha de recepción en Buenos Aires.



Interesante pieza postal cancelada sobre estampilla Arg. con el matasellos de goma DCBA N°1 13 SET 1973, EST. CIENTIFICA ALMIRANTE BROWN (Tipo B1) 27.ENE.73 (fecha de la visita a la base argentina) y el matasellos de la agencia postal temporaria de a bordo del T/N Libertad 25 ENERO 1973. En el reverso tiene estampado PORT STANLEY 2 FE 73.





Anverso y reverso de la tarjeta postal turbonave "Libertad" de E.L.M.A. En el ángulo superior izquierdo del frente de la tarjeta se observa el matasellos PORT STANLEY 5 FE 73. En el reverso la estampilla Arg. fue cancelada con el matasellos de la agencia postal temporaria de a bordo del T/N Libertad 25 ENERO 1973, y tiene además el matasellos de EST. CIENTIFICA ALMIRANTE BROWN (Tipo B1) 27.ENE.73 (fecha de la visita a la base argentina).Recepción en BUENOS AIRES (F) 20.MAR.73.

Viajes de turismo a Puerto Stanley.

Motonave "Regina Prima" – Empresa Líneas Marítimas Argentinas (E.L.M.A.)

La motonave "Regina Prima" fue construida en el año 1939 en el astillero Bethlehem St. Co., Quincy, EE.UU. para la International Cruises S.A. (Pireus) y navegó con los nombres de "President Hoover", "Panama", "James Parker" y "Regina".

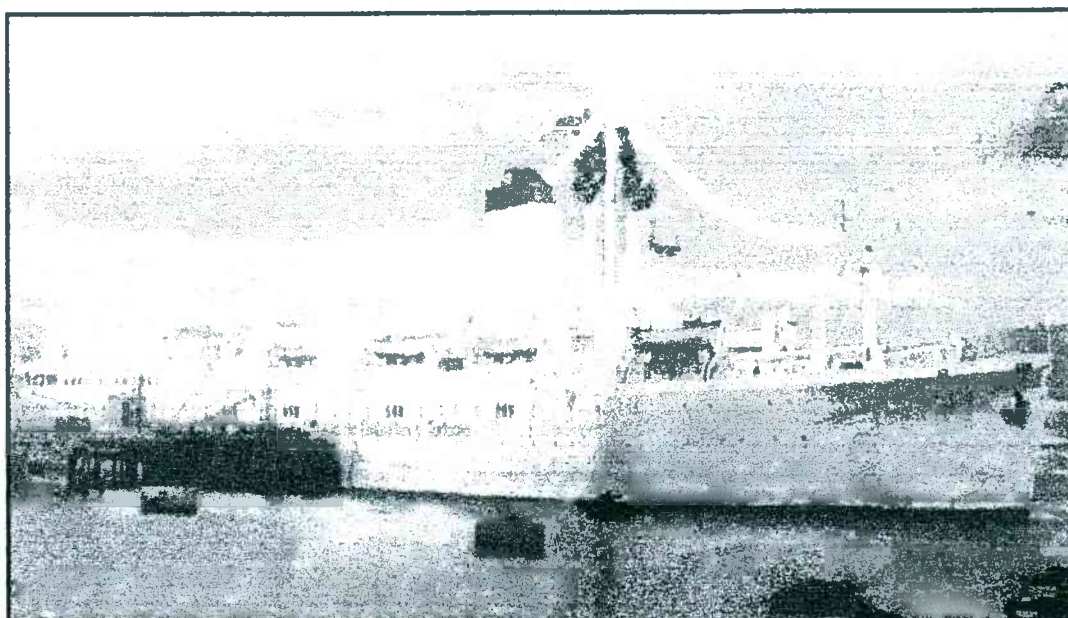
Durante la Segunda Guerra Mundial fue utilizada desde el mes de junio de 1941 al mes de mayo de 1946, como transporte de tropas del Ejército de EE.UU.

Posteriormente, siendo propiedad de la International Cruises S.A. (Panamá) se lo denominó "Regina Prima", y fue arrendada por la Empresa Líneas Marítimas del Estado (ELMA) para realizar los cruceros de turismo a la Antártida de las temporadas 1974/75 y 1975/76, organizados por la Secretaría de Estado de Deportes y Turismo dependiente del Ministerio de Bienestar Social.

Durante los meses de diciembre de 1974 y febrero de 1975, la motonave "Regina Prima", realizó seis cruceros a la Antártida Argentina en el transcurso de los cuales se visitó la Estación Científica Almirante Brown y en algunos de ellos, también se izo escala en Puerto Stanley (Islas Malvinas).

El "Regina Prima" fue desguazado en Turquía en el año 1985.

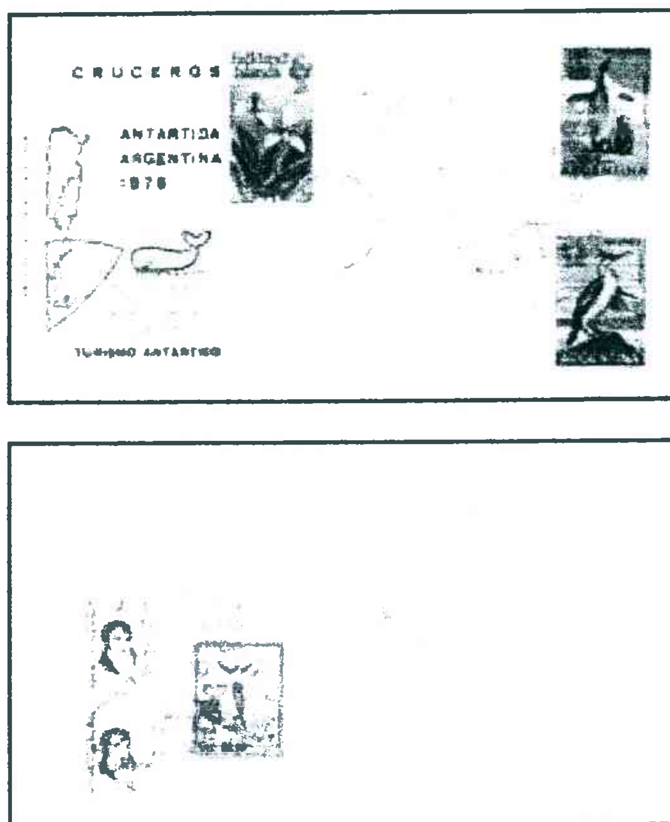
Datos Técnicos: 493'7" x 64'3" x puntal 26' 3½". Porte bruto de 10.603 tn. Y neto de 6.109 tn. Sistema de propulsión de 4 turbinas Bethlehem St. Co., con dos hélices, que le proporcionaban una velocidad de servicio de 17,5 nudos. Transportaba 650 pasajeros.



El "Regina Prima" amarrado al muelle de Ushuaia.

1975

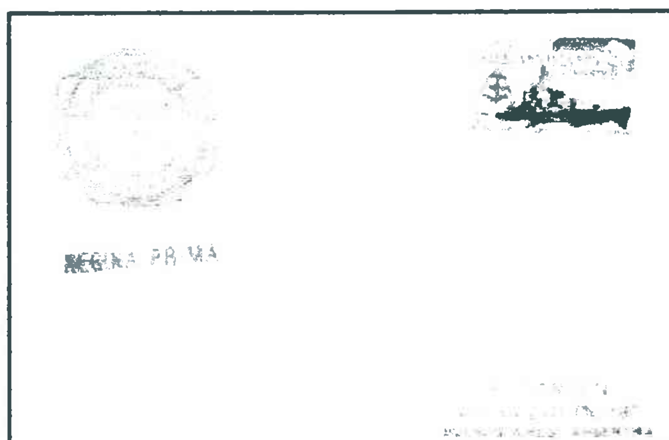
En el año 1975, la motonave "Regina Prima", mientras realizaba los Cruceros Turísticos Antártida Argentina, hizo escala en las Islas Malvinas y fondeó en la bahía de Puerto Stanley, permitiendo que los pasajeros descendieron a tierra para visitar la ciudad.



Sobre ilustrado con estampillas Arg. canceladas con fecha 20 ENERO 1975 con el matasellos especial de a bordo correspondiente al 3er.Crucero. Estampilla de FI con PORT STANLEY 22 JA 75. En el reverso JDBA (Tipo a) 22 JAN 1975 aplicado con tinta violeta y recepción en Buenos Aires con el DCBA N° 4 (metal) 29.ENE.75

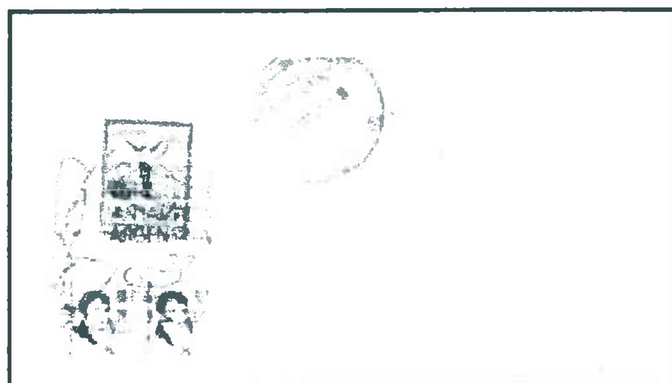


Sobre con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 2 FE 75. Tiene el matasellos especial de a bordo correspondiente al 4to.Crucero aplicado con fecha 8 FEB.1975 y el matasellos de la EST. CIENTIFICA ALMIRANTE BROWN 24.ENE.75. Además, lleva estampado con tinta azul la marca oficial del T.S.S. Regina Prima y está firmado por el Capitán.



Sobre con estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 13 FE 75, fecha correspondiente al 5to.Crucero. Tiene aplicado con tinta azul la marca oficial del T.S.S. Regina Prima





Sobre ilustrado con estampillas Arg. canceladas con fecha 24 FEB 1975 con el matasellos especial de a bordo correspondiente al 6to.Crucero. Estampillas de FI con PORT STANLEY 7 MY 75 y el matasellos de la EST. CIENTIFICA ALMIRANTE BROWN 17.FEB.75. En el reverso JDBA (Tipo a) 12 MAY 1975 aplicado con tinta violeta y recepción en Buenos Aires con el DCBA N° 4 (metal) 14.MAY.75

DECLARACIÓN CONJUNTA DE BUENOS AIRES.

En el mes de junio de 1971 se llevaron a cabo en Buenos Aires las reuniones entre funcionarios argentinos y británicos y la participación de autoridades isleñas, para negociar un acuerdo sobre comunicaciones y movimiento de personas entre la Argentina continental y las Islas Malvinas.

Si bien dicho acuerdo formulaba expresas reservas recíprocas sobre la determinación de la soberanía, contenía un conjunto de medidas que podían contribuir a la solución del conflicto entre el Reino Unido y la Argentina.

Entre las medidas que guardan relación con el contenido de este trabajo, podemos señalar: el establecimiento de un servicio marítimo regular por parte de Gran Bretaña y de una línea aérea por la Argentina y la atención de las comunicaciones postales, telefónicas y telegráficas.

Estas negociaciones se conocen como la **Declaración Conjunta de Buenos Aires** y fue firmada el 1° de julio de 1971.

Al iniciarse el intercambio postal se estableció un sistema de control muy particular que hoy forma parte de la historia postal argentina. En el Boletín Oficial de la Subsecretaría de Comunicaciones (B.S.C. 9071) del 24 de agosto de 1971, se publicaron las nuevas disposiciones de acuerdo a los artículos 13, 14 y 15 de la Declaración Conjunta de Buenos Aires, cuyo contenido textual se reproducen a continuación:

13) Los Gobiernos argentinos y británicos tomarán las medidas necesarias para que las comunicaciones postales, telegráficas y telefónicas entre el territorio continental argentino y las Islas Malvinas en ambas direcciones sean lo mas eficientes y expeditivas posibles.

14) Las tarifas para las comunicaciones postales, telegráficas y telefónicas entre el territorio continental argentino y las Islas Malvinas en ambas direcciones serán iguales a las internas del lugar de origen de las comunicaciones.

15) Los sellos de correo de la correspondencia entre el territorio continental argentino y las Islas Malvinas en cualquiera de las dos direcciones, serán cancelados con un sello que se refiera a esta declaración conjunta Las sacas de correspondencia serán selladas en forma similar.

Además, en esta disposición se impartieron nuevas instrucciones para el procesamiento de la correspondencia y encomiendas de y para las Islas Malvinas. Entre ellas podemos señalar, que todas las dependencias postales del país fueron habilitadas para aceptar correspondencia y encomiendas dirigidas a las Islas Malvinas y que dichos envíos debían realizarse respetando rigurosamente los datos de la dirección escrita por el remitente, quedando terminantemente prohibido efectuar en la misma o en la cubierta de los envíos, agregados, enmiendas, dibujos, inscripciones, tachaduras y cambios de denominación, se utilicen o no los nombres de Puerto Stanley, Islas Malvinas.

También, en el punto 9) de esta disposición, se dieron instrucciones para las oficinas concentradoras finales y cabecera de transporte a las siguientes dependencias:

Para la expedición desde el territorio continental argentino:

"Expedición al Interior" (B). Concentrará, matasellará y expedirá a destino envíos de correspondencia.

"Expedición Encomiendas Internas" (B). Concentrará matasellará y expedirá a destino encomiendas.

Para la recepción en territorio continental argentino.

"Apertura, Clasificación y Envases" (B). Aperturará y clasificará las valijas o despachos de correspondencia de las Islas Malvinas y confeccionará las valijas a las distintas oficinas distribuidoras de esos envíos.

"Expedición Encomiendas Internas" (B). Aperturará y clasificará las valijas o despachos de las Islas Malvinas conteniendo encomiendas y confeccionará valijas a las distintas oficinas distribuidoras de esos envíos.

Asimismo, se derogaron las disposiciones contrarias vigentes publicadas en los boletines de dicha Subsecretaría (BB.SS.CC. N° 8486; 8942 y 9040)

Para el control y procesamiento de la correspondencia de y para las Islas Malvinas, se confeccionaron cuatro matasellos fechadores de goma, de 45 mm. de diámetro, numerados del 1 al 4, con la leyenda en castellano DECLARACION CONJUNTA DE BUENOS AIRES * 1 DE JULIO DE 1971 *, los cuales fueron habilitados el 24 de agosto de 1971, aunque no todos aplicados en la misma fecha.









N° 1. Expedición encomiendas internas
(posteriormente transferido a Comodoro Rivadavia)
Fue usado con frecuencia en la correspondencia de salida de la oficina de Comodoro Rivadavia. La primera fecha conocida es del 11 ABR.1972 y corresponde al vuelo regular de LADE realizado con el avión Grumman SA-16 A "Albatros" BS-03 del 12 de abril de 1972. También se conocen algunas piezas filatélicas que llevan aplicadas este matasellos en la recepción, sólo a pedido del receptor.

N° 2. Servicio aeropostal.
Sólo se conocen un par de piezas devueltas al remitente de la ciudad de Córdoba. Una de ellas con fecha 7 SET 1971 (estampada con tinta violeta) y la otra con fecha 11 OCT 1971.

N° 3. Apertura, clasificación y envase
Fue destinado para la recepción de la correspondencia en la oficina de apertura, clasificación y envase, y fue aplicado por primera vez el 26 AGO.1971 sobre diez piezas postales devueltas a los remitentes.

N° 4. Expedición al Interior.
Fue destinado a la expedición de la correspondencia a las Islas Malvinas, y por lo general se utilizó como sello obliterador. La primera fecha conocida corresponde al 8 SET 1971.

Por otra parte, se confeccionaron otros matasellos fechadores de goma, sin numerar, con la leyenda en inglés JOINT DECLARATION OF BUENOS AIRES * 1 JULY 1971 *, los cuales fueron aplicados de distintas formas y criterios.

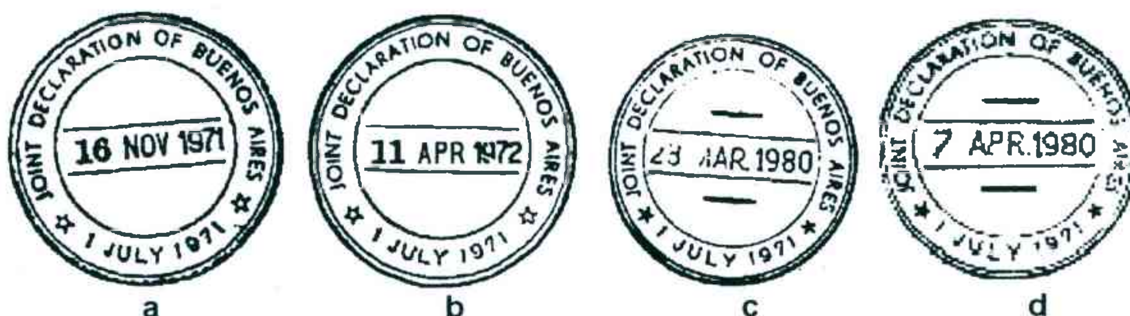
Tipo a. (46 mm. de diámetro, estrellas lineales)
Fue aplicado por primera vez en Puerto Stanley con tinta negra con fecha 16 NOV 1971*, y la última fecha conocida fue 21 MAR 1980.

Tipo b. (46 mm. de diámetro, estrellas lineales, presenta dos pequeños cortes en las curvas superior e inferior del número 9 del año fechador).
Fue aplicado por primera vez en Puerto Stanley con tinta azul con fecha 12 APR 1972, y la última fecha conocida fue el 7 MAR. 1980

Tipo c. (43 mm. de diámetro, estrellas negras, presenta dos barras cortas horizontales arriba y abajo del panel fechador y nuevo formato de letras y números intercambiables en el centro).
Reemplazó al Tipo a de Puerto Stanley, y fue aplicado por primera vez en Puerto Stanley el 21 de Marzo de 1980.

Tipo d. (similar al Tipo c)
Reemplazó al Tipo b de Fox Bay y fue aplicado por primera vez en Fox Bay el 7 de abril de 1980, y la última fecha conocida 30 MAR. 1982.

- Esta fecha corresponde al regreso del cuarto vuelo especial a las Islas Malvinas realizado con el avión Grumman HU-16B "Albatros" (BS-01).
La revista del Grupo de Estudio Filatélico de las Islas Malvinas," The Upland Goose" (Volumen VIII, Nº.1,Septiembre 1985), publica en las páginas 14/15 un artículo del Sr. Ken Mills en el cuál menciona y muestra una pieza postal circulada a Buenos Aires, matasellada en Port Stanley cds 27 OC 71 y con el JDBA 27 OCT 1971, la cuál habría sido transportada por el buque R.F.A. " Blue Rover" que partió de Puerto Stanley alrededor de esa fecha, ya que entre agosto y noviembre de 1971, no hubo ningún vuelo a las Malvinas .



a b c d

Posteriormente, la administración postal argentina preparó seis nuevos matasellos fechadores de metal, de 34 mm. de diámetro, numerados del 1 al 6, con la misma leyenda en castellano DECLARACION CONJUNTA DE BUENOS AIRES, 1° DE JULIO DE 1971.

N° 1. Expedición al Interior
Destinado para la expedición de la correspondencia a las Islas Malvinas, así como también para la correspondencia en tránsito. Se conocen algunas piezas mataselladas a partir del 18 NOV. 71, y estuvo en uso hasta el 27.SET.73.

N° 2. Servicio Aeropostal.
Este matasellos habría reemplazado al anterior y en algunos casos fue utilizado en las encomiendas postales y en la correspondencia certificada.

N° 3. Expedición encomiendas internas.
Destinado a la expedición de encomiendas, y la primera fecha conocida es 26 OCT 71. Tuvo muy poco uso y dejó de utilizarse después de septiembre de 1977, siendo reemplazado por el N° 1.

N° 4. Apertura, clasificación y envase.
Destinado para la recepción de la correspondencia y debido a las múltiples deformaciones que sufrió con su uso intensivo, fue reemplazado temporariamente por el N° 5. Las primera fecha conocida con la que fue aplicado el matasellos N° 4 es 26 OCT. 71.

N° 5. Sucursal Aeropuerto Ezeiza.

Estaba destinado para ser usado en la correspondencia que fuese despachada en los vuelos a las Islas Malvinas que partieran directamente desde el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, pero como esto nunca ocurrió, en mayo de 1981 fue enviado a la oficina de apertura, clasificación y envase para reemplazar al matasellos N° 4 que se encontraba deteriorado.

N° 6. Comodoro Rivadavia.

Destinado para ser usado en la correspondencia que fuese despachada desde Comodoro Rivadavia, nunca fue utilizado de esta manera. Este matasellos fue aplicado el 15.NOV.72 a las 7.482 piezas filatélicas que se prepararon en ocasión de la Inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley.

También se conocen algunas piezas postales circuladas desde Malvinas a la Argentina, después del conflicto con Gran Bretaña, que tienen aplicadas este matasellos como recepción, en su paso por el Centro Postal Internacional (C.P.I. - Sector Islas Malvinas) de Buenos Aires.













Debido al intenso uso, los matasellos de metal N°1 y N°4 sufrieron algunos golpes que deformaron la estructura (aro exterior) y tuvieron que ser reemplazados por otros ejemplares.

El nuevo matasellos DCBA N°1bis (metal) presenta algunas diferencias con el anterior: en particular el número "1" es el doble mas grande, y las letras de las leyendas y números de las fechas son un poco mas grandes y se encuentran mas espaciadas. La primera fecha conocida con que fue aplicado este matasellos es el 27.SEP.73. y la última fecha conocida fue el 27 de marzo de 1982.

El nuevo matasellos DCBA N°4bis (metal), reemplazó al N°4 anterior en 1981, y presenta una pequeña diferencia en el número "4", el cuál ahora se observa "abierto" en la parte superior.

La fecha real en que este matasellos se empezó a aplicar no se conoce exactamente, pero se estima que puede haber sido entre el 15/12/1980 y 6/2/1981

La última fecha conocida en que este matasellos DCBA N° 4 bis (metal) fue usada, es el 2 de abril de 1982, y fue en una carta despachada el 30 de marzo de 1982 desde Uruguay a las Islas Malvinas.



N° 1 bis (metal)



N° 4 bis (metal)

Los sobres transportados en el último vuelo de LADE a las Islas Malvinas, realizado el 31 de marzo de 1982 bajo el acuerdo de la Declaración Conjunta de Buenos Aires, tienen aplicados cds. PORT STANLEY 30 MR 82 y recepción en Buenos Aires con DCBA N°4bis (metal) 1.ABR.82.

En total, el servicio de transporte de pasajeros y carga realizado por LADE a las Islas Malvinas desde el 3 de julio de 1971 hasta el 31 de marzo de 1982, fue el siguiente: 1.515 vuelos, 21.597 pasajeros transportados, 466.763 kg de carga transportada, con un total de 3.553 horas voladas de acuerdo al siguiente detalle:

HU-16 B "Albatros"..................... 203 hs.
Fokker F-27 "Friendship"............ 2.700 hs.
Fokker F-28 "Fellowship" .... 639 hs.
Lockheed C-130 "Hércules"......... 2 hs.

A partir del 2 de abril de 1982 y durante el conflicto que mantuvieron la República Argentina y el Reino Unido por las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, la Declaración Conjunta de Buenos Aires quedó sin efecto.

No habiendo existido una declaración de hostilidades formal por ninguna de las partes, no hubo ningún preaviso de seis (6) meses según estaba establecido, necesarios para cancelar cualquier medida establecida en dicha declaración conjunta

Por Boletín N° 727 de la Empresa Nacional de Correos y Telégrafo del 13 de abril de 1982 se dejó constancia que "con motivo de haberse creado con fecha 2 del corriente mes la Oficina Radiopostal ISLAS MALVINAS por Resolución N° 515........quedan sin efecto las disposiciones publicadas en el Boletín B.S.C. 9071, que establecían el uso del matasellos alusivo a la Declaración Conjunta de Buenos Aires – 1° de Julio de 1971.......".

Por lo tanto, debido a esta medida administrativa unilateral se dejaron de aplicar los matasellos de la Declaración Conjunta en uso hasta ese momento, y se

los reemplazó por el nuevo matasellos de metal (9409 – ISLAS MALVINAS – REPUBLICA ARGENTINA) confeccionado para la nueva oficina radiopostal , tema que se desarrolla en otro capítulo de este trabajo.

Después de la caída de Puerto Argentino en junio de 1982, y ante un prolongado silencio por parte del Reino Unido respecto a la vigencia del documento firmado en el año 1971, la República Argentina con fecha 27 de febrero de 1987, publicó una normativa para los despachos postales dirigidos a las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, en el Boletín B.E. N° 1196 de la Empresa Nacional de Correos y Telégrafos.

Con las modificaciones que fueron necesarias introducir, de acuerdo a las circunstancias del caso, se inició un nuevo período de la Declaración Conjunta de Buenos Aires.

La administración postal argentina designó al Centro Postal Internacional (C.P.I.), Sector Islas Malvinas, como el ente concentrador de la correspondencia y a cargo del matasellado de la misma, por medio del "...sello especial provisto al efecto", según queda expresado en su párrafo 2.1.

Para ello, se confeccionaron cuatro matasellos fechadores de goma, de 43 mm. de diámetro, numerados del 1al 4, similares a los primeros ejemplares, con la leyenda en castellano DECLARACION CONJUNTA DE BUENOS AIRES * 1 DE JULIO DE 1971*, pero en esta oportunidad no se fijó el uso particular que se le daría a cada uno de ellos.

Si bien la nueva normativa para el despacho de la correspondencia fue publicada en febrero de 1987, se conocen algunas piezas postales que tienen aplicadas los matasellos de goma N°2 bis y N°3 bis con fechas anteriores a la misma, a veces con el año corregido a mano con bolígrafo.

Posteriormente, con distintas fechas en los años 1987, 88 y 89 se pudieron observar algunas piezas circuladas con los matasellos de goma N°2 bis y N°3 bis, las cuales presentan una marcada diferencia con las anteriores, respecto al tamaño, tipo y ubicación de los números y letras de la fecha estampada en el panel fechador central, los que aparecen desplazadas como si hubiesen sido aplicadas con un sello fechador comercial

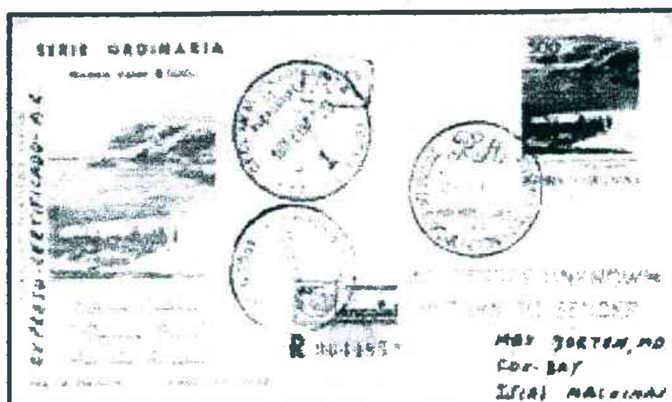
Cabe destacar, que si bien el correo argentino manifiesta haber confeccionado cuatro ejemplares de este nuevo tipo de matasellos, el autor de esta nota no conoce hasta el cierre de la misma, la existencia de piezas postales que hayan sido matasélladas con los ejemplares N°1bis y N°4 bis.



N° 2 bis (goma)



N° 3 bis (goma)



ADDRESSEE UNKNOWN
RETURN TO SENDER
Figure 57

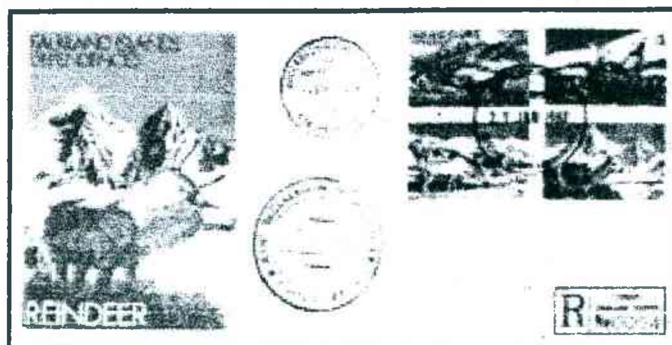
Carta Certificada con estampilla serie ordinaria 500 pesos Estación Científica Almirante Brown, matasellada con Primer Día de Circulación 10.FEB.77, DCBA N° 1 bis (metal) 10.FEB.77 y JDBA (Tipo a) 10.MAR.1977 aplicado con tinta violeta. En el reverso PORT STANLEY 7 MA 77 y recepción DCBA N° 4 (metal) 14 MAR 77. Tiene estampado en tinta negra el sello de la figura 57 ADDRESSEE UNKNOWN - RETURN TO SENDER.



UNDELIVERED FOR REASON STATED
RETURN TO SENDER

Figura 58

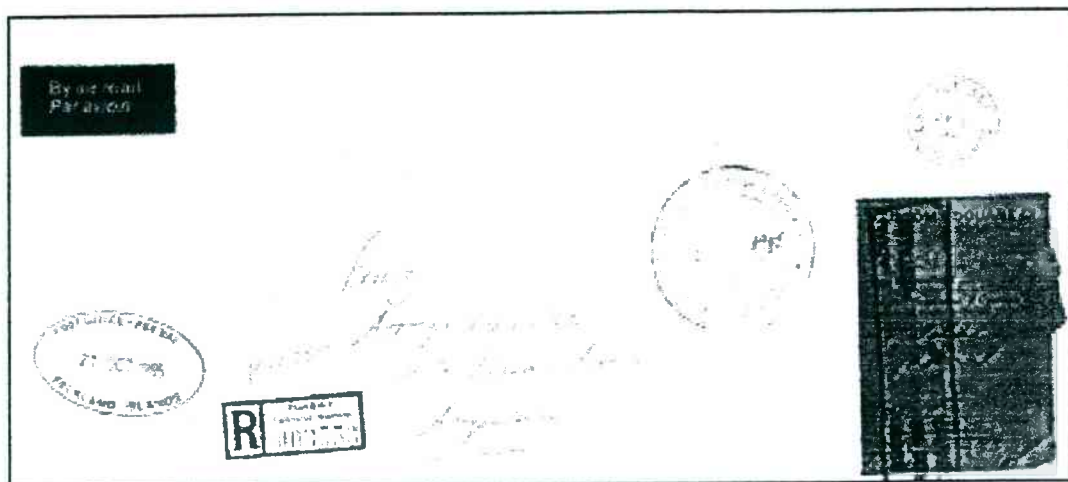
Sobre despachado a las Islas Georgias del Sur con estampilla Arg. matasellada con bandeleta ilustrada fechada 6 MAR. 1973 y DCBA N° 1 (metal) fecha ilegible. En el reverso tiene aplicado el matasellos de PORT STANLEY 10 AP 73 y recepción en Buenos Aires con DCBA N° 4 (metal) 12.DIC.73. En el frente y reverso del sobre tiene estampada la marca postal de la figura 58, UNDELIVERED FOR REASONS STATED – RETURN TO SENDER



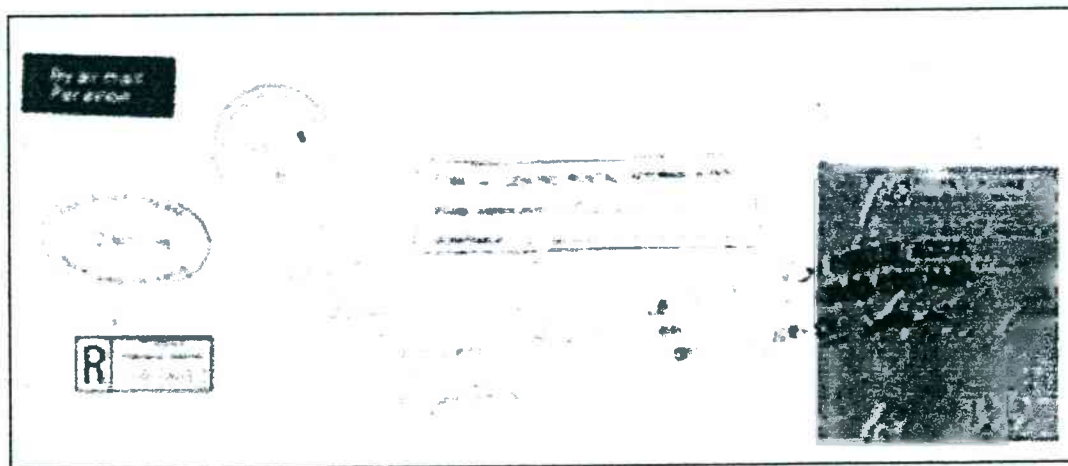
Sobre Primer Día de Emisión de Falkland Islands Dependencies (serie renos) matasellada en SOUTH GEORGIAS 29 JAN 1982, y en su paso por las Islas Malvinas se le aplicó el JDBA (Tipo d) 30 MAR.1982 (última fecha conocida). También lleva aplicado el DCBA N° 4 bis (metal) 1.ABR.82 (recepción)



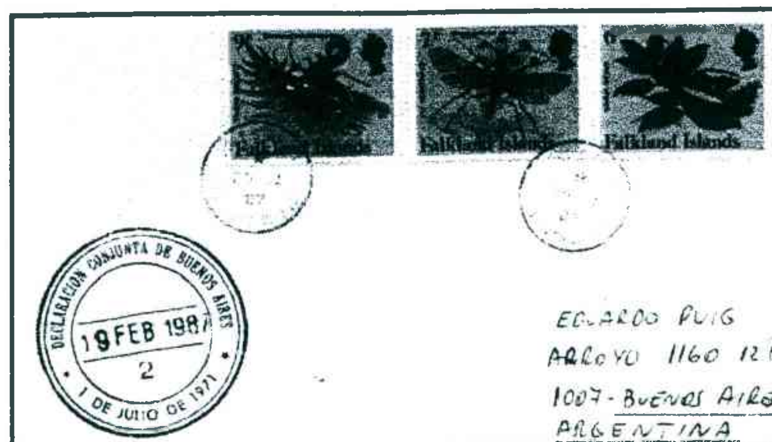
Carta Certificada despachada desde las Islas Malvinas a Buenos Aires matasellada en Fox Bay el 29 NO 85, con recepción DCBA N° 3 bis (goma) 18 DIC 1985 aplicado en tinta negra.



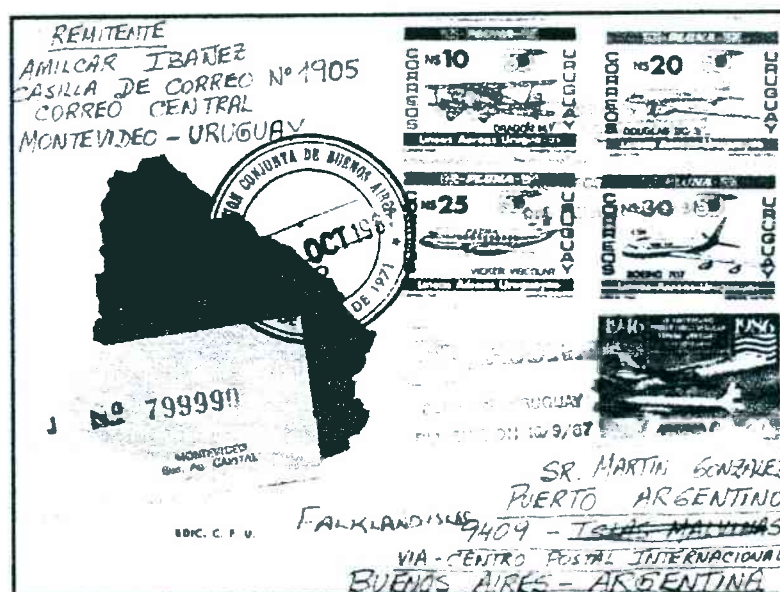
Carta Certificada despachada desde Fox Bay el 21 OC 85 a Buenos Aires. Tiene aplicado el sello oval oficial POST OFFICE – FOX BAY con fecha 21 OCT 1985 y la etiqueta de ADUANA C1 reglamentaria, con un valor declarado de 2,60 libras esterlinas. Recepción en Buenos Aires, DCBA N° 3 bis (goma) 25 OCT ***1985*** *(corregido a mano con bolígrafo azul)*



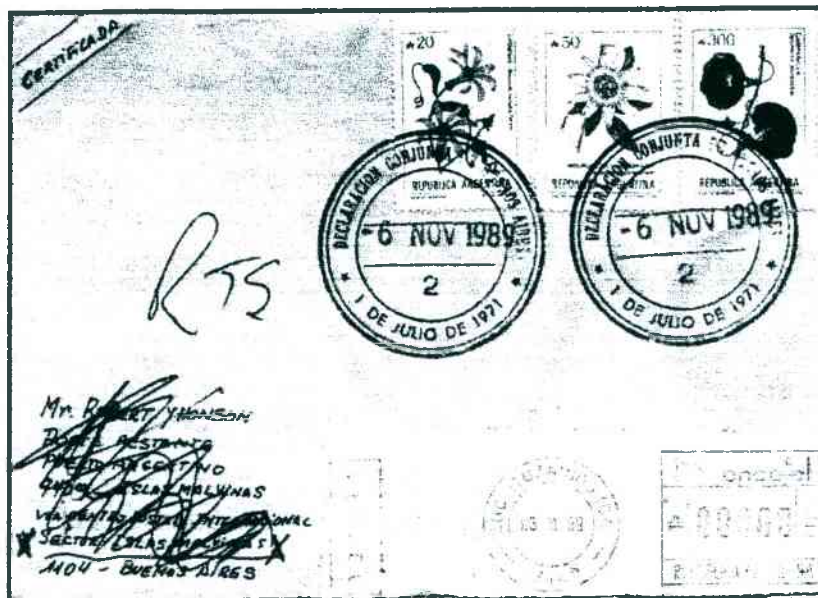
Carta Certificada despachada desde Fox Bay el 12 NO 85 a Buenos Aires. Tiene aplicado el sello oval oficial POST OFFICE – FOX BAY con fecha 12 NOV 1985 y la etiqueta de ADUANA C1 reglamentaria, con un valor declarado de 2,60 libras esterlinas. Recepción en Buenos Aires, DCBA N° 6 (metal) 29.NOV.85 y marca postal de peso verificado del CENTRO POSTAL INTERNACIONAL (C.P.I., Sector Islas Malvinas).



Carta despachada desde las Islas Malvinas a Buenos Aires matasellada con Port Stanley 29 JA 87 y recepción DCBA N° 2 bis (goma) 19 FEB 1987 aplicado en tinta azul.



Carta Certificada despachada desde Montevideo (Uruguay) con sellos postales del Correos de Uruguay, matasellados con Día de Emisión 50 Años PLUNA 16/9/87, con destino a las Islas Malvinas, vía Centro Postal Internacional - Sector Islas Malvinas (Buenos Aires), en donde se le aplicó con tinta negra el matasellos DCBA N° 2 bis (goma) 5 OCT 1987, de acuerdo a lo expresado en el párrafo 2.1 del B.E N° 1196



Carta Certificada despachada desde Ituzaingo (Provincia de Buenos Aires) con destino a las Islas Malvinas con una etiqueta de franqueadora mecánica fechada 03.11.89. Los sellos postales Argentinos fueron matasellados con DCBA N° 2 (goma) 6 NOV 1989, vía Centro Postal Internacional - Sector Islas Malvinas (Buenos Aires), en donde se le aplicó con tinta negra el matasellos DCBA N° 2 bis (goma) 5 OCT 1987, de acuerdo a lo expresado en el párrafo 2.1 del B.E N° 1196

OFICINA RADIOPOSTAL ISLAS MALVINAS.

El 2 de abril de 1982, el mismo día en que la República Argentina recuperó las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, el administrador general de la Empresa Nacional de Correos y Telégrafos (ENCOTEL) suscribió la Resolución N° 515, en cuyo artículo 1° se resolvió **"Crear la Oficina Radiopostal ISLAS MALVINAS, que funcionará en el ámbito geográfico de las mismas, con dependencia de la administración central"**.

Por Resolución N° 516 ENCOTEL del mismo día, se comisionó al personal de la administración postal argentina que se hizo cargo de poner en funcionamiento la Oficina Radiopostal Islas Malvinas los señores Hugo Everto Caballero y José Manuel Chávez, y el 4 de abril los dos funcionarios comisionados viajaron a las islas en una de las aeronaves destinadas al transporte de personal.

El día 5 de abril de ese año el personal de ENCOTEL destacado a las Islas Malvinas se hizo cargo de las instalaciones donde funcionaba el correo local (Post Office) y los siete empleados malvinense permanecieron en sus cargos bajo las nuevas autoridades, colaborando con gran profesionalidad.

Las estampillas inglesas (Falkland Islands), los aerogramas y los sobres primer día de emisión impresos para el "Stanley Post Office" que se encontraban en la Oficina Radiopostal Islas Malvinas, fueron guardados convenientemente por las autoridades de la administración postal argentina y no robados, como algún mal intencionado súbdito inglés manifestó en una publicación londinense.

El 6 de abril de ese año, el Secretario General de ENCOTEL recibió el primer telegrama transmitido telefónicamente desde las Islas Malvinas en el cuál se le informó: **"Hoy 8 horas habiliotóse esta oficina punto Servicios desarróllanse normalmente coma gran afluencia público tanto pobladores locales como personal militar punto Personal oficina local integrado por 7 unidades colaboró ampliamente en desarrollo actividades punto RADIOPOSTAL ISLAS MALVINAS" (*)**

Este mismo día 6 de abril se despacharon las primeras cartas con el nuevo matasellos fechador de tres cuerpos **9409 ISLAS MALVINAS * REPUBLICA ARGENTINA** (Figura 30a)**,** el cuál se armó en forma incorrecta, colocando la parte del día, mes y año en forma invertida con la bandera debajo de la fecha.

El problema de la inexistencia de estampillas Argentinas en ese momento, las que recién fueron puestas a la venta a partir del día 8 de abril, y la correspondencia local ya impuesta con anterioridad, mas la que se estaba recibiendo en esos días, fue resuelto convenientemente al autorizar el uso de estampillas inglesas (Falkland Islands), las cuales fueron canceladas con dos trazos de birome sobre las mismas y aplicando el nuevo matasellos argentino a un costado sin tocar las estampillas.



Figura 30a

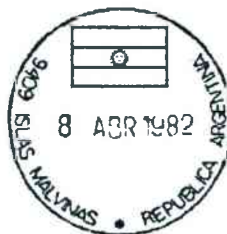


Figura 30b

De un mismo cliché se confeccionaron tres ejemplares similares del matasellos fechador mencionado, los cuales se siguieron utilizando normalmente (Figura 30b), aunque en algunas ocasiones el matasellos fue nuevamente armado en forma incorrecta, por desconocimiento del personal auxiliar de soldados adscripto a la oficina y no como una demostración de protesta e insulto de los empleados malvinenses que permanecieron en la misma, como se mencionó en alguna publicación especializada extranjera.

Algunos sobres filatélicos y cartas despachadas a las Islas Malvinas el mismo día 2 de abril o con fechas posteriores, fueron devueltas al remitente desde la Oficina Radiopostal Islas Malvinas con el matasellos de la figura 30, con la fecha correspondiente al día de devolución, y la marca postal rectangular (53 mm. x 15 mm.) ADDRESSEE UNKNOWN – RETURN TO SENDER, que se encontraba en uso en la oficina postal del correo local inglés.(Figura 31)

ADDRESSEE UNKNOWN
RETURN TO SENDER

Figura 31

El motivo por el cuál fue usada la marca con la leyenda en Inglés mencionada anteriormente, fue porque hasta ese momento, no se disponía en la Oficina Radiopostal argentina, de ninguna otra marca con leyenda en castellano para tal fin.

El 7 de abril, por Decreto N° 681del Poder Ejecutivo Nacional se declaró Gobernación Militar a las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur y asumió como Gobernador Militar de dicho territorio el general de brigada don Mario Benjamín Menéndez.

El 8 de abril recién se inicia la venta de estampillas argentinas en la Oficina Radiopostal Islas Malvinas, por lo tanto los sobres filatélicos y las cartas circuladas con franqueo argentino obliteradas con fecha anterior a la mencionada, fueron mataselladas de favor. Las estampillas que estuvieron en venta en dicha oficina, se detallan en el anexo ALFA.

Por Boletín N° 727 de la Empresa Nacional de Correos y Telégrafo del 13 de abril de 1982 se dejó constancia de que quedaban sin efecto las disposiciones publicadas en el Boletín B.S.C. 9071, que establecían el uso del matasellos alusivo a la Declaración Conjunta de Buenos Aires – 1° de Julio de 1971.

Ese mismo día 13 de abril la dotación argentina de empleados del correo fue reforzada con dos nuevos funcionarios, los señores Victor Ramski y Virgilio Aurelio Vitaliano

En la publicación N° 6594 de la Gerencia de Explotación de la Dirección General de Correos, se comunicó a todas las dependencias postales del país, "que con motivo de haberse creado con fecha 2 del corriente mes la Oficina Radiopostal "ISLAS MALVINAS" cuyo código postal el 9409, a partir de la presente publicación las dependencias postales en general cumplirán las siguientes instrucciones respecto al tratamiento de los envíos de correspondencia y encomiendas para las Islas Malvinas:

1- Quedan sin efecto las disposiciones publicadas en el B.S.C. 9071, que establecían el uso de matasellos especiales alusivos a la "DECLARACIÓN CONJUNTA DE BUENOS AIRES , 1ro. de julio de 1971" a cargo de determinadas oficinas, para matasellar la correspondencia y encomiendas destinadas a "Islas Malvinas".

2 al 7...

Por Resolución N°633 ENCOTEL del 16 de abril de 1982, el Administrador General resolvió autorizar el resellado del sello postal de la serie para correo ordinario, valor 1.700 pesos, viñeta ESCARAPELA NACIONAL con la leyenda "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", y ponerlo a la venta a partir del 22 de abril.



El 22 de abril el Presidente de la Nación teniente general Leopoldo Fortunato Galtieri, visitó las Islas Malvinas en una rápida recorrida desde el aeropuerto a la casa del Gobernador Militar, donde mantuvo una reunión con el Estado Mayor del Comando del Teatro de Operaciones.

El 23 de abril el servicio de distribución de correspondencia y encomiendas a las poblaciones y estancias del interior que anteriormente era prestado por la FIGAS (Falkland Islands Gouvernamental Air Service) con sus dos aviones Britten-Norman "Islander" y De Havilland "Beaver", se continuó realizando con los mismos aviones de la FIGAS, pero ahora piloteados por personal de la Fuerza Aérea Argentina que realizó el servicio en seis lugares factibles de aterrizaje y otros diez puntos donde se efectuaron lanzamientos de paquetes y correspondencia en paracaídas.

También se siguió efectuando el servicio de transporte de carga y correspondencia inter - isleño con la motonave M/S "Monsunen", perteneciente a la Falkland Islands Company (FIC), pero ahora con tripulación perteneciente a la Armada Argentina.

Por Resolución N° 705 ENCOTEL del 26 de abril se cambió la denominación de Oficina Radiopostal Islas Malvinas por el de "Oficina Radiopostal PUERTO ARGENTINO", dado que por Decreto N° 757/82 del 16 de abril, el Poder Ejecutivo Nacional resolvió denominar Puerto Argentino a la localidad de las Islas Malvinas que con anterioridad era conocida como Puerto Stanley

En esa oportunidad, las autoridades de la administración postal argentina ordenaron la confección de un nuevo matasellos para reemplazar al anterior con la leyenda 9409 PUERTO ARGENTINO (ISLAS MALVINAS) - ARGENTINA, y la bandera argentina arriba, sin texto sobre ella, pero el mismo nunca llegó a destino (Figura 32).



Figura 32

El 29 de abril fue la fecha en que salió el último avión desde Puerto Argentino transportando pasajeros británicos fuera de las Islas Malvinas y el 30 de abril comenzó el bloqueo aeronaval y cañoneo naval y bombardeo a las posiciones militares argentinas por parte de las fuerzas británicas. Ante estas circunstancias, el correo sufrió una paralización en la recepción y distribución de la correspondencia.

Ya para esta fecha, la Oficina Radiopostal 9409 disponía de una nueva marca postal con el texto en castellano, que se aplicaba a la correspondencia que era devuelta al remitente. Se trataba de un gomígrafo rectangular de 103 mm. x 22 mm., con la leyenda AL REMITENTE. (Figura 33).



Figura 33

El 8 de mayo un avión Lockheed C-130 "Hércules" de la FAA, eludiendo el bloqueo aeronaval impuesto por las fuerzas británicas, logró aterrizar en el aeropuerto de Puerto Argentino descargando 250 sacas de correspondencia, las cuales contenían: unos 6.000 kilos de cartas, unas 10.000 certificadas y unas 500 encomiendas. Este fue el envío mas grande realizado durante el conflicto de Malvinas.

La Sección Filatelia del Correo Central promocionó un vuelo conmemorativo con motivo de la recuperación de las Islas Malvinas y aceptó correspondencia filatélica para el mismo, aplicando el matasellos de dicha repartición con fecha 10.MAY.82 y un gomígrafo ilustrado estampado con tinta roja (figura 34).

En la devolución de los sobres a los filatelistas se les aplicó el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 26 MAY 1982. Si bien ese día miércoles 26 de mayo no aterrizó ningún avión de transporte C-130 "Hércules" en el aeródromo de Malvinas por situación táctica desfavorable, al día siguiente, dos aviones de este tipo, matrículas TC-64 y TC-66, pudieron concretar su misión aterrizando en Malvinas, transportando pasajeros, carga general y correspondencia.

Según lo mencionado por personal de la administración postal argentina destacado en Puerto Argentino, **estos sobres nunca fueron a las Malvinas**, y los matasellos y el gomígrafo descrito deben haber sido aplicados en cualquier otro lugar. Además, resulta significativo que este vuelo conmemorativo se haya realizado en el momento en que existían mas dificultades en el transporte a las

islas y cuando había mas congestionamiento de correspondencia en Comodoro Rivadavia.



Figura 34

Hacia finales de mayo, debido a la desaparición del matasellos PUERTO ARGENTINO mencionado anteriormente, se ordenó la confección de otro matasellos el cuál tenía la misma leyenda que el anterior, pero distribuida de otra forma, de manera que ahora el texto quedaba rodeando a la bandera argentina : 9409 PUERTO ARGENTINO (ISLAS MALVINAS) * ARGENTINA * (Figura 35). Este matasellos tampoco llegó a usarse debido a la finalización del conflicto.



Figura 35

Además, la firma Gilligan S.A., que proveía las máquinas franqueadoras FRAMA para el Correo Argentino, donó una máquina (N°1330) para ser utilizada en las Malvinas, la cuál nunca pudo ser enviada debido al desarrollo de las hostilidades. El cuño de la máquina franqueadora decía: "REPUBLICA ARGENTINA, MAQUINA N°1330 – I. MALVINAS – 9409 – Pto. ARGENTINO – ARGENTINA - ENCOTEL" , y tenía unas dimensiones de aproximadamente 12 x 2,9 cm. (Figura 36)



(Figura 36)



Para el 29 de mayo la situación del conflicto se estaba agravando y se dispuso suspender el matasellado de los 15.000 sobres filatélicos que habían sido recibidos en Puerto Argentino, y se ordenó su devolución a la Sección Filatelia del Correo Central en Buenos Aires, para que allí se hiciesen cargo del procesamiento de este material. Es muy probable que estos sobres hayan sido transportados de vuelta a Comodoro Rivadavia en alguno de los dos vuelos realizados recién el 31 de mayo, con los aviones C-130 matrículas TC-63 y TC-65

El 2 de junio el Correo Británico (British Post Office) anunció la reasunción del servicio postal para la población civil de las islas. El anuncio expresaba que según el acuerdo suscripto con el Ministerio de Defensa Británico, el correo aceptaba aerogramas y cartas y tarjetas aéreas simples, con un peso de hasta 50 gr., las que serían transportadas por medio puente aéreo establecido por el Correo de las Fuerzas Británicas.

El 4 de junio se comunicó el reemplazo del personal de la administración postal argentina comisionado en Puerto Argentino.

El 11 de junio de 1982, fue la última fecha conocida de aplicación del matasellos 9409 ISLAS MALVINAS * REPUBLICA ARGENTINA *).

El 12 de junio el correo argentino puso en circulación los sellos postales "Temas Nacionales - Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur", emitidos en hojas de 20 sellos con una viñeta del mapa de las islas australes (celeste, azul y negro), valor 5.000 pesos, y 10 sellos con la viñeta de D. Luis Vernet - Primer Comandante Político y Militar de las Islas Malvinas (ocre y negro), valor 5.000 pesos, impresos en offset, papel tizado, fluorescente, filigrana Casa de Moneda, en la disposición "se-tenant" (Mapa-Vernet-Mapa)



El 14 de junio de 1982, la Argentina se rindió.

(*) Es conveniente destacar que debido a la ausencia casi total del transporte por modo marítimo, durante el período del Conflicto de las Islas Malvinas (2 de abril – 14 de junio de 1982), el transporte de correspondencia y encomiendas con destino a Puerto Argentino y viceversa, se realizó exclusivamente por el medio aéreo.

En la primera etapa (2 al 29 de abril) denominada **Puente Aéreo,** se volaron 1.929 horas transportando 9.215 pasajeros y 5.008 toneladas de carga, efectuando 452 aterrizajes en el Aeródromo "Puerto Argentino" de la Base Aérea Militar "Malvinas"

Esto se logró con los aviones Lockheed C-130 H y Fokker F-28 de la FAA , Boeing 737 de Aerolíneas Argentinas y BAC 500 de Austral.

Iniciadas las hostilidades el 1 de mayo con el ataque británico al aeródromo de Puerto Argentino, y debido al impacto de una bomba de 1000 libras que recibió la pista de dicho aeródromo, que la dejó reducida considerablemente en su superficie utilizable (1.250 metros de largo por 45 metros de ancho), el único avión que pudo seguir operando en esas condiciones fue el C-130 H.

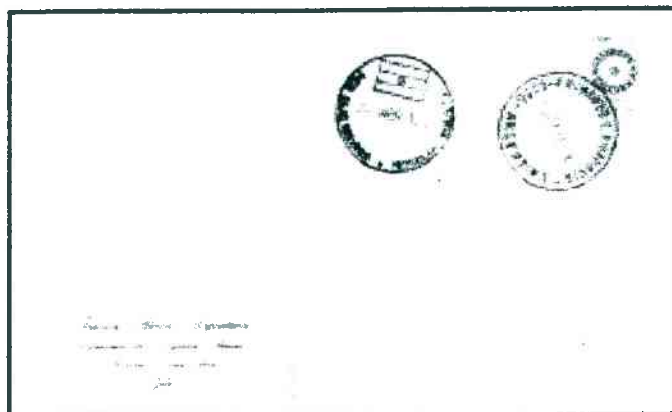
En la segunda etapa (6 de mayo al 13 de junio) **Abastecimiento Aéreo por aterrizaje y descarga del avión**, se realizaron 31 aterrizajes, transportando 514 pasajeros, 417 toneladas de carga general y se evacuaron 264 heridos.

También debemos considerar los dos vuelos de **Abastecimiento Aéreo por lanzamiento** realizados por aviones C-130 durante esta segunda etapa. El 19 de mayo, el TC-68 arrojó sobre Puerto Darwin 8 contenedores conteniendo víveres y municiones para el RI 25, y el 20 de mayo, el TC-64 lanzó sobre Bahía Fox otros 10 contenedores con abastecimientos para el RI 8.

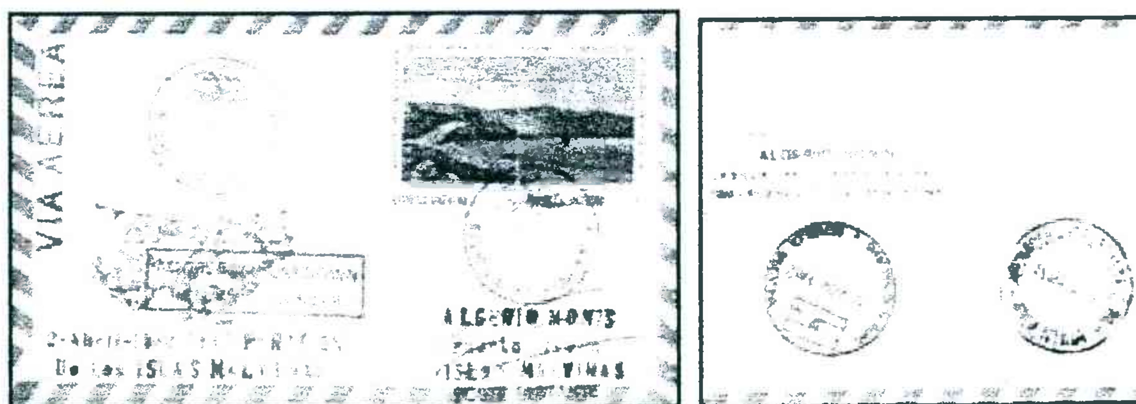
Fotocopia del **primer despacho de correspondencia** (Fórm. N° 276) desde las Islas Malvinas a Buenos Aires, vía Comodoro Rivadavia, realizado el 7 / 4 / 1982.
Copy of the **first mail delivery** (Form N° 276) from the Falkland Islands to Buenos Aires, via Comodoro Rivadavia, carried out on 7th April, 1982.

***Guía de Despacho General** N° 38 remitida por la Sección Clasificación Automática el 3 / 6 / 82 conteniendo una saca con correspondencia simple del Correo Naval (Edificio Libertad)*

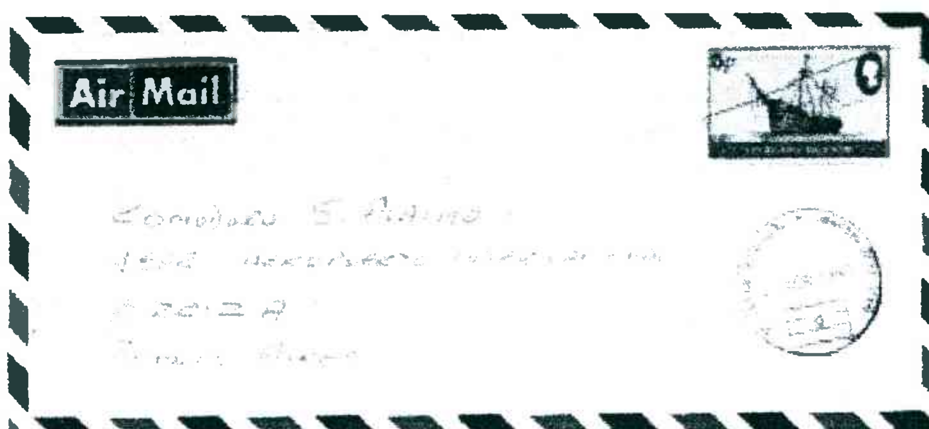
Guía de Despacho General N° 39 remitida por la Sección Clasificación Automática el 3 / 6 / 82 conteniendo una saca con correspondencia simple para el Correo del Ejército.



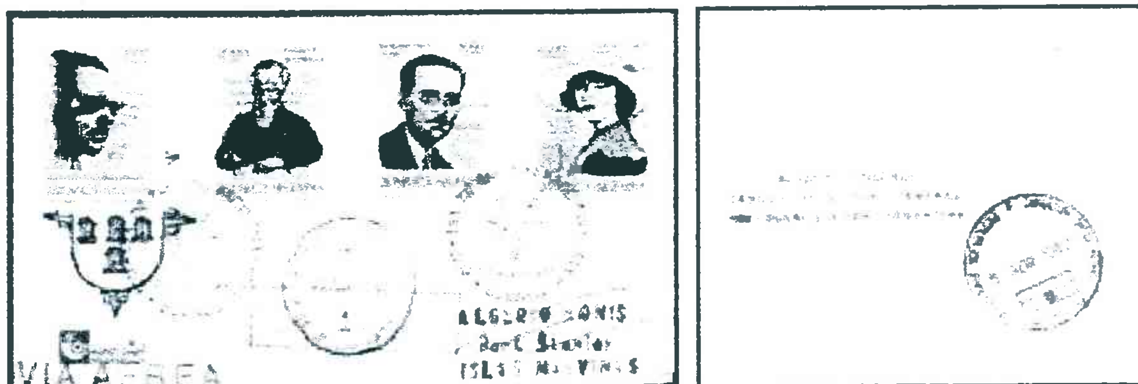
Pieza filatélica llevada en mano por uno de los pilotos de los aviones de transporte que volaron a las Islas Malvinas el día 2 de abril de 1982, cuando la República Argentina recuperó las islas. El sobre oficial de la FAA - Región Aérea Sur (Comodoro Rivadavia), está matasellado sobre estampilla Argentina con 9000 FRANQUEO – C. RIVADAVIA 2.ABR.82.12½, y recién devuelta al remitente con 9409 ISLAS MALVINAS 26 ABR 1982 (Figura 30b).



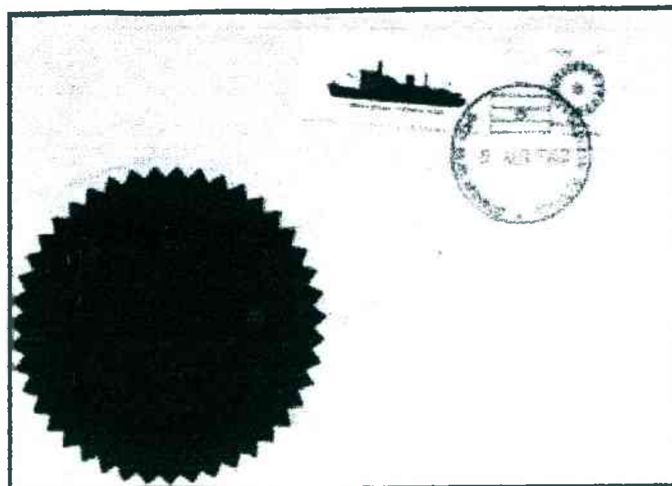
Esta otra pieza filatélica fue despachada también el día de la recuperación de las Islas Malvinas desde BUENOS AIRES (F) 2.ABR.82. En el reverso tiene estampado el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS (Figura 30b) con fecha 12.ABR.1982 y en el frente la marca postal de la figura 31.



Esta carta circulada, con estampilla 5p FI cancelada con dos trazos de bolígrafo sobre la misma y el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 6 ABR 1982 (Figura 30a fecha invertida, bandera abajo) afuera de ella, fue una de las primeras piezas postales despachadas desde las Islas Malvinas..



Esta carta despachada a las Malvinas antes del 2 de abril de 1982, fue matasellada en Buenos Aires con DIA DE EMISION 20 MARZO 1982 y DCBA N° 1 bis (metal) 22.MAR.82. Fue devuelta al remitente y en el reverso se le aplicó el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 6.ABR.1982 (Figura 30a, fecha invertida, bandera abajo). En el frente la marca postal de la figura 31



Sobre con una oblea autoadhesiva con el escudo británico (British Antártic Territory) impreso en bajorrelieve, con estampilla Argentina de 1700 pesos (Escarapela Nacional), matasellado con 9409 ISLAS MALVINAS 6 ABR 1982 (Figura 30b, bandera posición normal), fecha anterior a la iniciación de la venta de sellos postales argentinos.
Esta pieza filatélica fue preparada por cortesía de algún funcionario de la Oficina Radiopostal Islas Malvinas y obsequiada a uno de los integrantes del Estado Mayor del Teatro de Operaciones.



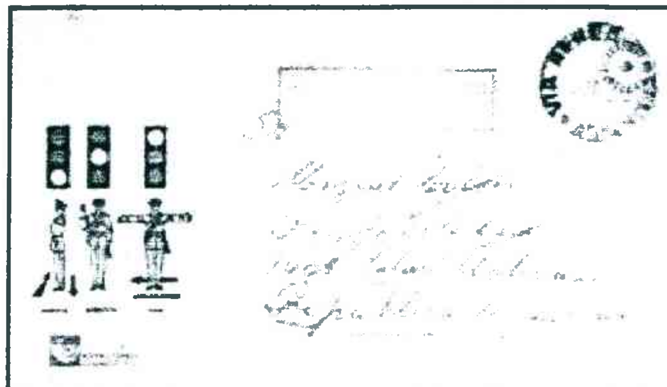
Pieza postal Certificada con estampillas Argentina matasellada con 9409 ISLAS MALVINAS 12 ABR 1982 (Figura 30b).



Pieza postal con estampillas argentinas mataselladas con 9409 ISLAS MALVINAS (Figura 30b, bandera arriba) el 7 ABR 1982 fecha anterior a la iniciación de la venta de sellos postales argentinos (día de la asunción del Gobernador Militar de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur). En el reverso, recepción SUCURSAL BANFIELD "BA" 10 ABR.82



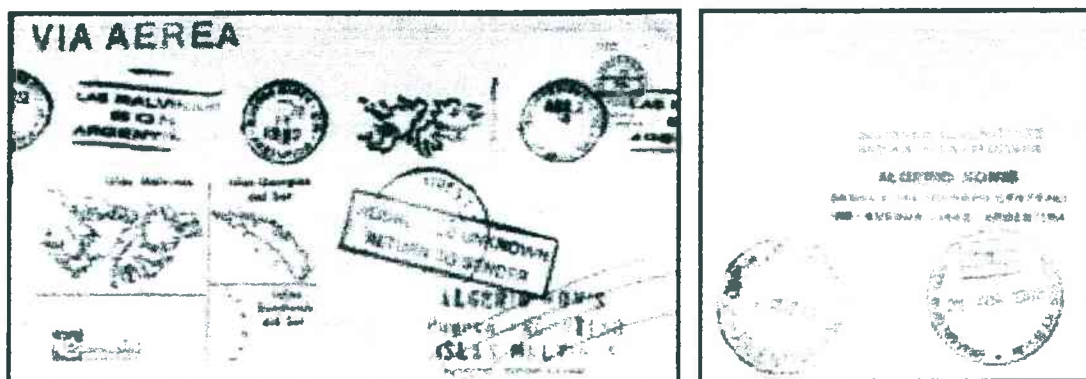
Carta aérea despachada a las Islas Malvinas el 19 de abril de 1982 desde Rouen, Seine-Maritime (Francia) a la cuál se le ha tachado con birome la leyenda "Port Stanley, Falkland Islands", y en su lugar se le ha aplicado un sello postal con la leyenda 9409 – ISLAS MALVINAS, REPUBLICA ARGENTINA.



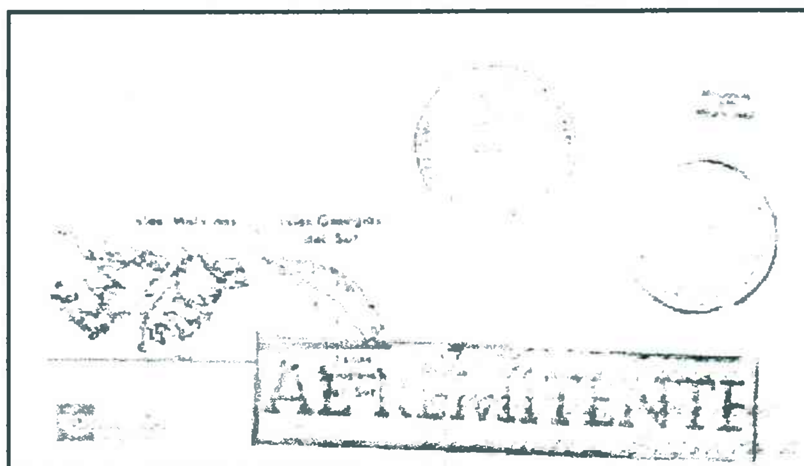
Sobre ilustrado de Encotel con estampilla Argentina matasellada en BUENOS AIRES 2 ABR 82, y en el reverso, recepción en Puerto Argentino con 9409 ISLAS MALVINAS 15 ABR 1982. Devuelto al remitente con la marca de la figura 31.



Pieza postal con estampilla Argentina matasellada con 9409 ISLAS MALVINAS 22 ABR 1982 (Figura 30b), fecha correspondiente a la visita del Presidente de la Nación a Puerto Argentino (Islas Malvinas).



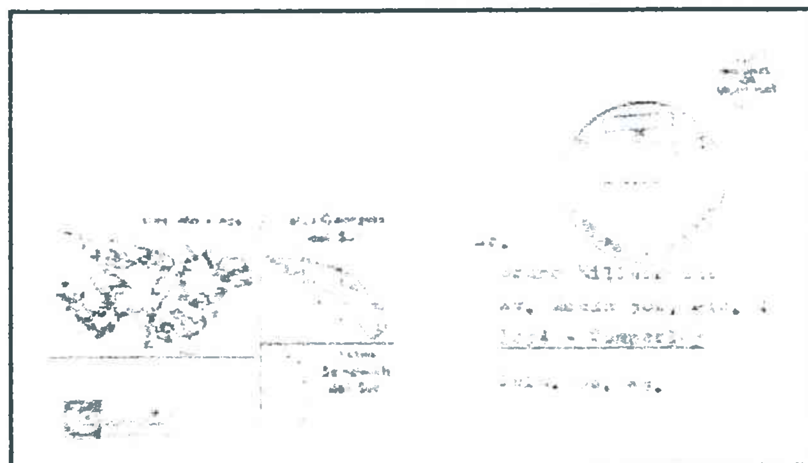
Sobre oficial Encotel ilustrado con estampilla Argentina con viñeta "escarapela argentina" con bandeleta 1b "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", BUENOS AIRES C.M. 14.ABR.1982. Recepción en Puerto Argentino con 9409 ISLAS MALVINAS 26 ABR 1982 (Figura 30b), fue devuelto al remitente con la marca de la figura 31.



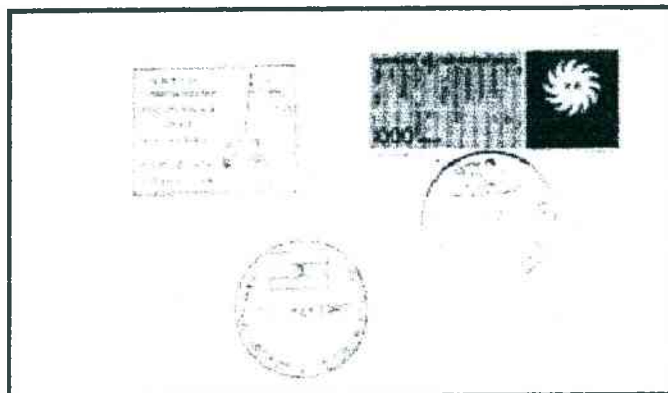
Sobre oficial Encotel ilustrado con estampillas Argentinas con viñeta "escarapela argentina" con la leyenda "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", matasellada con 4° BUENOS AIRES "I" 28 ABR 82, y devuelta al remitente 9409 ISLAS MALVINAS 30 ABR 1982 (Figura 30b, fecha de iniciación del bloqueo aeronaval).
Marca postal rectangular aplicada en tinta negra AL REMITENTE (Figura 33).



Sobre oficial Encotel ilustrado con estampillas Argentinas con viñeta "escarapela argentina" con la leyenda "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", matasellada con 1er. DIA DE CIRCULACIÓN , BUENOS AIRES (F) 22.ABR.82 y devuelto al remitente con 9409 ISLAS MALVINAS 26 MAY 1982 (Figura 30b).



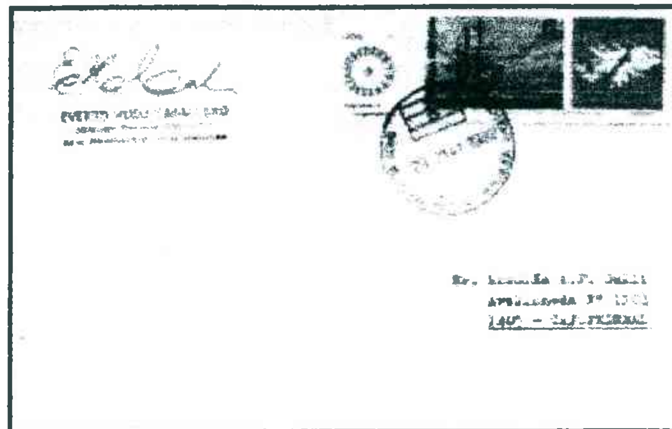
Sobre oficial Encotel ilustrado con estampillas Argentinas con viñeta "escarapela argentina" con la leyenda "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", matasellada con 9409 ISLAS MALVINAS 27 MAY 1982 (Figura 30b).



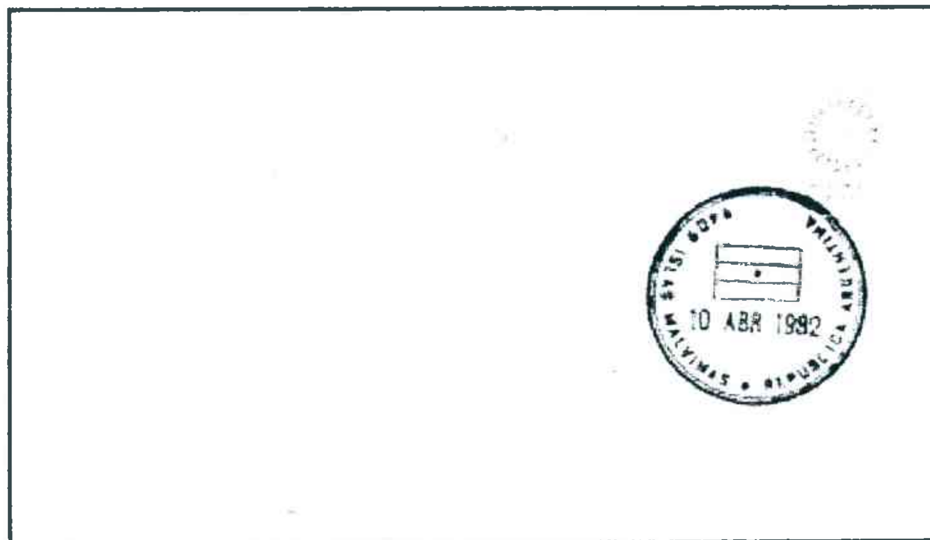
Sobre con estampilla Argentina matasellada con BUENOS AIRES (F) 10 MAY 82, y devuelta al remitente 9409 ISLAS MALVINAS 24 MAY 1982 (Figura 30b). Marca postal ilustrada rectangular "VUELO CONMEMORATIVO RECUPERACIÓN ISLAS MALVINAS" (figura 32), aplicada en tinta roja



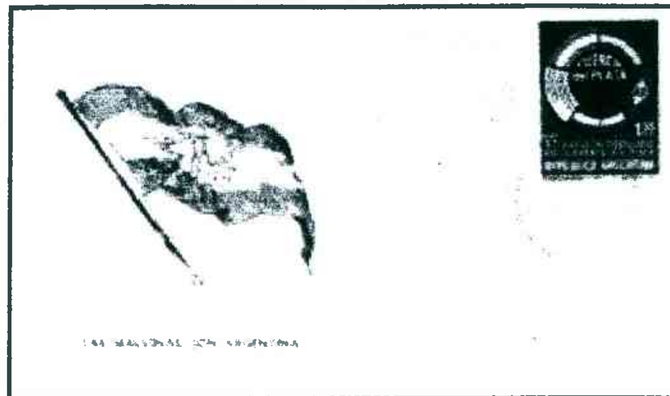
Sobre ilustrado con estampilla Argentina con viñeta "escarapela argentina" con la leyenda "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS", matasellada con BUENOS AIRES (F) 10 MAY 82, y devuelta al remitente 9409 ISLAS MALVINAS 26 MAY 1982 (Figura 30b). Marca postal ilustrada rectangular "VUELO CONMEMORATIVO RECUPERACIÓN ISLAS MALVINAS" (Figura 32), aplicada en tinta roja.

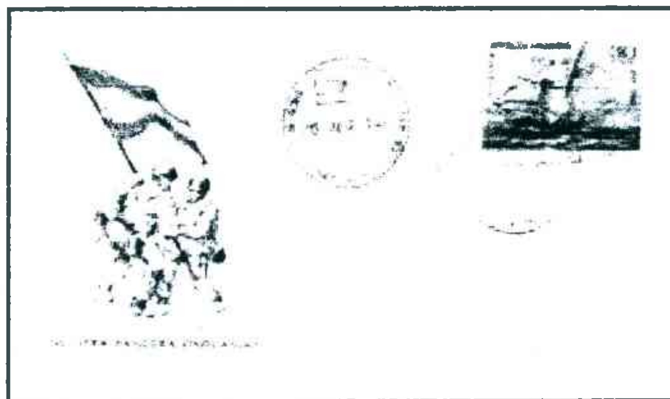


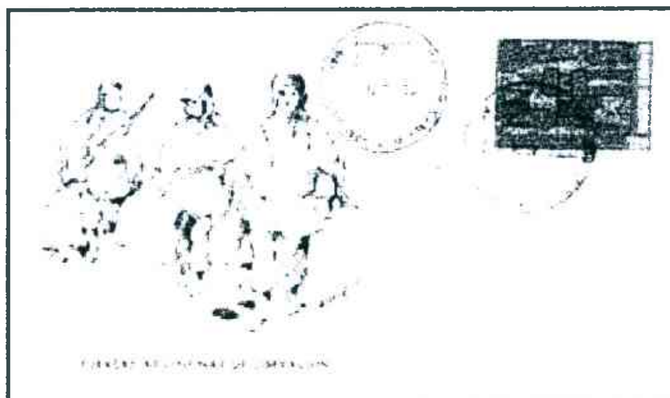
Sobre con estampillas Argentinas canceladas con el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 28 MAY 1982 (Figura 30b), firmado por el Señor Everto Hugo Caballero, Director General ENCOTEL a cargo de la Oficina Radiopostal Islas Malvinas.

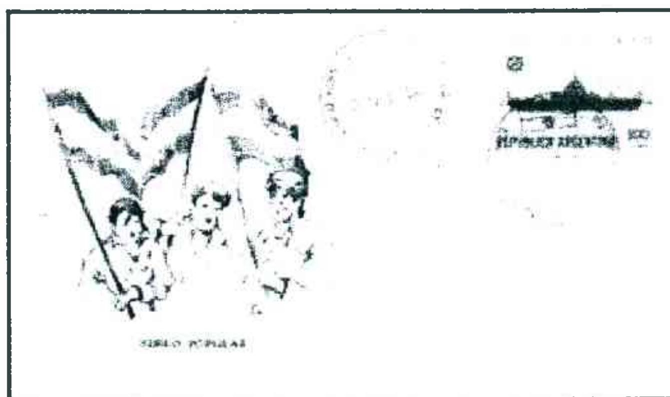


Burda falsificación del matasellos 9409 ISLAS MALVINAS.













Juego de seis piezas filatélicas falsas mataselladas con 9404 ISLAS MALVINAS 26 ABR 1982. Se observa un matasellos resellado con el círculo externo un poco mas chico que el original, con algunas pequeñas diferencias en los números y la bandera ligeramente mas grande, donde se puede apreciar el sol con una protuberancia en la parte superior derecha. Además, se han utilizado sellos postales argentinos que nunca estuvieron a la venta en la Oficina Radiopostal Islas Malvinas

ANEXO ALFA

Sellos postales argentinos en venta en la Oficina Radiopostal Islas Malvinas.

N° Catálogo- Valor facial $-Tema o motivo de emisión

1167	100	Teatro Colón (ordinario)
1168	200	Monumento a la bandera (ordinario)
1243/56	500	Block N° 24 y/o Block N° 25
1305	1000	Día de la Fuerza Aérea
1294	1000	Centenario del Círculo Militar
1303	1000	Centenario del Observatorio Naval
1313/14	1500	175° Aniversario del Regimiento Patricios
1291/93	1000/2000	20° Aniversario del Tratado Antártico
1335	1700	Escarapela con leyenda (ordinario)
1211	5000	Guillermo Brown (ordinario)
1289	10000	José de San Martín (ordinario)
1220	2000	Centro Cívico Bariloche (ordinario)
1281	800	Escarapela (ordinario)
1283	1500	"
1284	1700	"
1288	100	Teatro Colón (ordinario)
1311/12	1000/1500	Espamer 81 (Block 26)

CORRESPONDENCIA DEL SOLDADO

Una de las primeras medidas que tomaron las autoridades militares durante el conflicto de las Malvinas, fue el de facilitarle al personal combatiente las posibilidades de poder mantenerse en contacto con sus familiares, ya sea por intercambio epistolar o telegramas.

Para ello, se autorizó una franquicia postal de manera tal que los soldados estuvieran eximidos del pago del franqueo de la correspondencia que fuese despachada a cualquier punto del país y se les suministraron los elementos necesarios para poder hacerlo.

Al principio, ENCONTEL distribuyó gratuitamente en forma equitativa entre el personal de las tres Fuerzas desplegadas en las islas Malvinas, una partida de aproximadamente 150.000 **aerogramas** en desuso (desmonetizados en el año 1977) de los valores de 11 pesos (verde) **(Tipo Ia)**, 13 pesos (rosa) **(Tipo Ib)** y 18 pesos (celeste) **(Tipo Ic)**

Ante la falta de aerogramas, ENCOTEL preparó una tirada de 400.000 **pliegos "Servicio Extraordinario"**, impresos por la imprenta del Correo Argentino en papel sin filigrana, con el logotipo de la empresa, con un número de orden precedido de una letra "A" y con la indicación de "franqueo pagado", lo que no hacía obligatoria la cancelación postal, motivo por el cuál se han podido observar una gran cantidad de ellos sin matasellar **(Tipo II).**

Por otra parte, la Casa de la Moneda preparó una tirada de **pliegos "Servicio Extraordinario"**, similares a los anteriores, pero que presentan algunas diferencias particulares: fueron impresos en papel con filigrana, el número de orden y la letra "A" que lo precede son diferentes, en la parte posterior del pliego se observa una leyenda "Contribución de Casa de Moneda Sociedad del Estado" y además presenta una segunda leyenda en el frente, que dice: "Impreso contribución de la Sociedad del Estado Casa de Moneda" **(Tipo III).**

También se conocen otros **pliegos "Servicio Extraordinario"** preparados por Casa de Moneda, idénticos a los anteriores, con la excepción de que en este modelo la leyenda del frente no está impresa. **(Tipo IV).** Se tiene conocimiento que Casa de Moneda tenía previsto entregar un total de 500.000 ejemplares de estos dos últimos tipos, pero se sabe que hasta mediados del mes de agosto solo había impreso 264.000 ejemplares.

En el mes de mayo se distribuyó entre los soldados una nueva partida de **pliegos "Servicio Extraordinario"** del Tipo II, en los cuales se dejó un espacio libre para escribir de tres renglones y el resto estaba cubierto por una guarda negra. En el borde superior de la parte interna del mismo, se incluyó una leyenda que dice: "Escríbase con tinta o lápiz negro" **(Tipo V).**

Otro tipo de **pliegos "Servicio Extraordinario"** conocido, es similar al anterior (Tipo IV), al cuál se le sobreimprimió sobre la guarda negra, una leyenda escrita en grandes letras azules, cuyo texto decía: SALUDOS PARA TODOS – VIVA LA PATRIA. En este caso la leyenda del borde superior de la parte interna del pliego fue modificada por: "Escriba solamente en estos tres renglones". **(Tipo VI).**

Es muy probable que estos dos últimos tipos de pliegos mencionados precedentemente, hayan sido preparados por algunas de las Fuerzas que participaron en el conflicto, en especial aquellas que aplicaban censura a la correspondencia del soldado, ya que ENCOTEL no tuvo participación en esta modificación a sus pliegos.

El motivo principal de las limitaciones en el espacio disponible para escribir que dejaban estos últimos pliegos, se supone que era para facilitar la tarea de censura, que en particular realizaba la Armada en la correspondencia remitida como recibida de las Malvinas, pero no obstante ello, se siguió escribiendo sobre la guarda negra y la parte impresa.

Finalizado el conflicto, los soldados argentinos que permanecían aún en las islas como prisioneros de guerra, ya sea en las barracas habilitadas por las Fuerzas Británicas o a bordo de algunos buques destinados a tal fin, fueron provistos de una nueva variedad de aerogramas de origen inglés. Se trataba de los aerogramas especiales preparados para las Fuerzas Británicas que fueron distribuidos entre los soldados argentinos.

Según la información proporcionada por el Mayor Ian Winfield (PCS), del Servicio Postal y Mensajería perteneciente al Regimiento de Ingenieros Real que formó parte de la Fuerzas de Tareas Británicas, solo unos 200 soldados argentinos enviaron cartas (aerogramas) a sus familiares. Esta correspondencia fue remitida en avión a Londres, vía Ascensión, y desde allí transferida a la sede de la Cruz Roja en Ginebra (Suiza), y esta organización internacional finalmente se hizo cargo de despacharla a Buenos Aires.

Los aerogramas, del tipo clásico inglés, llevan impreso en el ángulo superior izquierdo la leyenda BRITISH FORCES MAIL – BY AIR MAIL – AIR LETTER - PAR AVION AEROGRAMME. **(Tipo VII).**

Los prisioneros de guerra argentinos que permanecieron en las islas realizando tareas de demarcación de los campos minados, después de finalizado el conflicto, también se usaron los **Mensaje Familiar** en los formularios oficiales del Comité Internacional de la Cruz Roja **(Tipo VIII)**. Estos formularios usados en muy pocas ocasiones, circularon con franquicia de prisionero de guerra.

Por otra parte, la 3ª.Convención de Ginebra firmada el 12 de agosto de 1949, establece que la correspondencia de los prisioneros de guerra puede circular sin franqueo postal. Dicha Convención también exige que la Autoridad que mantiene detenido al prisionero de guerra (Fuerzas Británicas), debe emitir la **Tarjeta de Captura (Tipo IX)**, para permitirle al mismo informar a su familia que se encuentra prisionero, la cuál debía ser completada en inglés y castellano.

Las tarjetas mencionadas eran confeccionadas en las Islas Malvinas. La versión en inglés se remitía a la Oficina de Información de Prisioneros de Guerra y la versión en castellano era enviada a la Argentina, por medio de la Agencia de Información Central de Prisioneros de Guerra. En el dorso de la misma, el prisionero podía escribir en el espacio disponible sobre la línea de puntos.

Respecto a los **sobres** utilizados para el despacho de la correspondencia desde y hacia las Islas Malvinas, se usaron blancos comunes y aéreos, en todas sus formas y tamaños conocidos, y hubo algunos de carácter especial que se pueden dividir en cinco grupos:

ESPAMER'81 y sobres Primer Día de Emisión. Un remanente de 5.000 sobres conmemorativos de la Exposición Filatélica Internacional de América, España y Portugal (ESPAMER'81) y sobres Primer Día de emisiones de sellos postales anteriores sobrantes, fue donado para uso de las tropas del teatro de operaciones, los cuales fueron usados con franquicia postal y a la mayoría de ellos no les fue aplicado el matasellos.

Sobres Oficiales. Existen algunos sobres oficiales, especialmente de la Armada Argentina, con los membretes de algunas unidades que participaron en el conflicto de las Malvinas, tales como: "Agrupación Infantería de Marina – 8111, Base Naval Puerto Belgrano", "Batallón de Infantería de Marina N° 2 – 8113 Baterías" y "Armada Argentina".

También se conocen algunos sobres de color celeste del Ejército Argentino con la leyenda impresa "Correspondencia del Soldado" en la parte superior, y EJERCITO ARGENTINO en el ángulo inferior izquierdo, que habrían sido usados durante el conflicto y en los meses anteriores al mismo.

Donaciones. La firma comercial Centineo y Damiani S.C.A de Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires, donó algunos sobres cuya cantidad se desconoce, los que fueron puestos a disposición de los soldados pertenecientes a la Brigada de Infantería Mecanizada X. En dichos sobres se puede leer la inscripción "Desde Bahía Blanca, junto a quienes nos enorgullecen en las Islas Malvinas. Centineo y Damiani S.C.A."

Existen también unos sobres que tienen impresa la bandera argentina en forma longitudinal y en la parte central de la misma (en la banda blanca), se sobreimprimió la siguiente leyenda: "Por la recuperación de nuestras Islas Malvinas (donación)".

Otro tipo similar al anterior, lleva escrito en color celeste en la banda blanca central, la leyenda "MALVINAS ARGENTINAS – FUERZA AEREA".

Sobres de origen inglés. Se conocen algunos sobres para entrega de telegramas de origen inglés, fuera de uso, que fueron facilitados por el Superintendente de Comunicaciones de la oficina postal malvinense de Puerto Stanley, los cuales fueron entregados a los soldados, luego de ser adaptados e identificados con los sellos del Correo Argentino.

También se utilizaron sobres ingleses de Servicio Oficial, (On her Majesty's Service), sobres de la Gobernación de las Islas Malvinas (Falkland Islands Government), con el escudo de la corona impreso en el reverso, y sobres de uso común que se encontraban en venta en la mencionada oficina postal.

Sobres "Patrióticos". No podemos dejar de mencionar la gran cantidad de cartas y tarjetas que fueron remitidas con destino a los soldados que luchaban en las Malvinas, en las cuales se alentaban a las tropas argentinas a seguir luchando por su patria. Para ello, se prepararon algunos sobres especiales y tarjetas impresas que fueron distribuidas entre alumnos de las escuelas de Argentina, como así también las que llegaron procedente de Perú.

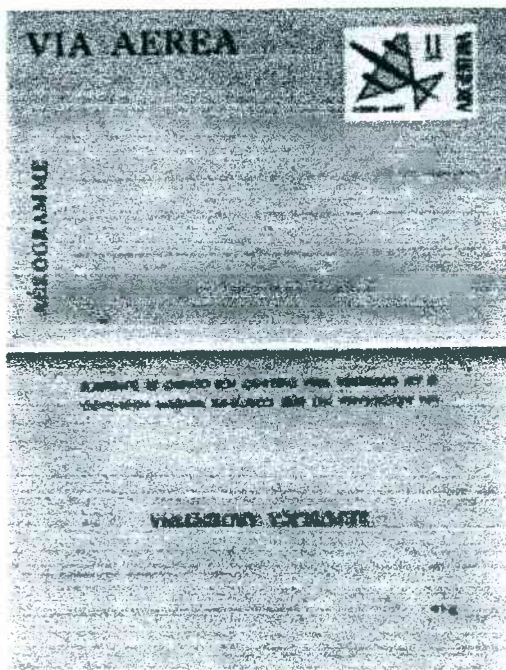
En general, no hubo ninguna uniformidad respecto al tratamiento que se le dio a la correspondencia que se despachó desde las Malvinas, pero se puede observar que cuando la misma fue cancelada, tiene aplicada el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS * REPUBLICA ARGENTINA*.

Así, podemos encontrar:

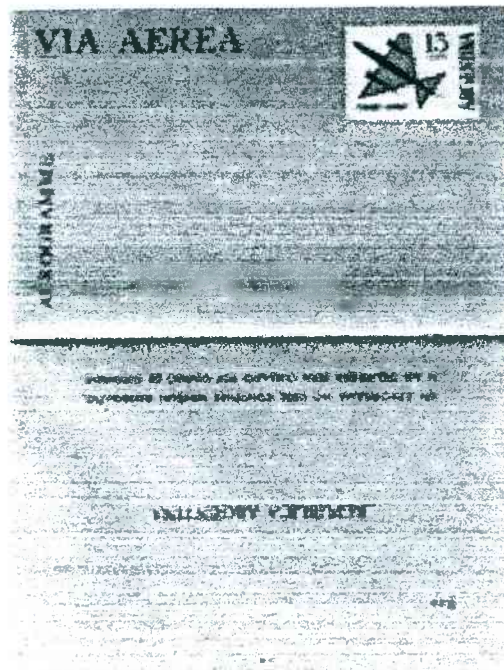
a) sobres franqueados con estampillas y con matasello.
b) sobres sin estampillas y sin matasello.
c) sobres sin estampillas y con matasello.
d) sobres sin estampillas con gomígrafo "Correspondencia del Soldado – Sin Cargo" y con matasello.
e) sobres multados por desconocimiento de la franquicia existente por parte de la oficina receptora.

Respecto a los telegramas que se cursaban desde las Malvinas, ya para fines de abril eran muchos los despachos que se acumulaban en la Oficina Radiopostal. Las disposiciones de ENCOTEL que se establecieron para el problema de la extensión de los mensajes, determinaron tres modelos abreviados de telegramas cuyo texto preestablecido no debía superar las 10 palabras.

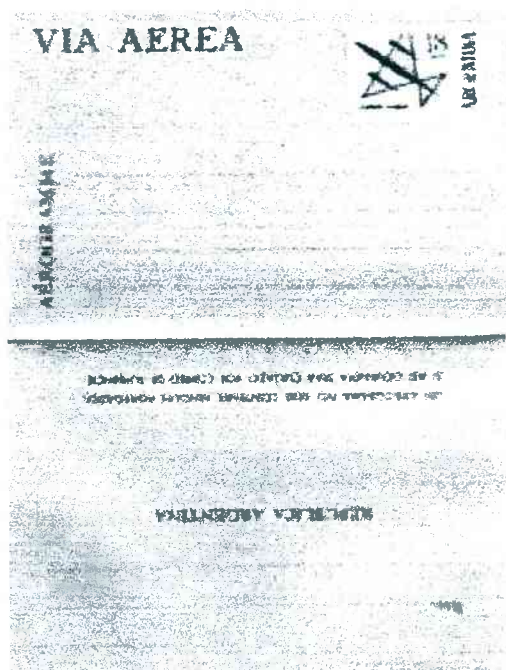
Por otra parte, ENCOTEL dispuso que las encomiendas de hasta 3 kg. impuestas en forma individual, y consignadas a personal militar destacado en la zona de operaciones (continente e islas), circularan sin el pago del correspondiente franqueo.



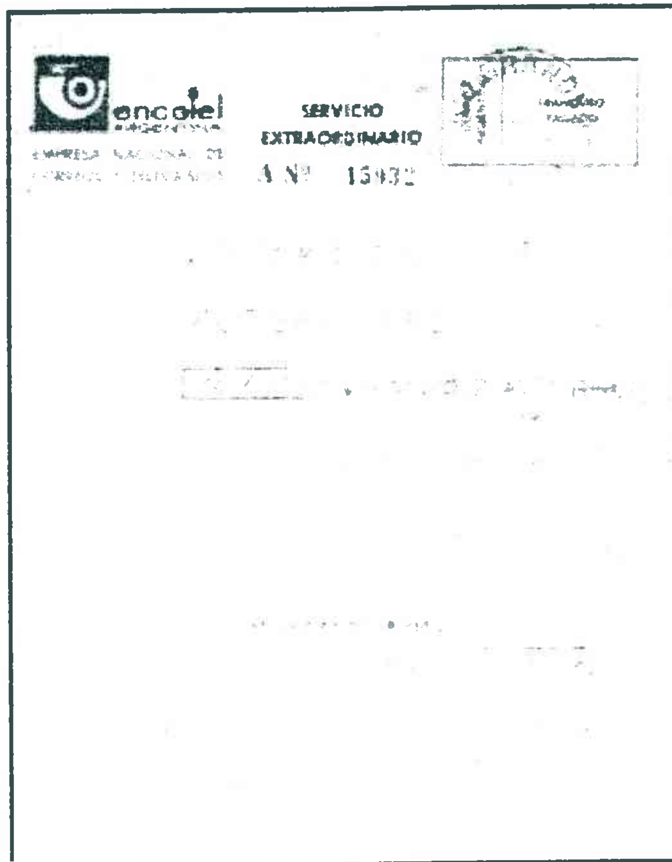
Tipo Ia



Tipo Ib



Tipo Ic


encotel
EMPRESA NACIONAL DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
SERVICIO
EXTRAORDINARIO
A Nº 15932

Tipo II

encotel ARGENTINA

EMPRESA NACIONAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

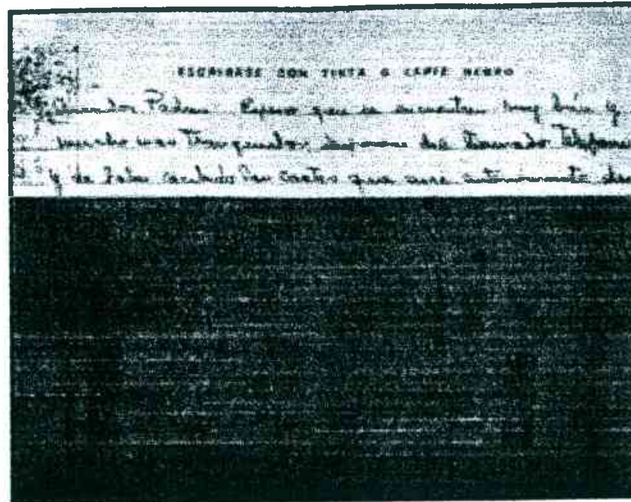
SERVICIO EXTRAORDINARIO

CORREO ARGENTINO	FRANQUEO PAGADO

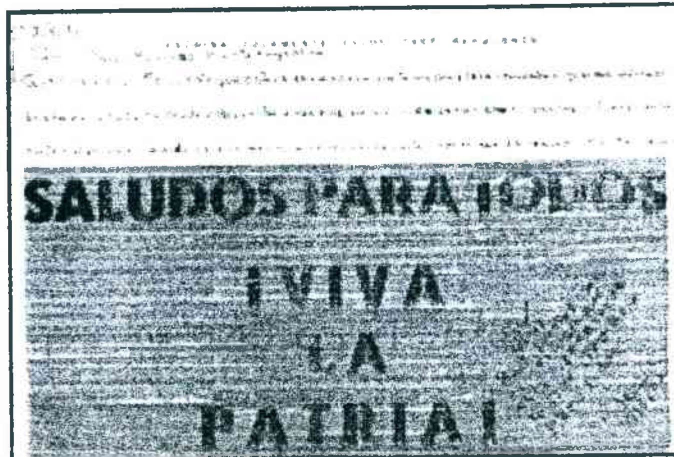
A Nº 0596999

IMPRESO CONTRATADO EN LA SOCIEDAD DEL ESTADO CASA DE MONEDA

Tipo III



Tipo V



Tipo VI

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
BIBLIOTECA

CC/63 Ferrari Luis Maria
Comité Internacional
de la Cruz Roja
Moreno 3365 Cap. Fed.
Bs. As. Argentina

AN AIR LETTER SHOULD
NOT CONTAIN ANY ENCLOSURE,
IF IT DOES IT MAY BE SURCHARGED
OR SENT BY ORDINARY MAIL.

BY AIR MAIL
AIR LETTER

Sr. Antonio Ferrari
Moreno 3320 Cap Fed
Bs. As. Argentina
c/p (1431)

Tipo VII

Tipo VIII

PRISONER OF WAR MAIL

POST CARD

Postage free

To

Sender:

Name and first names

Place and date of birth

Prisoner of War No.

Name of camp

Country where posted

Place of Destination

Street

Country

Province or Department

NAME OF CAMP

Date

Write on the dotted lines only and as legibly as possible.

Tipo IX

PRISONER OF WAR MAIL

Postage free

To

Place

Street

Country

Department or Province

Country where posted

Name of camp

Prisoner of War No.

Date and place of birth

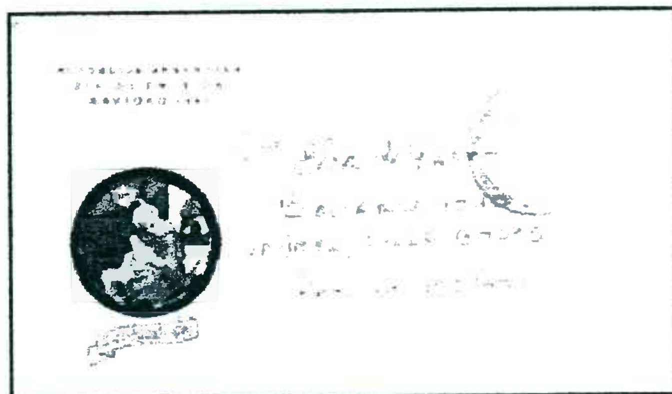
Name and first names

Sender:

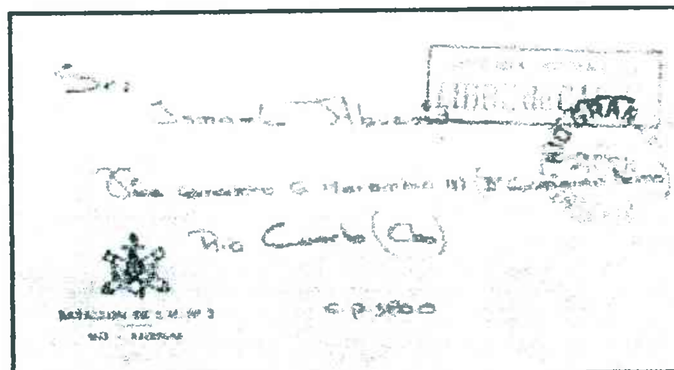
Tipo X



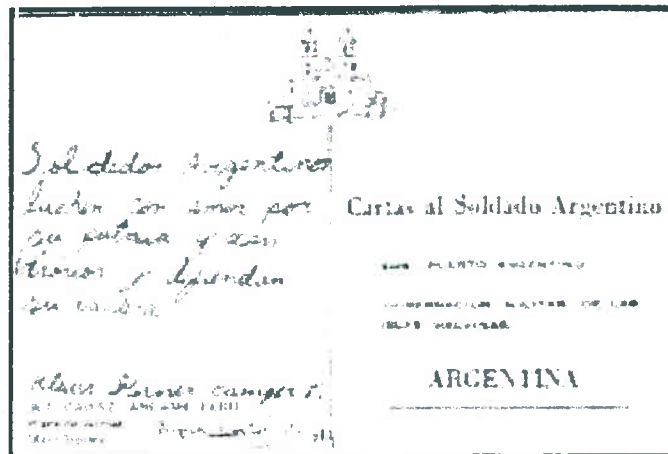
Sobre Espamer'81.



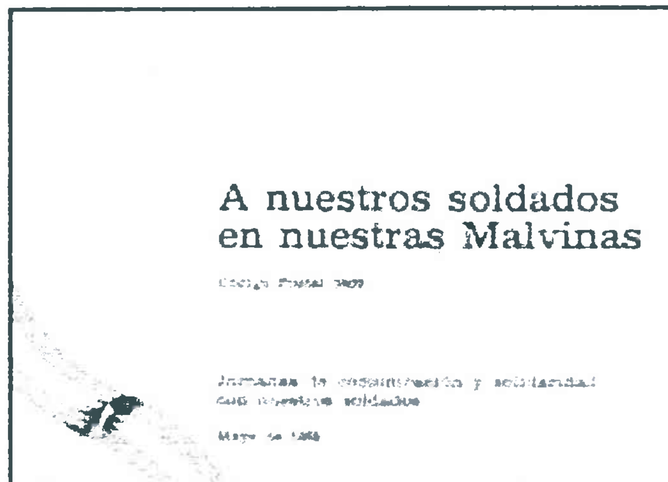
Sobre Día de Emisión



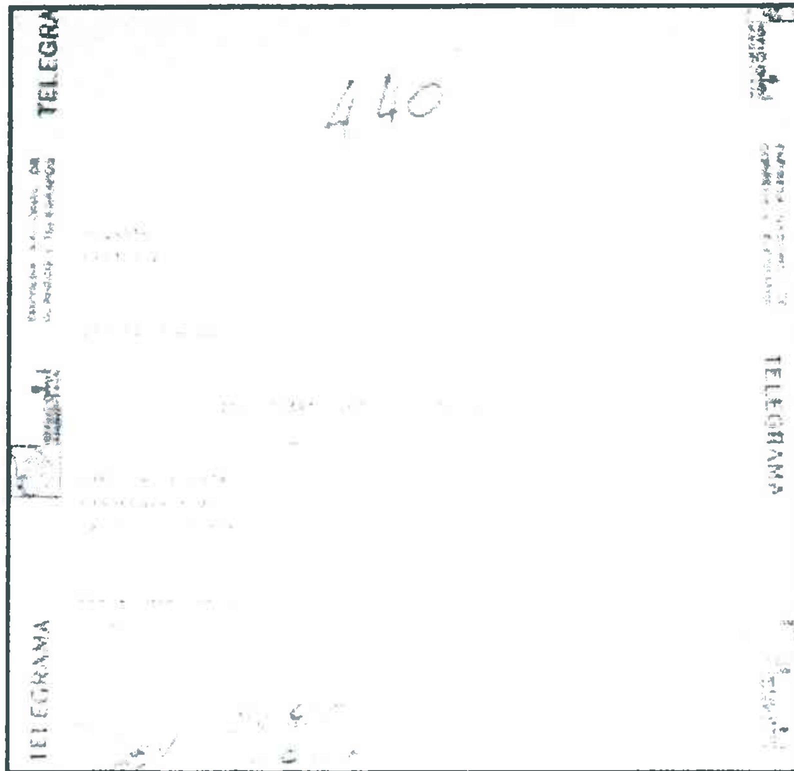
Sobre Oficial



Sobre patriótico



Sobre patriótico



Telegrama despachado desde Puerto Stanley

MARCAS MILITARES.

Durante el período que se mantuvo la Guerra de las Malvinas, desde el 2 de abril de 1982 hasta el 16 de junio de ese mismo año, se aplicaron a la correspondencia del personal destacado en la zona de operaciones, distintas marcas oficiales o gomígrafos que identificaron a cada una de las armas que intervinieron en dicho conflicto.

La Armada Argentina, el Ejército Argentino y la Fuerza Aérea Argentina, prepararon sus propios sellos o marcas oficiales, las que fueron aplicadas a la correspondencia que cada una de ellas despachó desde el teatro de operaciones de las Islas Malvinas o de las unidades desplegadas en la Patagonia.*

Armada Argentina.

1. ARMADA ARGENTINA – LIBRE de CARGO
Sello con la leyenda escrita en dos líneas con letras verticales, enmarcadas dentro de un rectángulo de 58 mm. x 19 mm. aplicada con tinta roja, verde, negra o azul. Esta marca ha sido observada en sobres despachados desde unidades de la Armada destacadas en Río Grande y Ushuaia (Tierra del Fuego).



Figura 37a

2. ARMADA ARGENTINA – LIBRE de CARGO
Sello con la leyenda escrita en dos líneas, *ARMADA ARGENTINA* en letras mayúsculas inclinadas y LIBRE DE CARGO en letras mayúsculas verticales, enmarcadas dentro de un rectángulo de 58 mm. x 19 mm. aplicada con tinta roja, verde, negra o azul. Al igual que la anterior, esta marca ha sido observada en sobres despachados desde unidades de la Armada destacadas en Río Grande y Ushuaia (Tierra del Fuego).



Figura 37b

3. ARMADA ARGENTINA – LIBRE de CARGO

Sello con la leyenda escrita en dos líneas en letras mayúsculas. Esta marca ha sido observada en sobres despachados desde unidades de la Armada destacadas en Río Grande.

ARMADA ARGENTINA
LIBRE DE CARGO

Figura 38

4. CENSURA NAVAL ARGENTINA

Sello con la leyenda escrita en una línea, enmarcada dentro de un rectángulo de 160 mm. x 25 mm., aplicada en tinta negra, verde o azulada.

Como medida de contrainteligencia, la Armada Argentina censuraba la correspondencia de su personal y luego de cerrar la solapa del sobre, aplicaba esta marca sobre ella. A veces también se le aplicaba un sello oval con la leyenda CONTRAINTELIGENCIA, los datos de la unidad de asiento y las iniciales del censor.

CENSURA NAVAL ARGENTINA

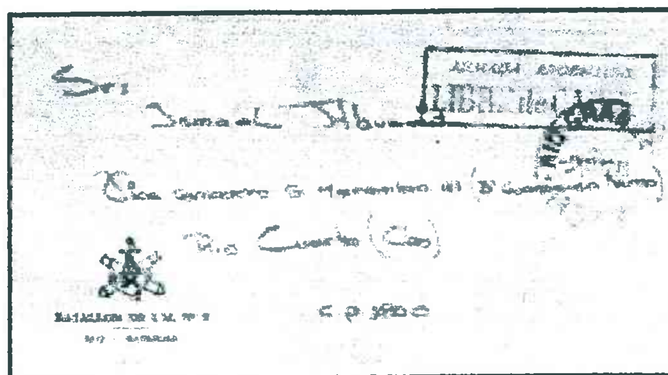
Figura 39

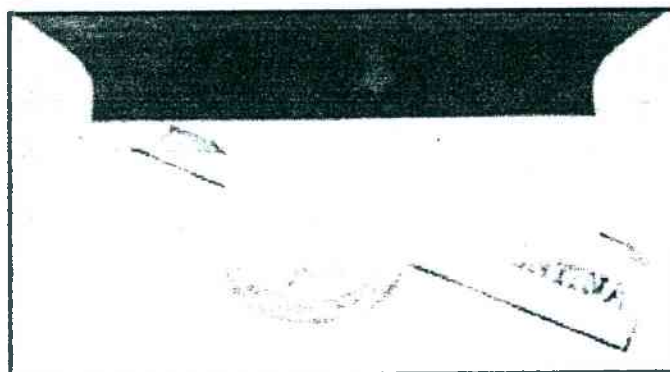
5. CENSURA NAVAL ARGENTINA

Sello circular con la leyenda CENSURA NAVAL ARGENTINA y el número del censor, por ejemplo * 256 *, escrita con mayúsculas formando un aro y aplicado con tinta negra. Por lo general era aplicada en la Base Naval de Puerto Belgrano.

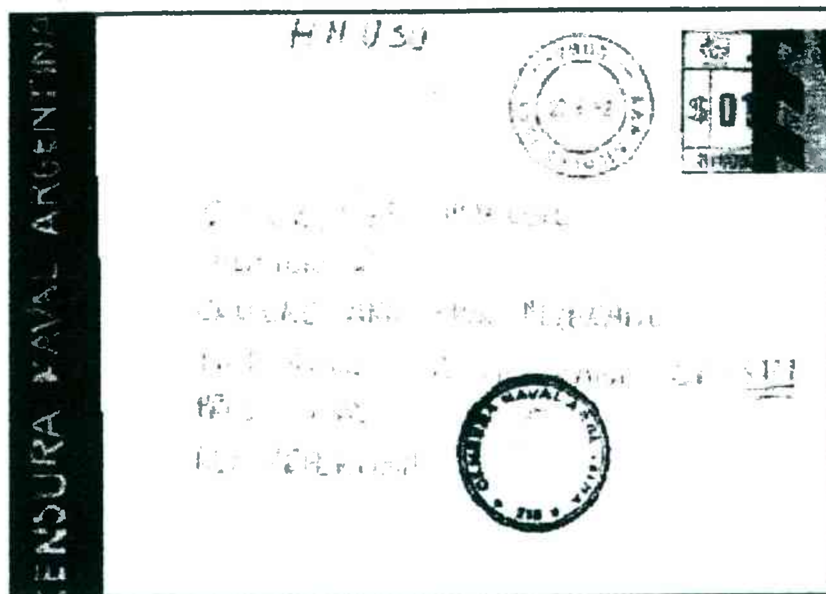


Figura 40

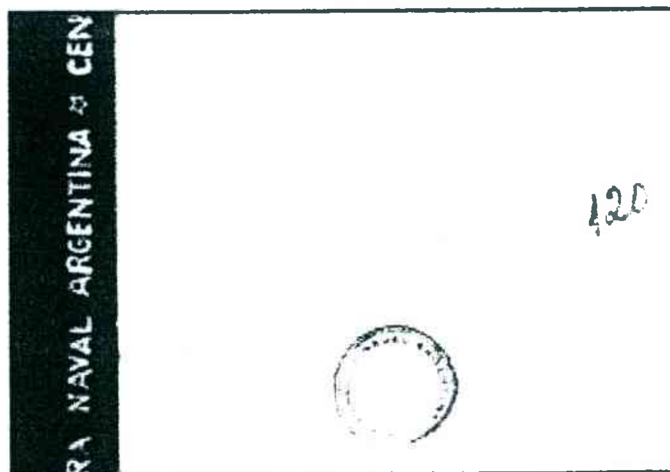




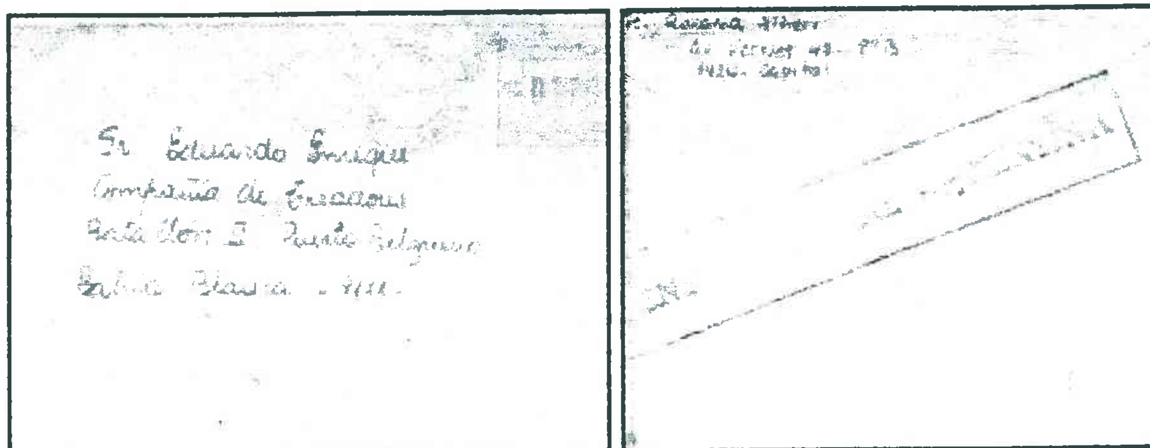
***Sobre oficial** del Batallón de Infantería de Marina N° 2 (8113 - Baterías) de la Armada Argentina, despachado desde Río Grande (Provincia de Tierra del Fuego) a Río Cuarto (Provincia de Córdoba) durante el conflicto. En el frente del sobre tiene estampado el matasellos de RIO GRANDE con fecha 5.MAY.82 y la marca oficial de la figura 37a con tinta negra. En el reverso se observan algunos fragmentos de la marca oficial de la figura 39 (CENSURA NAVAL ARGENTINA) y una porción del sello oval del BATALLON I.M. N° 2 (Contrainteligencia), aplicados en tinta negra.*



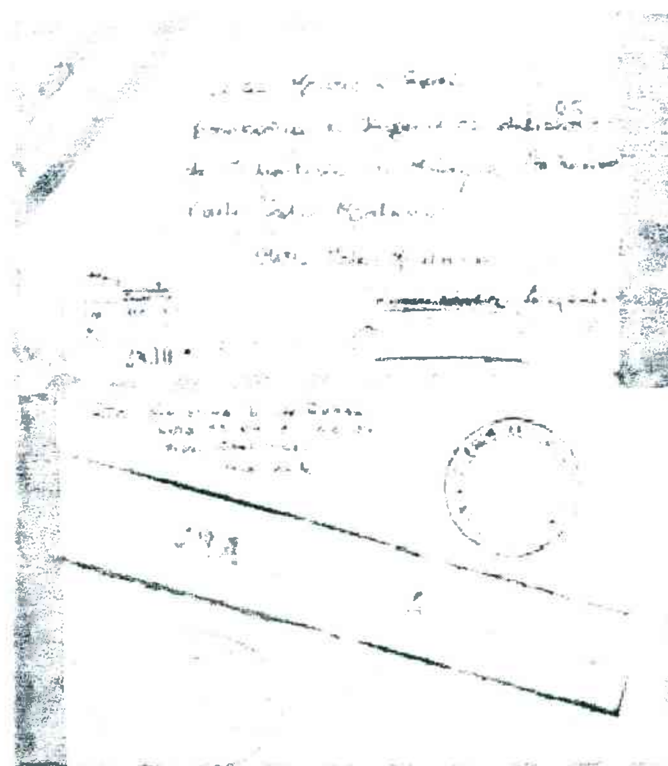
Carta despachada desde San Nicolás (Provincia de Buenos Aires) a la Base Naval Puerto Belgrano (Bahía Blanca) para un marinero embarcado en el Crucero A.R.A. "General Belgrano" (CC 62 Marcelo Pozzo). Se observa la marca de la franqueadora mecánica SAN NICOLAS aplicada con tinta roja con fecha 27.4.82, y la marca oficial de la figura 40 (CENSURA NAVAL ARGENTINA). En la parte superior se lee escrito a mano HNUSU (Hospital Naval Ushuaia)



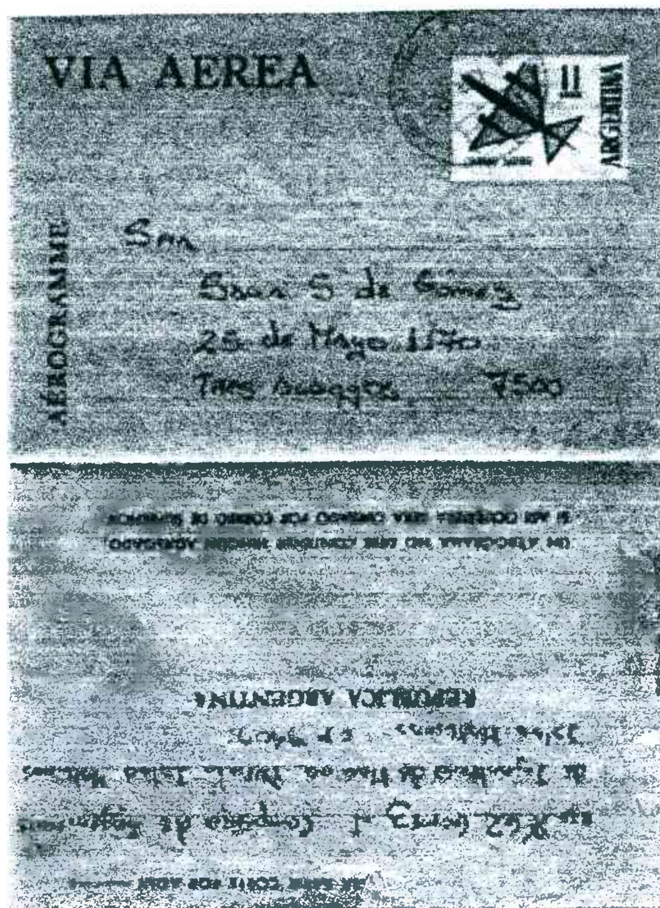
Esta otra carta remitida también al mismo destinatario anterior (CC 62 Marcelo Pozzo), fue despachada el mismo día que la anterior 27.4.82, según se observa en el matasellos mecánico MINIPOST 25 REGION METRO. El sobre tiene aplicada con tinta negra la marca oficial de la figura 40 (CENSURA NAVAL ARGENTINA) y en la parte superior tiene escrito a mano la leyenda HNBNPB (Hospital Naval Base Naval Puerto Belgrano)



Carta circulada durante el período del conflicto por las Islas Malvinas despachada desde la Capital Federal a un soldado de la Compañía de Tiradores del Batallón II de Puerto Belgrano (Bahía Blanca). En ei frente del sobre se observa aplicada con tinta roja la franqueadora mecánica Encotel de la Sucursal 24 (BA) 1424 con fecha 10.5.82., y en el reverso tiene aplicada la marca oficial de CENSURA NAVAL ARGENTINA de la figura 39.



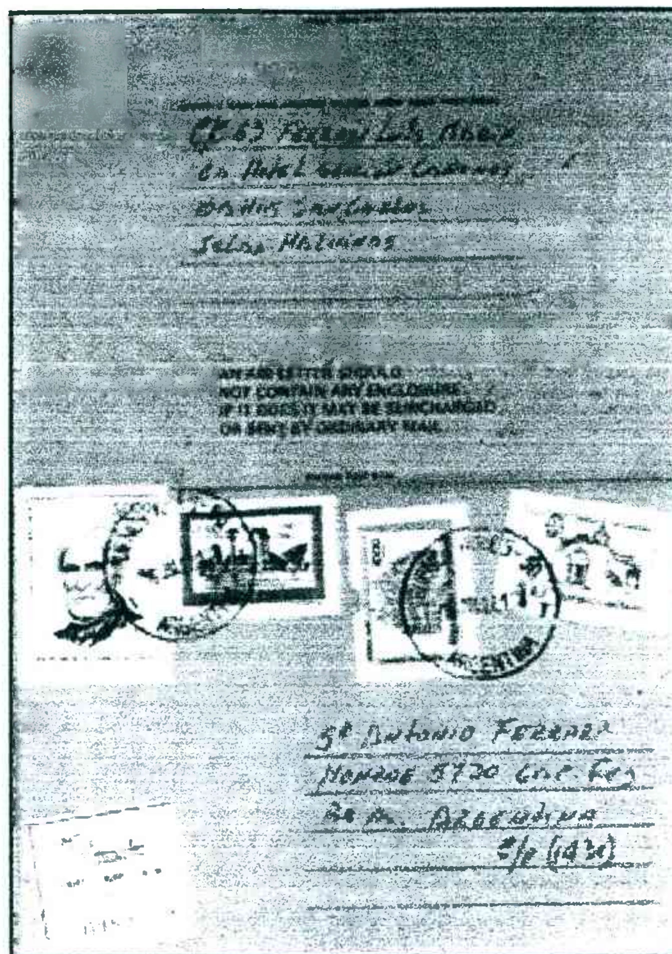
Esta carta certificada remitida desde Coronel Vidal (Provincia de Buenos Aires) el 7.5.82, a un conscripto de la Compañía de Ingenieros Anfibios de Infantería de Marina destacado en las Islas Malvinas, fue devuelta al remitente desde PUERTO BELGRANO el 30.JUL.82, con la aclaración escrita a mano con tinta azul "Dado de Baja". Tiene aplicada con tinta negra el sello oval oficial de la Compañía de Ingenieros Anfibios y la marca oficial de la figura 39 (CENSURA NAVAL ARGENTINA)



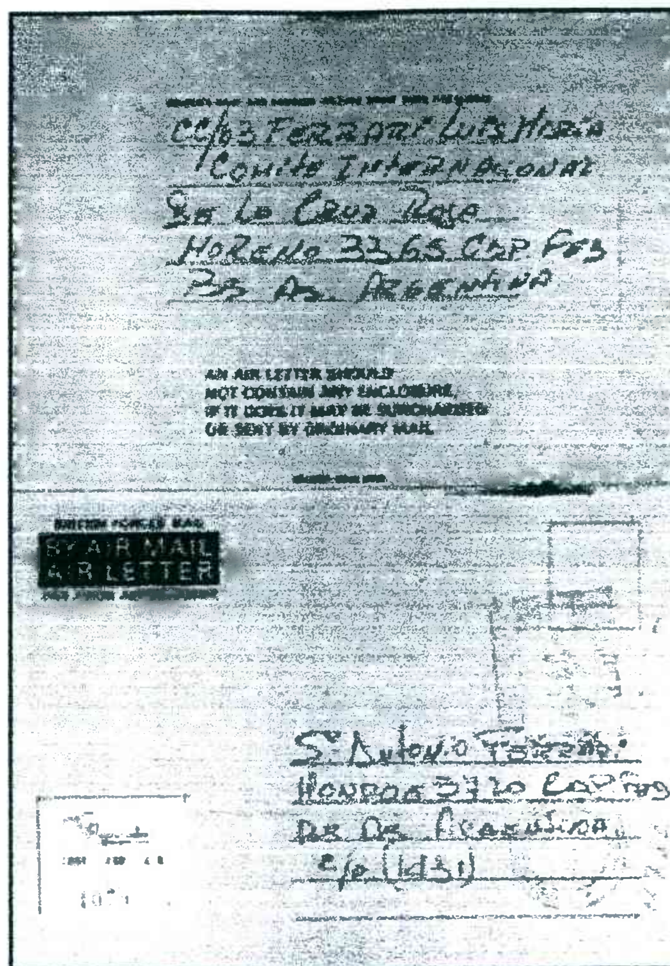
Aerograma Tipo Ia *(11 pesos verde) remitido a la ciudad de Tres Arroyos (Pcia. de Buenos Aires) por un Conscripto de la Compañía de Ingenieros de Combate de Infantería de Marina destacado en Puerto Argentino (Islas Malvinas). Tiene aplicado el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 26 ABR 1982 (Figura 30 b)*



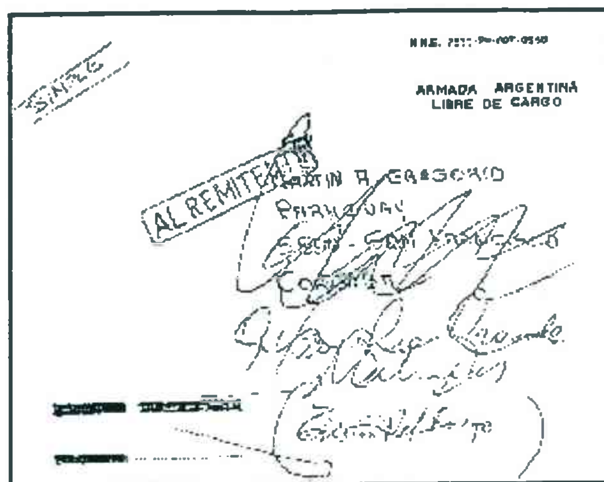
Pliego Servicio Extraordinario de Encotel (Tipo II) *remitido desde Río Grande (Tierra del Fuego) por un Conscripto perteneciente al Batallón de Infantería de Marina N° 2, Esc. 456, Baterías. Tiene aplicado el matasellos de RIO GRANDE con fecha 7.MAY.82.*



Este ***aerograma BRITISH FORCE MAIL (Tipo VII)****, fue enviado por un prisionero de guerra argentino que pertenecía a la Compañía Hotel, Sección Cañones, del Batallón de Infantería de Marina 5, desde la Bahía San Carlos (Malvinas) a la ciudad de Buenos Aires (vía Ascensión - Londres) el 23 de junio de 1982, y allí, posteriormente, la Armada Argentina lo franqueó y despachó al destinatario como pieza certificada, el 16.JUL.82*



*Esta otra pieza **(Tipo VII)**, similar a la anterior. fue enviada por el mismo prisionero de guerra desde Puerto Argentino, el 5 de julio de 1982 por el Comité Internacional de la Cruz Roja, y en Buenos Aires la Armada Argentina la despachó a su destinatario aplicando con tinta roja un matasellos mecánico (Franqueadora Permiso 850) con fecha 13.7.82*



Sobre oficial de la Armada Argentina con el membrete tachado, perteneciente a un soldado del Batallón de Infantería de Marina N° 5 con asiento en Río Grande (Tierra del Fuego) fechado el 8 de abril de 1982, dirigida a su familia en la ciudad de San Francisco (Provincia de Córdoba). Tiene aplicado la marca oficial ARMADA ARGENTINA – LIBRE DE CARGO (Figura 38) y la marca postal AL REMITENTE (Figura 52). La carta fue devuelta al remitente el 21 de abril y desde allí enviada a las Islas Malvinas donde había sido desplegado el mencionado Batallón de Infantería de Marina, siendo encontrada sin abrir en agosto de 1982 por las Fuerzas Británicas, en una posición que había ocupado ese Batallón.

Ejército Argentino.

1. EJERCITO ARGENTINO – GUARNICION MILITAR "ISLAS MALVINAS", Correspondencia simple del soldado SIN CARGO.

Sello con la leyenda escrita en cinco líneas, enmarcada dentro de un rectángulo de 49 mm. x 24 mm., aplicada en tinta roja, y se la ha podido observar en sobres con y sin el matasellos de correo.



Figura 41

2. CORRESPONDENCIA DEL SOLDADO – SIN CARGO

Sello con la leyenda escrita en dos líneas, enmarcada dentro de un rectángulo de 98 mm. x 16 mm., aplicada en tinta negra o azul, es la marca mas utilizada. Se la ha podido observar en correspondencia circulada de las Islas Malvinas, Río Grande (Tierra del Fuego) y Comodoro Rivadavia.



Figura 42

3. CENSURA MILITAR

Sello con la leyenda en una sola línea enmarcada dentro de un rectángulo de 135 mm. x 18 mm., aplicada generalmente con tinta roja por el Servicio Postal de Ejército (Correo de Ejército N° 26) con asiento en Comodoro Rivadavia.



Figura 43

4. EJERCITO ARGENTINO – GUARNICION MILITAR MALVINAS
Sello con la leyenda en dos líneas sin enmarcar aplicada en tinta azul, generalmente con el sello oval oficial EJERCITO ARGENTINO – R 14

EJERCITO ARGENTINO

GUARNICION MILITAR MALVINAS

Figura 44

5. Corresp del SOLD
Sello con la leyenda abreviada en una sola línea, sin enmarcar, aplicada en tinta negra

Corresp del SOLD

Figura 45

6. R I 7 MEC. "CNL. CONDE" * LA PLATA* CAPELLAN.
Sello circular aplicado en algunos sobres en tinta verde enviados presumiblemente por medio del Capellán del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 "Coronel Conde" de La Plata



Figura 46

7. Ca Cdo Serv – PUERTO RIVERO – islas malvina – ARGENTINA
Sello con la leyenda en cuatro líneas sin enmarcar, con un error en la palabra Malvinas (omisión de la letra **s**), perteneció a la Compañía de Comandos y Servicios del Regimiento de Infantería 25 Reforzado que se encontraba desplegado en Puerto Argentino. Esta marca ha sido observada en el reverso de algunos sobres de la correspondencia de los soldados despachada desde las Malvinas (como indicación del remitente), generalmente aplicada en tinta negra.

Ca Cdo Serv
PUERTO RIVERO
islas malvina

ARGENTINA

Figura 47

8. OFICINA POSTAL EJERCITO ARGENTINO N°17
Sello redondo usado en Comodoro Rivadavia con tinta negra.



Figura 48

9. IMPOSIBLE ENTREGA – C. RIVADADVIA – CORREO MILITAR 17
Sello con la leyenda en tres líneas sin enmarcar aplicada en tinta negra o roja que fue utilizada en la Oficina Postal N° 17 del Ejército que funcionó en la ciudad de Comodoro Rivadavia.

IMPOSIBLE ENTREGA
C. RIVADAVIA
CORREO MILITAR 17

Figura 49

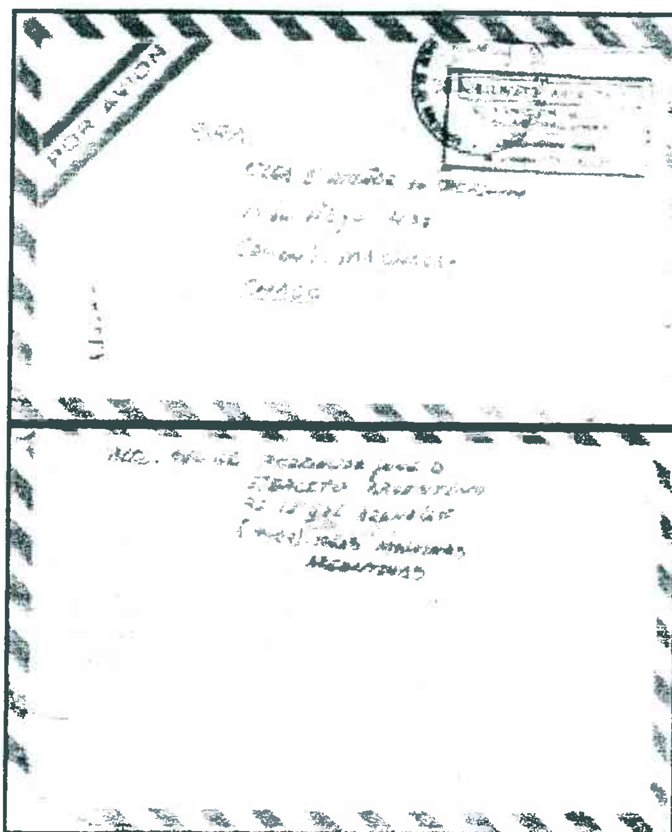
10. DEVUELTA POR REGIMIENTO – 6
Sello con la leyenda en dos líneas sin enmarcar aplicada en tinta negra.

6600 Mercedes (Dto. 3)
Sello adicional con la leyenda en una sola línea y un sello fechador comercial con la fecha del día de la devolución.

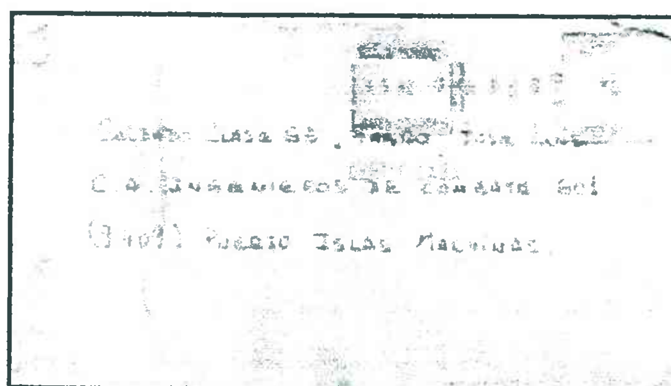
DEVUELTA POR
REGIMIENTO - 6

6600 - MERCEDES (DTO. 3)

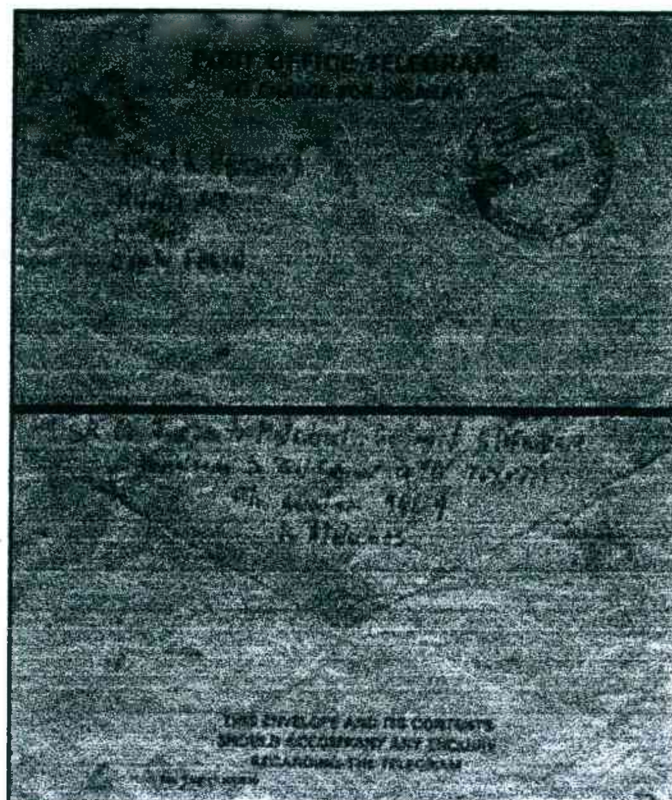
Figura 50



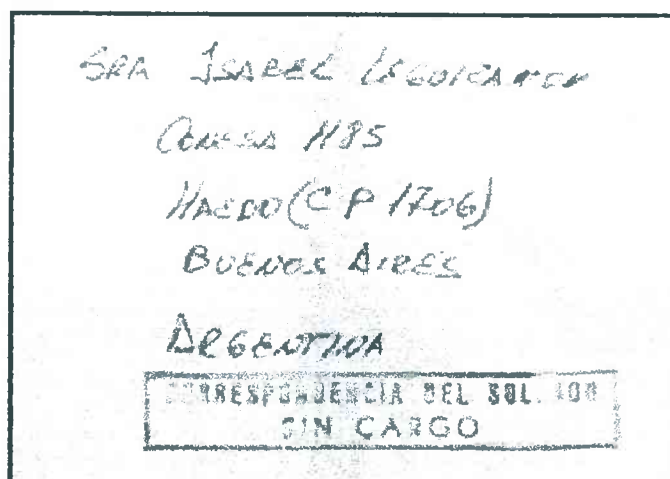
Carta despachada desde las Islas Malvinas a Machagay (Provincia del Chaco) sin estampillas y el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 30 ABR 1982 (Figura 30 b). Tiene aplicada con tinta roja la marca oficial de la figura 41 y en el reverso se leen los datos del remitente: Soldado de la Clase 1962 J.D.R. (Ejército Argentino), Regimiento de Infantería 12 "General Arenales", desplegado en Darwin-Pradera del Ganso (Isla Soledad) Islas Malvinas.



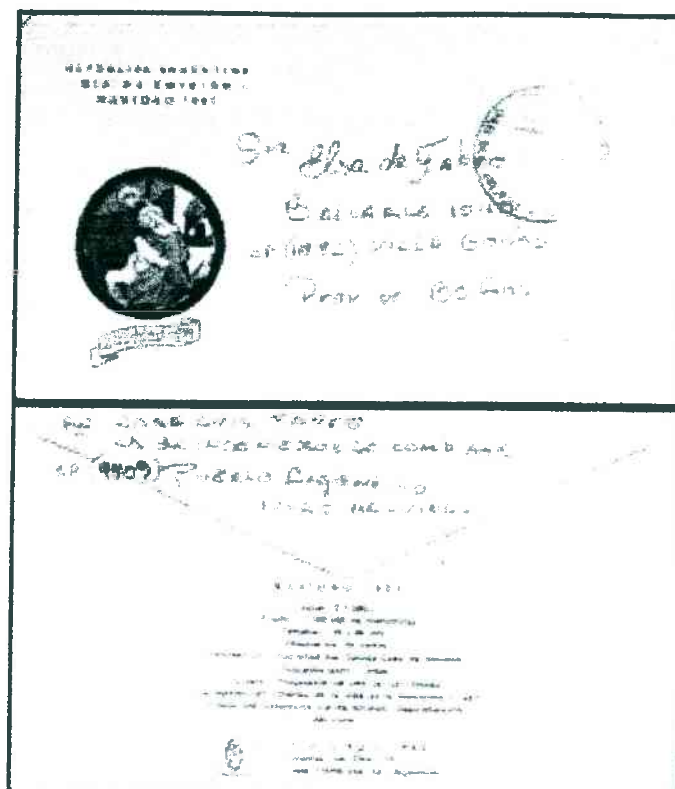
***Carta Certificada** despachada desde San Miguel (Provincia de Buenos Aires) a un Soldado Clase 1963 de la Compañía de Ingenieros de Combate 601, desplegada en Puerto Argentino, Islas Malvinas. Lleva la marca postal aplicada con tinta roja de la franqueadora mecánica de la Sucursal San Miguel con fecha 31.5 82.*



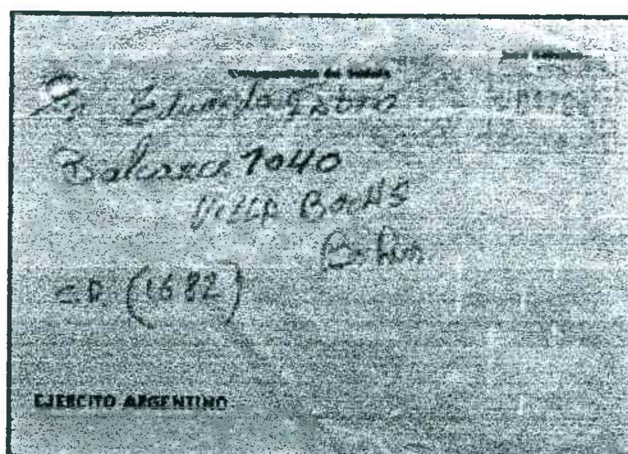
Sobre para entrega de telegramas de origen inglés, *fuera de uso, despachado desde las Islas Malvinas a la Capital Federal sin franqueo y con el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 24 MAY 1982 (Figura 30 b). En el reverso se leen los datos del remitente: Soldado Clase 1962 F.M. (Ejército Argentino) Regimiento de Infantería Mecanizada 3 "General Belgrano", desplegado en Puerto Argentino (Isla Soledad) Islas Malvinas.*



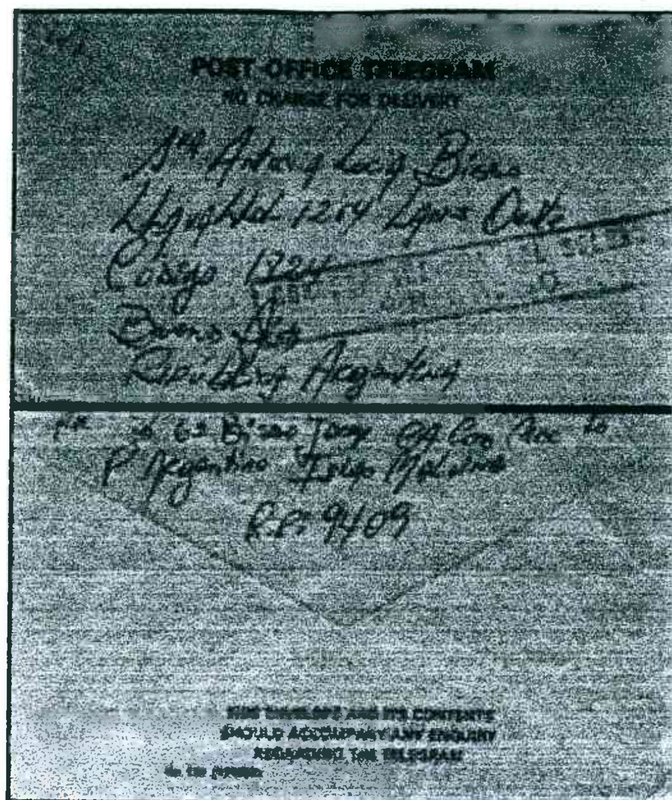
Carta simple *despachada desde las Islas Malvinas por un soldado destacado en Puerto Argentino con destino a la localidad de Haedo (Provincia de Buenos Aires), circulada sin franqueo con la marca oficial de la figura 42 aplicada con tinta negra.*



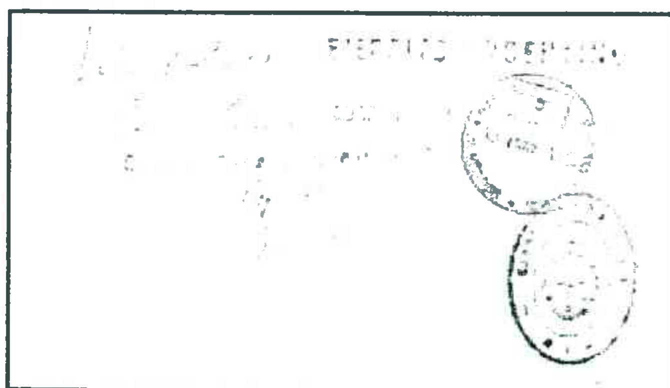
Sobre Día De Emisión Navidad 1981 *despachado desde las Islas Malvinas a Villa Bosch (Provincia de Buenos Aires) sin franqueo y con el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 2 JUN 1982 (Figura 30 b). En el reverso se leen los datos del remitente: J.L.F. Compañía de Ingenieros de Combate 601, Puerto Argentino, Islas Malvinas.*



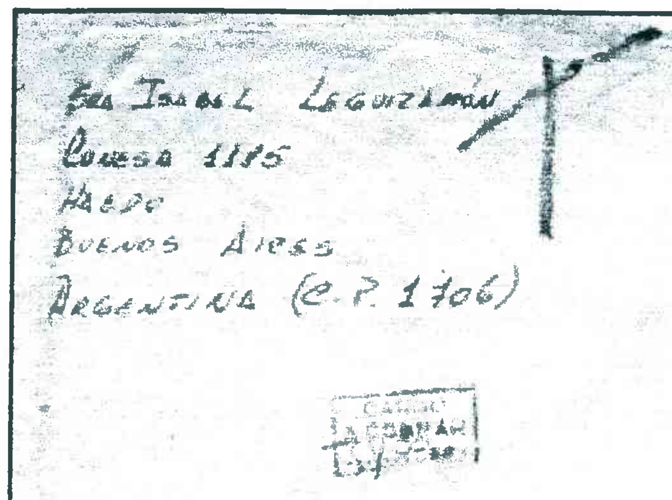
Sobre oficial. *Esta carta fue despachada desde la Escuela de Ingenieros del Ejército, en Campo de Mayo, a la localidad de Villa Bochs (Provincia de Buenos Aires) utilizándose para ello un sobre especial del Ejército Argentino para la "Correspondencia del Soldado". Tiene aplicada con tinta roja un matasellos mecánico de Encotel con fecha 15.2.82 (antes de la iniciación del conflicto).*

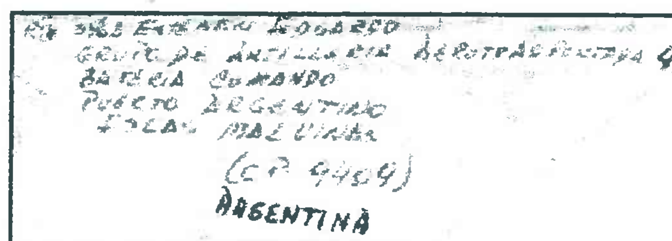


Sobre para entrega de telegramas de origen inglés, *fuera de uso, despachado desde las Islas Malvinas a Lanús Oeste (Provincia de Buenos Aires), sin franqueo y con la marca oficial de la figura 42 (CORRESPONDENCIA DEL SOLDADO SIN CARGO), aplicada con tinta negra. En el reverso se leen los datos del remitente: Soldado Clase 1962 J.B. (Ejército Argentino), Compañía de Comunicaciones Mecanizada 10, Puerto Argentino, Islas Malvinas.*

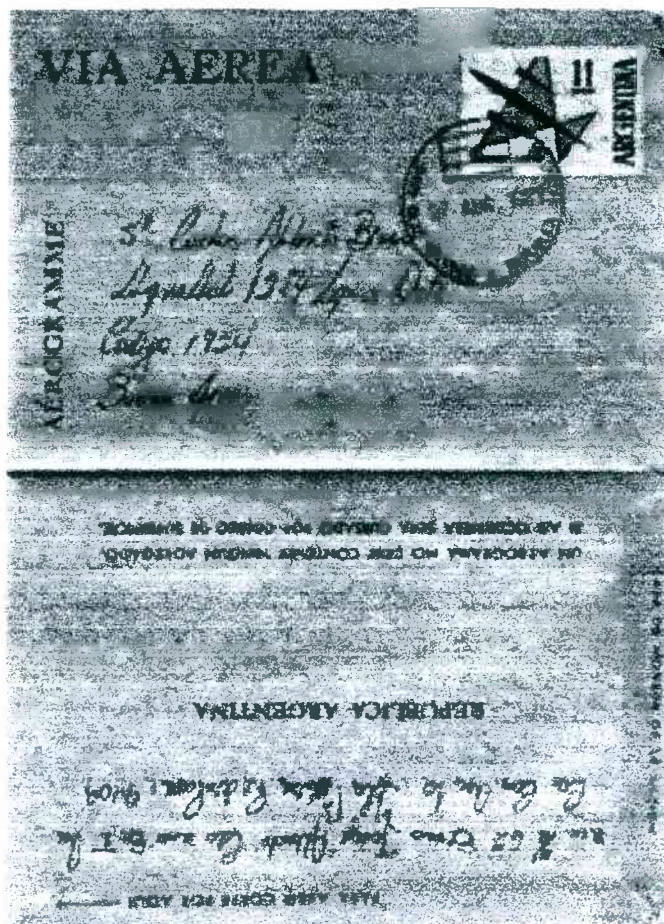


Carta despachada por un soldado desde las Islas Malvinas (Puerto Argentino) con destino a El Dorado (Misiones) circulada sin franqueo y con el matasellos 9409 – ISLAS MALVINAS fechado el 13 MAY.1982 (Figura 30 b). Tiene aplicado la marca postal EJERCITO ARGENTINO – GUARNICION MILITAR MALVINAS (Figura 44) y el sello oval oficial EJERCITO ARGENTINO R 14.

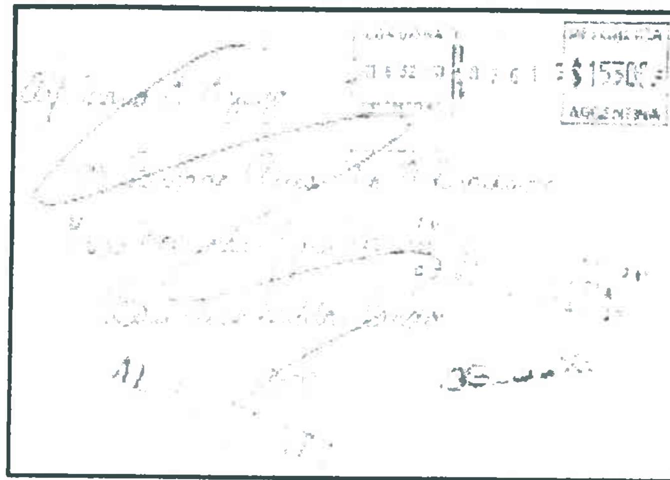




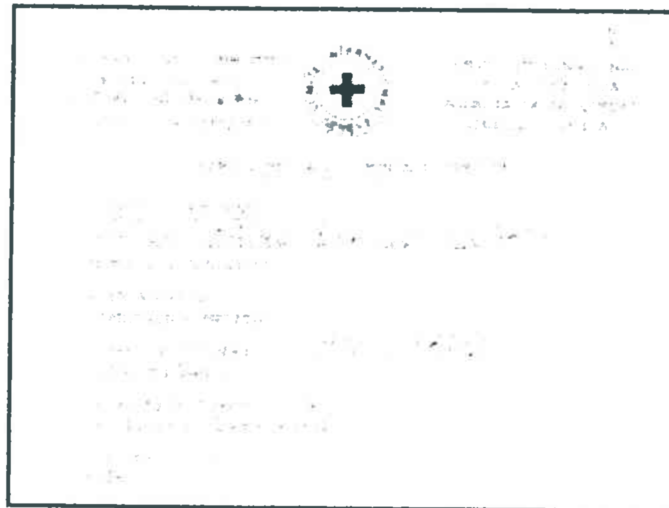
Interesante pieza postal despachada desde las Islas Malvinas a la localidad de Haedo (Provincia de Buenos Aires), por un soldado perteneciente al Grupo de Artillería Aerotransportada 4 desplegado en Puerto Argentino. Desconociendo la vigencia de la franquicia postal que eximía del pago del postal a los soldados que se encontraban desplegados durante el Conflicto de las Malvinas, la Oficina Postal de Haedo, le cobró al destinatario el importe correspondiente al franqueo. Se aplicó con tinta negra la marca postal CARGO A COBRAR y con tinta azul en forma manuscrita, se agregó el monto pagado 3.400 $.



Aerograma Tipo Ia *(11 pesos verde) remitido a la localidad de Lavallol (Provincia de Buenos Aires) por un soldado perteneciente a la Compañía de Comunicaciones Mecanizada 10, del Comando de la Brigada I Mecanizada desplegada en las Islas Malvinas. Tiene aplicado el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 27 ABR.1982 (Figura 30 b)*



Carta Certificada-Expreso *despachada desde Córdoba el 1 de junio de 1982 a la Base Aérea Militar "Cóndor", desplegada en la Pradera de Ganso (Darwin), Isla Soledad, no pudo ser entregada al destinatario. Tiene aplicada en tinta roja, la marca oficial de la figura 49 y la marca postal AL REMITENTE.*



Mensaje Familiar *en formulario oficial del Comité Internacional de la Cruz Roja, circulado con franquicia de prisionero de guerra, escrito el 9 de junio de 1982 desde el campo de prisioneros de Bahía Ajax (San Carlos), en ocasión de la visita de los delegados de la Cruz Roja a 15 prisioneros de guerra. Fue entregado en Buenos Aires el 15 de julio por la Delegación Regional para América Latina de la Cruz Roja al Ministerio de Relaciones Exteriores (Grupo Especial de Trabajo).*

Tarjeta Postal (tarjeta de captura) *de un prisionero de guerra argentino a bordo del buque inglés S.S. Canberra, despachada el 14 de junio de 1982 a sus familiares de la localidad de Merlo (Provincia de Buenos Aires), por intermedio de la Agencia de Información Central de Prisioneros de Guerra.*

Fuerza Aérea Argentina.

1. FUERZA AEREA EN OPERACIONES – FRANQUEO SIN CARGO

Sello con la leyenda escrita en tres líneas, enmarcadas dentro de un rectángulo de doble líneas de 68 mm. x 31 mm. Esta marca fue aplicada en tinta roja o rosada, a las piezas despachadas a las islas y desde las islas en Comodoro Rivadavia, lugar desde donde operaban los aviones C-130 "Hércules" que transportaban esta correspondencia.

Este sello no fue de carácter exclusivo de la Fuerza Aérea, ya que se conocen algunas cartas remitidas por soldados del Ejército pertenecientes a los Regimientos de Infantería Mecanizada N° 6 y N° 25. No se han visto piezas con esta marca, que además hayan sido obliteradas con el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS.

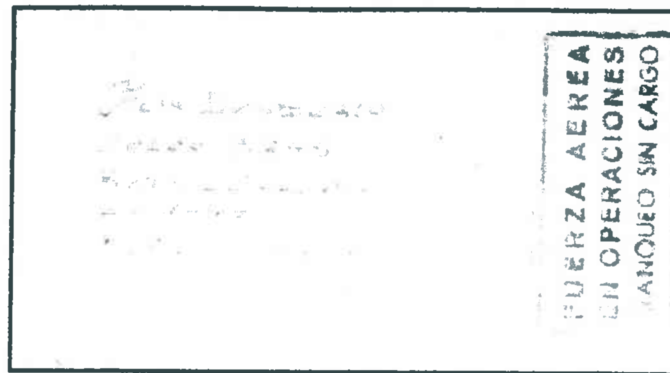


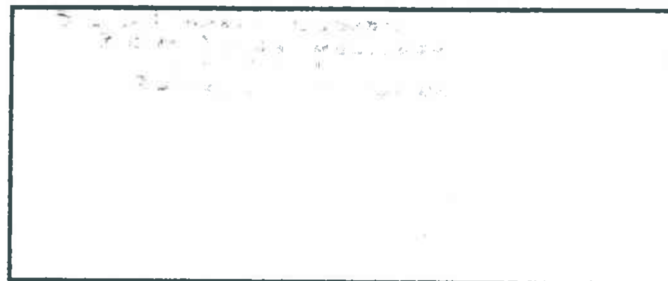
Figura 51

Carta circulada durante el período del Conflicto de las Malvinas despachada desde la IX Brigada Aérea Comodoro Rivadavia (Provincia de Santa Cruz) con destino a la ciudad de Alta Gracia (Provincia de Córdoba), con la marca oficial de la figura 51 (FUERZA AEREA EN OPERACIONES) aplicada con tinta roja, y la fecha 16 JUN. 1982 con tinta negra, con un sello fechador comercial. Con posterioridad el remitente de esta carta autografió personalmente el sobre con tinta azul.



El avión C-130 "Hércules" (TC-68) embarcando heridos en una evacuación sanitaria realizada en el aeródromo de Malvinas.





Carta despachada desde las Islas Malvinas a la localidad de Rafael Calzada (Provincia de Buenos Aires) circulada sin franqueo con la marca oficial de la figura 51 (FUERZA AEREA EN OPERACIONES). En el reverso se leen los datos del remitente: Soldado Clase 1963 S.D. (Fuerza Aérea), Base Aérea Militar "Malvinas", Aeródromo "Puerto Argentino".



Sobre Espamer'81. *Uno de los sobres excedentes de la Exposición Filatélica Internacional de América, España y Portugal, utilizado por un soldado para enviar una carta a su domicilio. Esta carta no tiene franqueo ni matasellos, pero la misma fue circulada con la marca oficial de la figura 51 aplicada con tinta roja.*

Prefectura Naval Argentina.

Se desconoce si la Prefectura Naval utilizó algún tipo de sellos o marcas para identificar la correspondencia de sus unidades desplegadas en el Teatro de Operaciones.

En una publicación de origen inglés se reproducen algunos sellos oficiales de la Prefectura Naval Argentina y una marca que identifica al Guardacostas "Islas Malvinas" (GC-82), que fueron capturados en Puerto Argentino por las Fuerzas Británicas y posteriormente aplicados en algunos sobres filatélicos como recuerdo.

1. PREFECTURA NAVAL ARGENTINA – PREFECTURA ZONA ATLÁNTICO SUR – PREFECTURA PUERTO RIVERO.

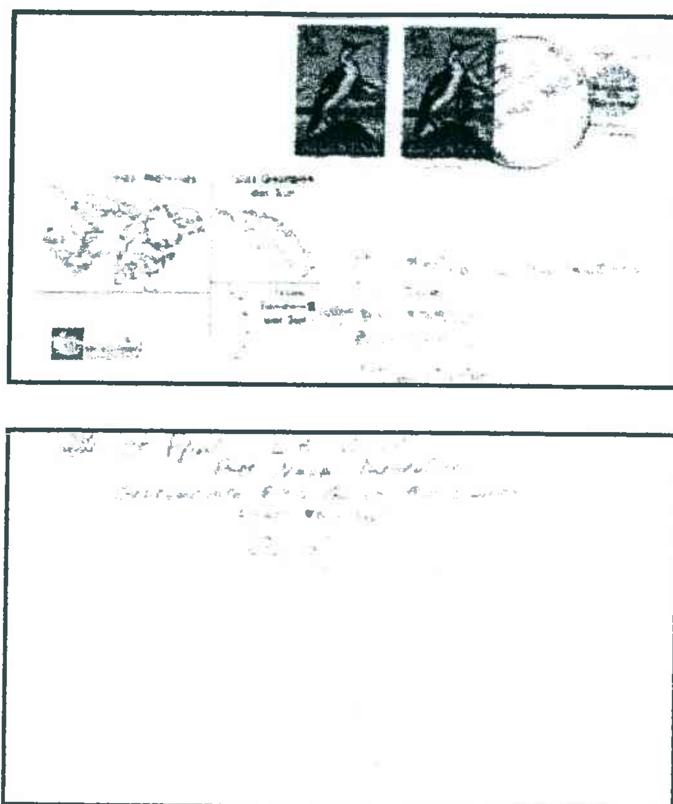
Sello oficial oval de la Prefectura Naval Argentina (Prefectura Puerto Rivero) con las leyendas en letras mayúsculas escritas en forma oval y las dos anclas cruzadas en el centro.



2. GC-82 – ISLAS MALVINAS

Sello con leyenda escrita en tres líneas, enmarcado en un rectángulo de aproximadamente 15 mm. x 12 mm., del Guardacostas "Islas Malvinas", matrícula GC-82.





Sobre oficial Encotel. *Carta despachada a Buenos Aires desde las Islas Malvinas durante el período del conflicto matasellada con 9409 ISLAS MALVINAS 20 MAY 1982 (Figura 30 b). En el reverso se lee la dirección del remitente: Oficial Principal J.R.Villar, Prefectura Naval Argentina, Guardacostas P.N.A. GC-83 "Río Iguazú", Islas Malvinas (9409.)*

DESPLIEGUE DE LAS FUERZAS ARGENTINAS DESTACADAS PARA LA DEFENSA DE LAS ISLAS MALVINAS

(Teatro de Operaciones "Malvinas")

ISLA SOLEDAD (East Falkland)

Puerto Argentino (Port Stanley)

- Regimientos: Infantería Mecanizada 3 (RI Mec. 3),
  Infantería Mecanizada 6 (RI Mec. 6),
  Infantería Mecanizada 7 (RI Mec. 7),
  Infantería 4 reducido (RI 4 -),
  Infantería 25 reforzado (RI 25 +)
- Grupo de Artillería 3 reforzado (GA 3 +) con el Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (GA Aerot 4) y una Batería de Artillería de Campaña de la IM (BA "A" IM).
- Batallón de Infantería de Marina 5 reforzado (BIM 5 +)
- Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 reforzado (GADA 601 +)
- Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 10 reforzado (Esc. Expl. CB 10 +).
- Batallón Logístico 10 reducido (B Log. 10 -)
- Compañía de Comunicaciones Mecanizada 10 (Ca Com Mec 10)
- Agrupación de Ingenieros de Puerto Argentino
- Compañía de Ingenieros Mecanizada 10 reducida (Ca Ing Mec 10 -)
- Compañía de Ingenieros de Combate 601 (Ca Ing Comb 601)
- Compañía de Ingenieros de Combate de Infantería de Marina (ca Ing Comb IM)
- Batallón de Aviación de Ejército 601 (B Av Ej 601), 9 helicópteros UH-1H, 3 hel. A-109, 5 hel. SA 330 Puma y 2 hel.CH-47 Chinook
- Compañía B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (B GADA 101)
- Compañías de Comandos 601 y 602 (Ca Cdo 601 y 602)
- Elementos de la Compañía de Abastecimiento y Mantenimiento de Aeronaves 601 (Elem Ca Ab y Mant 601)
- Escalón B de Comunicaciones 181 (Elon B Com 181)
- Compañías de Comandos y Servicios 10 y 3 reducida (Ca Cdo y Ser 10 y 3 -)
- Elementos de la Compañía de Policia Militar 181 (Elem Ca Pol Mil 181)
- Sección Inteligencia " Malvinas" (Sec. Icia Malv)
- Hospital Quirúrgico Móvil (Hosp Quir Malv)
- Centro de Operaciones Logísticas "Malvinas" (COL Malv)
- Comando de Escuadrón y Sección de Empleos Especiales del Escuadrón de Tropas Especiales 601 de Gendarmería Nacional
- Apostadero Naval "Puerto Argentino":
  A.R.A. "Islas de los Estados"
  GC-83 "Río Iguazú" de la Prefectura Naval Argentina
  GC-82 "Islas Malvinas" de la Prefectura Naval Argentina
  Remolcador "Yehuin" de BRIDAS
  Cargueros "Monsunen", "Forrest" y "Penelope Stanley" (requisados)

- Estación Aeronaval "Malvinas" (6 aviones MB-339 A Macchi)
- Central de Comunicaciones de la Armada.
- Base Aérea Militar "Malvinas", Aeródromo "Puerto Argentino"
- Escuadrón de Artillería Antiaérea (Esdrón AA)
- Escuadrón del Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo (Esdrón G2 VYCA)
- Estación radar
- Centro de Información y Control (CIC)
- Red de Observadores del Aire (ROA)
- Grupo de Tareas Especiales (GOE)
- Compañía de Seguridad y Defensa (Ca.Seg.Def.)
- Central de Comunicaciones de la Fuerza Aérea

Darwin – Pradera del Ganso (Darwin-Goose Green)

- Regimiento de Infantería 12 reforzado (RI 12 +) con la Compañía C del Regimiento de Infantería 25 (C RI 25), Elementos del Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (Elem GA Aerot 4) y Elementos de la Compañía de Ingenieros Mecanizados 10 (Elem Ca Ing Mec 10)
- Base Aérea Militar "Cóndor" (BAM Cóndor), Escuadrón de Ataque, 12 aviones IA-58 Pucará, 2 helicópteros HC-47 Chinook y 2 helicópteros Bell 212.

ISLA GRAN MALVINA (West Falkland)

Bahía Fox (Fox Bay)
- Regimiento de Infantería 8 (RI 8)
- Compañía de Ingenieros 9 reducida (Ca Ing 9 -)

Puerto Mitre (Howard)
- Regimiento de Infantería 5 reforzado (RI 5 +)

Bahía Elefante Marino - Isla de Borbón (Elephant Bay - Pebble Island)
- Estación Aeronaval Calderón, Aeródromo "Calderón", 4ª.Escuadrilla Aeronaval de Ataque, 4 aviones T-3401 Turbine Mentor

Los efectivos totales comprometidos en las Islas Malvinas fueron:

Ejército................................9.804 hombres
Armada.................................1.987 "
Fuerza Aérea........................ 402 "
Total..................................12.193 "

MARCAS POSTALES POST-CONFLICTO.

Después del conflicto de las Islas Malvinas ocurrido entre la Argentina y el Reino Unido, quedaron completamente interrumpidas las comunicaciones entre las islas y el continente.

Algunas cartas y sobres filatélicos que alcanzaron a llegar a las Islas Malvinas antes que finalizara el conflicto en los últimos vuelos realizados por los aviones C-130 "Hércules" de la FAA, fueron devueltas al remitente por la Oficina Radiopostal 9409 y a las mismas se les aplicó una marca postal enmarcada, de 65 mm. x 12 mm., con la leyenda AL REMITENTE. (Figura 52).

AL REMITENTE

Figura 52

Otras piezas postales que quedaron detenidas en Comodoro Rivadavia debido al bloqueo aeronaval impuesto por las Fuerzas Británicas, fueron devueltas al remitente por el Correo Argentino y a ellas también se les aplicaron otras marcas similares a la anterior; una sin enmarcar, de aproximadamente 50 mm. de largo, con la leyenda AL REMITENTE (Figura 53), otra con una doble barra arriba y abajo de la leyenda AL REMITENTE, de aproximadamente 52 mm. de largo (Figura 54), otra DEVOLVER AL REMITENTE, escrita en una sola línea sin enmarcar, de aproximadamente 60 mm. de largo. (Figura 55), y finalmente otra con la leyenda AL REMITENTE, escrita en una sola línea sin enmarcar de aproximadamente 55 mm. de largo.

AL REMITENTE

Figura 53

AL REMITENTE

Figura 54

DEVOLVER AL REMITENTE

Figura 55

AL REMITENTE

Por su parte, las unidades militares devolvieron a ENCOTEL, Distrito Comodoro Rivadavia, toda la correspondencia en su poder que no había sido entregada a sus destinatarios, para que esta se hiciera cargo de su devolución.

Con el objeto de aclarar a los mismos los inconvenientes que se habían presentados y poder justificar las demoras en la entrega de la correspondencia, no atribuibles a los servicios que prestaba el correos, el Jefe del Distrito 23° (Comodoro Rivadavia), hizo preparar una marca postal la cuál fue aplicada a la correspondencia devuelta a los destinatarios.

Dicha marca tiene una leyenda en cuatro líneas enmarcada dentro de un rectángulo de aproximadamente 82 x 44 mm., la cuál fue aplicada en tinta negra, y sobre él, un sello fechador comercial con el día de la devolución (Figura 57).

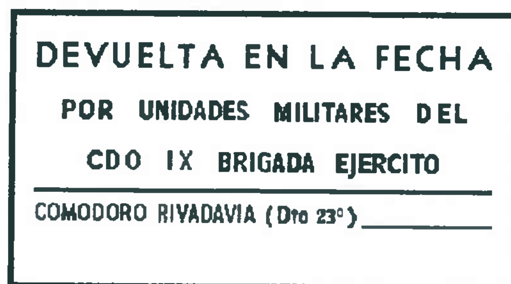


Figura 57

Por entonces, los países de Sud América negaron el permiso para que los aviones británicos pudiesen aterrizar y reabastecerse en ruta a/desde las Malvinas, por lo tanto, la única manera que existía para el encaminamiento de la correspondencia con las islas era a través de Londres, por medio de un puente aéreo establecido por el Correo de las Fuerzas Británicas (R.A.F.), con escala en la isla Ascensión.

Como algunas administraciones postales extranjeras seguían remitiendo la correspondencia con destino a las Islas Malvinas, vía correo argentino, la Empresa Nacional de Correos y Telégrafos (ENCOTEL), reglamentó el encaminamiento de la misma en el Boletín N° 758 del 3 de agosto de 1982, cuyo texto se reproduce a continuación:

A las Dependencias en General.

CORRESPONDENCIA Y ENCOMIENDAS PARA LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SÁNDWICH DEL SUR.

En relación con la correspondencia y encomiendas para las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur se procederá de acuerdo con las siguientes instrucciones:

1°) Los envíos de correspondencia y encomiendas existentes y los que reciban en el futuro procedentes de Gran Bretaña y de terceros países, serán devueltos al expedidor. Previamente se testará cualquiera de las siguientes formas de destino que pudieren ostentar: Port Stanley, Puerto Stanley o Stanley (Falkland Islands), (Falkland), o cualquier expresión unitaria o compuesta similar, y se

escribirá en su reemplazo con caracteres destacados "PUERTO ARGENTINO" (ISLAS MALVINAS).

A cada envío se le aplicará un sello de goma en forma nítida con texto en francés, según modelo anexo, y al costado del sello fechador en uso en la oficina de cambio interviniente. Es aconsejable que el sello que se aplique a los envíos procedentes de países de habla española sea redactado en ese idioma.

2°) Los envíos de correspondencia y encomiendas en poder de la Administración que procedan del país, también se devolverán al remitente, previa rectificación del destino en la forma indicada en el punto 1°), aplicando un sello similar al del anexo, pero en español, el que será acompañado con la aplicación del sello fechador de la oficina interviniente.

3°) Una vez normalizado el curso de los envíos retenidos, comprendidos en los numerales 1°) y 2°), se admitirá del público correspondencia y encomiendas para las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur, sujeta a los siguientes requisitos:

a) La correspondencia ordinaria y certificada y las encomiendas depositadas en las ventanillas para las Islas Malvinas debe ostentar como destino obligatorio "PUERTO ARGENTINO" (ISLAS MALVINAS). Contrariamente serán rechazados.
b) La correspondencia depositada en buzones debe ostentar también obligatoriamente "PUERTO ARGENTINO" (ISLAS MALVINAS) . Los que se extraigan con cualquier otra forma de escrituración, serán normalizados de oficio en la oficina, testando las palabras que no correspondan y escribiendo en caracteres "PUERTO ARGENTINO" (ISLAS MALVINAS) .
c) Los envíos cuyo destino hayan sido escritos de acuerdo con a) y b), junto con los que eventualmente se rectifiquen, se incluirán juntamente con los restantes envíos destinados a Gran Bretaña, en los despachos aéreos que se confeccionen para la oficina de cambio de Londres.
d) Todos los envíos postales que se admitan del público, serán franqueados con tasas ordinarias y especiales internas.
e) En el caso de las encomiendas, no se acreditará de oficio a Gran Bretaña la cuota parte de llegada. Esta solamente será reconocida y acreditada cuando la Administración de ese país la reclame expresamente.

4°) El procedimiento del punto 1°), se aplicará a los despachos cerrados aéreos o de superficie que eventual o accidentalmente se recibieren procedentes de Gran Bretaña o de terceros países.

5°) Las normas contenidas en el Convenio Postal Universal y en su Reglamento de Ejecución y en el Acuerdo de Encomiendas y en su Reglamento de Ejecución relativas a devolución al remitente de envíos no distribuibles o no entregadas, se seguirán aplicando en tanto no anulen las directivas referidas en el presente.

6°)Establécese que la única dependencia del país encargada de concertar, rectificar los destinos de los sobrescritos, regularizar los envíos para su devolución, colocar los sellos y expedir los envíos de correspondencia y encomiendas existentes y los que se reciben en el futuro, tanto del país como

del exterior, será el CENTRO POSTAL INTERNACIONAL (Sector Islas Malvinas) – 1104 BUENOS AIRES.

7°) A los efectos establecidos en el punto 6°) todas las dependencias del país le remitirán por el primer medio todos los envíos en su poder separados, por esta única vez, en dos paquetes, a saber:

PAQUETE N° 1. Se incluirán todos los envíos postales que quedaron retenidos en nuestra Administración al interrumpirse los intercambios entre Comodoro Rivadavia y Puerto Argentino, a efectos de que a los mismos se les dé el tratamiento previsto en los puntos 1°) y 2°) de la presente publicación.

PAQUETE N° 2. Se incluirán todos los envíos postales que fueron admitidos del público a partir de la fecha de interrupción de los intercambios entre Comodoro Rivadavia y Puerto Argentino, a efectos de que a los mismos se les dé el tratamiento previsto en el punto 3°), letras a), b), c), d) y e) de la presente publicación.

8°)En el futuro las dependencias cumplirán el punto 3°) y remitirán los envíos admitidos, ensobrados o ensacados, separados del resto de la correspondencia y encomiendas, al citado Centro Internacional, conforme a lo establecido en el punto 6°).

9°)Cualquier aclaración complementaria se deberá formular por la vía de rigor a la División Normas y Servicios de la Dirección General de Correos.

Los señores Jefes notificarán e instruirán al personal y dispondrán que los envíos de correspondencia y encomiendas comprendidos en la presente publicación sean entregados al personal directivo actuante para su procesamiento conforme a las presentes instrucciones.

ANEXO N°1

BUENOS AIRES (C.P.I.) ARGENTINA

DEVOLUCIÓN AL EXPEDIDOR

Intercambios postales interrumpidos con Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur por ocupación ilegítima de Gran Bretaña de dichas islas, las cuales forman parte del territorio de la República Argentina y pertenecen a su soberanía.

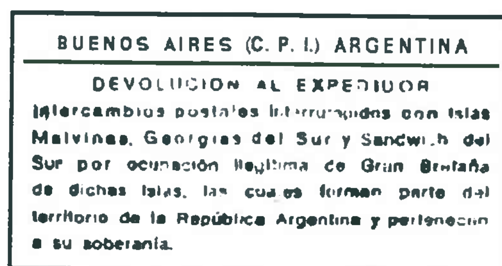


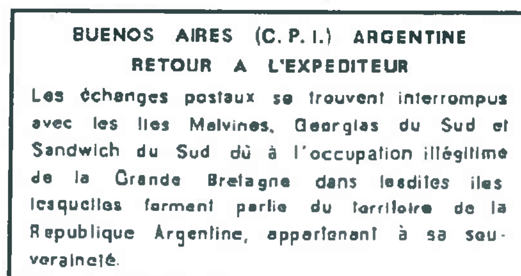
Figura 58

(Tamaño real 75 mm. x 38 mm.

BUENOS AIRES (C.P.I.) ARGENTINE

RETOUR A L'EXPEDITEUR

Les échanges postaux se trouvent interrompus avec les Iles Malvinas, georgias du Sud et Sándwich du Sud dú à l'occupation ilégitime de la Grande Bretagne dans lesdites iles, lesquelles forment partie du territoire de la République Argentine, appartenant à sa souveraineté.



BUENOS AIRES (C. P. I.) ARGENTINE

RETOUR A L'EXPEDITEUR

Les échanges postaux se trouvent interrompus avec les Iles Malvines, Georgias du Sud et Sandwich du Sud dû à l'occupation illégitime de la Grande Bretagne dans lesdites iles lesquelles forment partie du territoire de la Republique Argentine, appartenant à sa souveraineté.

Figura 59

Además, se aplicó una marca postal rectangular enmarcada de 68 mm. x 17 mm. "9409 – ISLAS MALVINAS – REPÚBLICA ARGENTINA" (Figura 60), la que después fue modificada por " 9409 – OFICINA RADIOPOSTAL – PUERTO ARGENTINO" (Figura 61).

También se conoce otra marca postal no enmarcada, con la leyenda escrita en dos líneas con letras mayúsculas 9404 – ISLAS MALVINAS, REPUBLICA ARGENTINA (Figura 62)



Figura 60



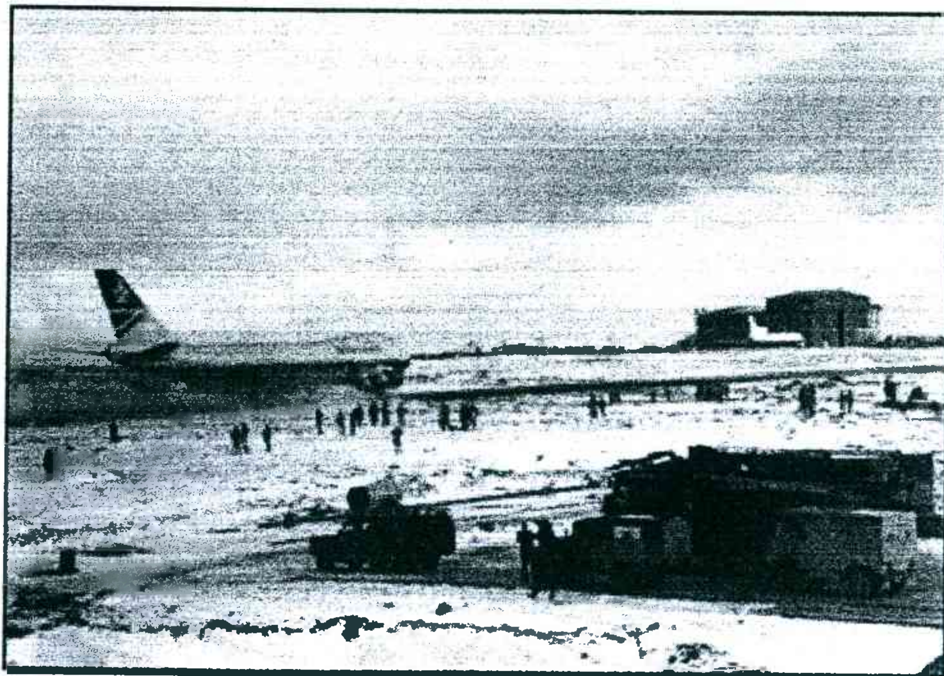
Figura 61

9409 - ISLAS MALVINAS
REPUBLICA ARGENTINA

Figura 62

En el mes de mayo del año 1985 ocurrió un importante acontecimiento que modificó significativamente la circulación de la correspondencia aérea con las Islas Malvinas.

El nuevo Aeropuerto Internacional Mount Pleasant fue inaugurado en Malvinas, el cuál permitió la operación de aeronaves de fuselaje ancho, con gran autonomía de vuelo, que solo necesitaban hacer una sola escala intermedia de reabastecimiento de combustible (isla Ascensión), en su ruta desde el Reino Unido



Este hecho produjo una importante reducción en los costos y tiempos de transporte, tanto de pasajeros como de la correspondencia, en comparación a los que se habían establecido con el puente aéreo del Correo de las Fuerzas Británicas (R.A.F.) .

Algunas compañías aéreas extranjeras fueron autorizadas a operar en dicho aeropuerto transportando pasajeros y correspondencia, especialmente aquellas procedente de los países vecinos.

Posteriormente, el 27 de febrero de 1987, la Dirección General de Correos publicó el Boletín N° 1.196, en el cuál se fijan los procedimientos a seguir con los envíos postales (correspondencia y encomiendas) destinados a las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur.

En dicho Boletín se expresa que todos estos envíos serán franqueados con las tasas de régimen interno y deberán ostentar como destino PUERTO ARGENTINO (ISLAS MALVINAS). Si dichos envíos son presentados en ventanilla para su remisión a las islas, no serán aceptados y si los mismos fueron depositados en buzones, serán devueltos al remitente para su regularización.

En el caso que los envíos mencionados carecieran de la indicación del remitente, se los remitirán al Centro Postal Internacional (Sector Islas Malvinas), 1104 Buenos Aires, donde se regularizará la dirección y se matasellarán con el

sello especial provisto al efecto (Párrafo 15 de la Declaración Conjunta de Buenos Aires, 1971) y finalmente serán despachados a la Oficina de Cambio de Londres.

En el apartado a) del párrafo 3.1 del punto 3 **"Tratamiento de los envíos de llegada"** del boletín mencionado, se expresa: *Cuando los envíos porten en su cubierta sellos de Correos alusivos a la **"liberación"** o **"recuperación"** de las Islas Malvinas por parte de Gran Bretaña; al **"150° aniversario"** de la ocupación británica u otros motivos de similares características, se procederá a su inmediata devolución a origen.*

Dicha devolución se concretará previo estampado en la cubierta del envío de un sello con la leyenda: "Devuelto por aplicación de la Reserva Argentina al Artículo 28 del Convenio de la U.P.U., Congreso de Hamburgo 1984, y de la Recomendación C. 27 del mismo Congreso" (Figura 63)

"DEVUELTO POR APLICACION DE LA RESERVA ARGENTINA AL ARTICULO 28 DEL CONVENIO DE LA U.P.U., CONGRESO DE HAMBURGO 1984, Y DE LA RECOMENDACION C. 27 DEL MISMO CONGRESO".

Figura 63

En el apartado b) del mismo punto y párrafo mencionado anteriormente, se manifiesta: *En el caso de contener insertas sobre la cubierta las leyendas que refieran o hagan alusión a los mismos motivos que se señalan en la primera parte del apartado a) precedente, corresponde también su devolución a origen. En este caso, se estampará sobre su cubierta la observación siguiente: "Devuelto por aplicación de lo establecido en el Artículo 24 de la Constitución de la Unión Postal Universal".* (Figura 64)

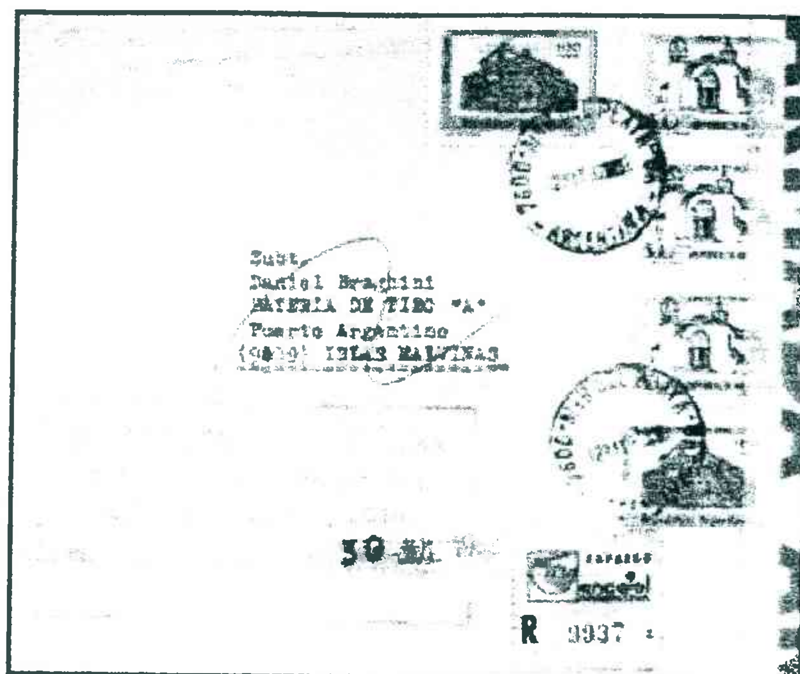
DEVUELTO POR APLICACION DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 24 DE LA CONSTITUCION DE LA UNION POSTAL UNIVERSAL.

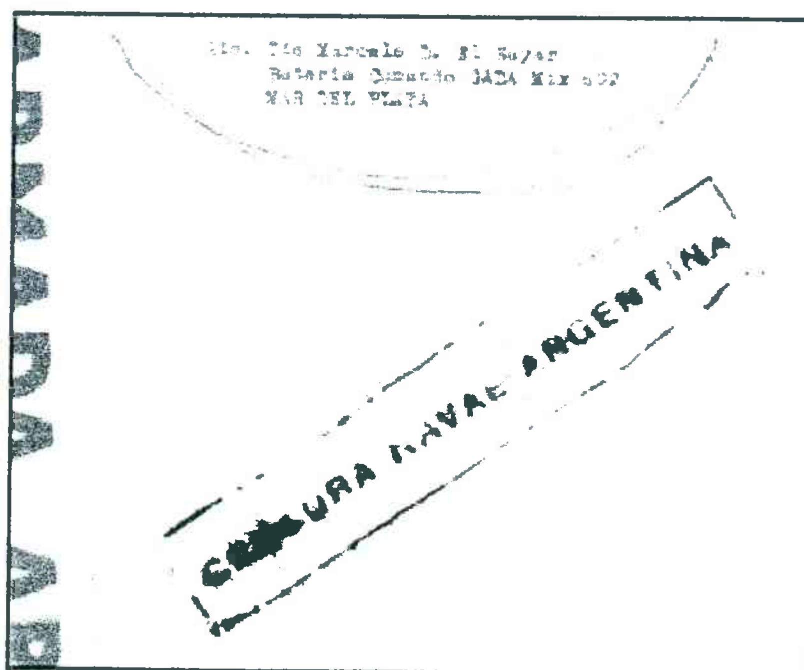
Figura 64

En el punto 5 del citado Boletín, se deja constancia que la única dependencia del país encargada de concentrar, rectificar eventualmente las direcciones indicadas en las cubiertas de los envíos y de regularizar estos para su devolución, inutilizar los sellos postales de los envíos de salida, colocar los sellos previstos en dicha publicación, expedir los despachos y envíos, tanto del país como del exterior, será el Centro Postal Internacional (Sector Islas Malvinas)

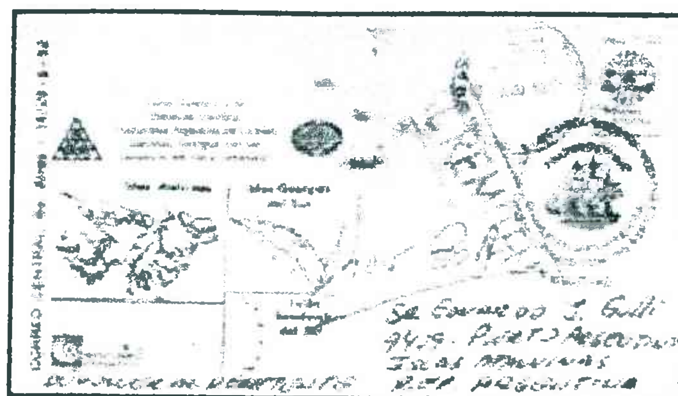
Como ya fue mencionado en otro capítulo de este trabajo, la empresa aérea de bandera argentina Aerolíneas Argentinas, el 18 de marzo de 1991 realizó un vuelo especial con un avión Boeing 747 "Jumbo", para el traslado de los familiares que rindieron homenaje a los caídos en la Guerra de las Malvinas.

Otras compañías aéreas de bandera chilena, han estado realizando un servicio aéreo regular de pasajeros, carga y correspondencia entre Punta Arenas (Chile) y Puerto Argentino, tales como Aerovías Dap y LanChile.





Carta despachada desde Mar del Plata el 12.MAY.82 a Puerto Argentino y que aparentemente nunca llegó a las Islas Malvinas. Fue devuelta al remitente el 30 de julio de 1982 y se le aplicó la marca postal de la figura 57. Además, en el reverso tiene estampada la marca especial de Censura Naval Argentina (figura 39) aplicada con tinta azul.

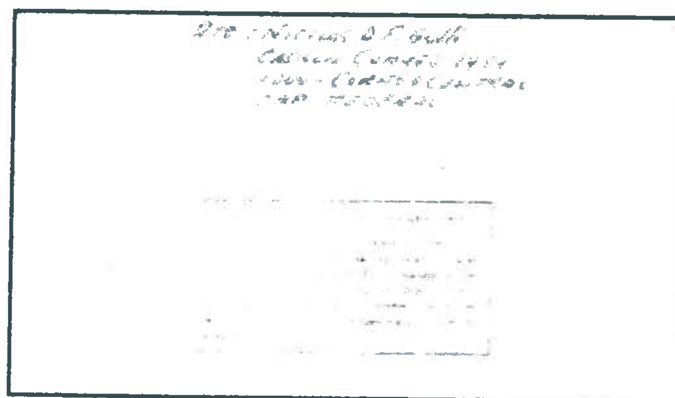


Pieza filatélica despachada a las Islas Malvinas desde Buenos Aires con el matasellos especial ilustrado de la Fragata Heroína con fecha 18 MAYO 1982 y matasellos de recepción 9409 ISLAS MALVINAS 7 JUN 1982 (Figura 30b). Devuelta al remitente, se le aplicó la marca postal de la figura 52 con tinta azul.

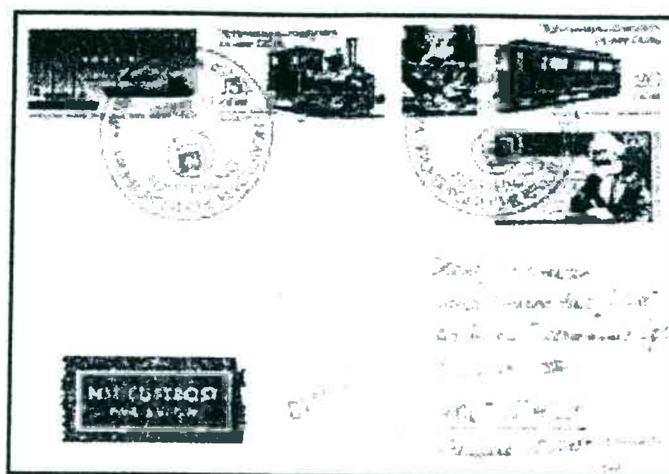


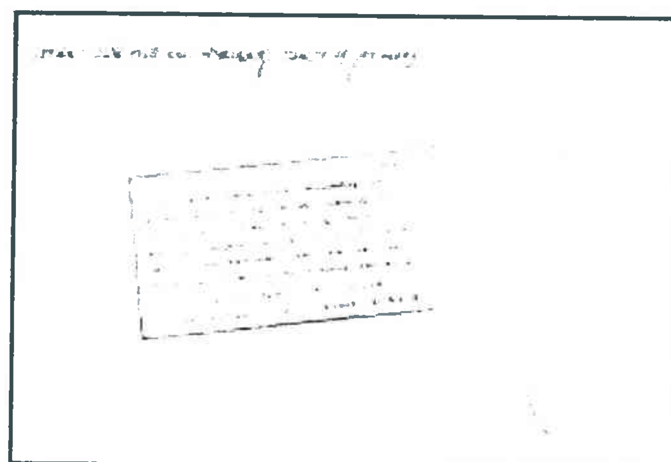
Sobre oficial Encotel ilustrado con los mapas de las islas del Atlántico Sur, despachada a las Islas Malvinas con estampilla Argentina obliterada con matasellos mecánico con fecha 14 MAYO 1982 y recepción en Puerto Argentino con el matasellos 9409 ISLAS MALVINAS 7 JUN 1982 (Figura 30b). Devuelto al remitente, tiene aplicado con tinta negra, las marcas oficiales de la figura 42 (apenas legible) y de la figura 48.



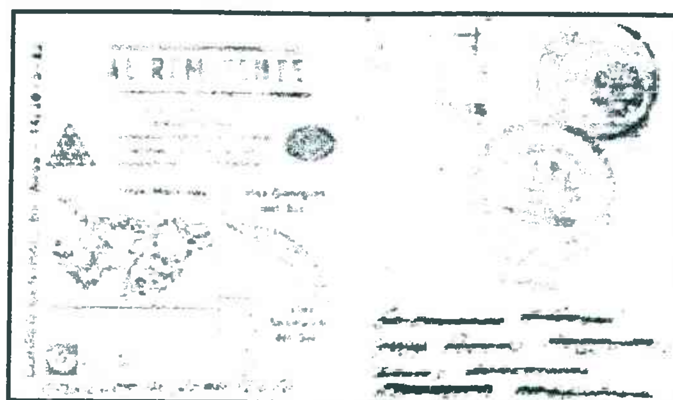


Anverso y reverso de una pieza filatélica despachada a las Islas Malvinas con estampilla Argentina, antes de la finalización del conflicto, obliterada con el matasellos especial ilustrado de la Fragata Heroína con fecha 15 MAYO 1982, y devuelta al remitente por no haber sido trasladada a las islas. En el frente del sobre se observa la marca postal de la figura 53, y en el reverso tiene aplicada la marca de la figura 58.

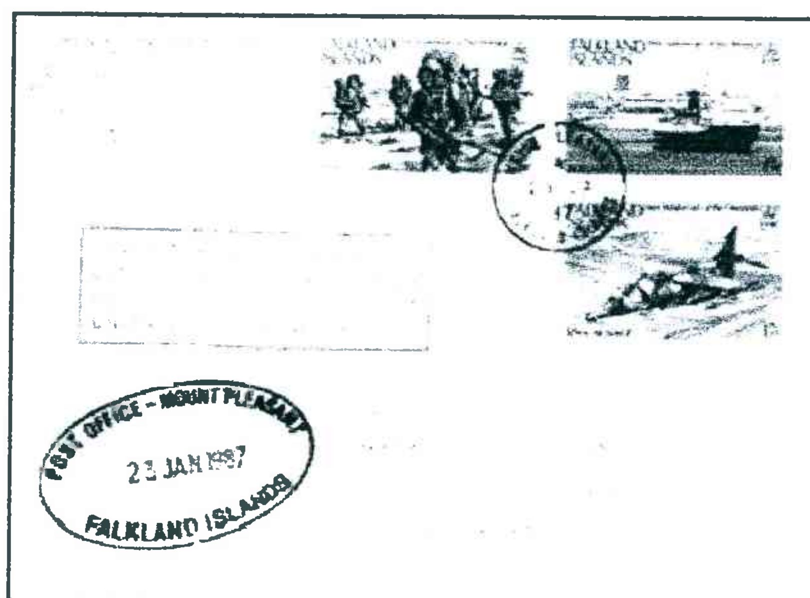




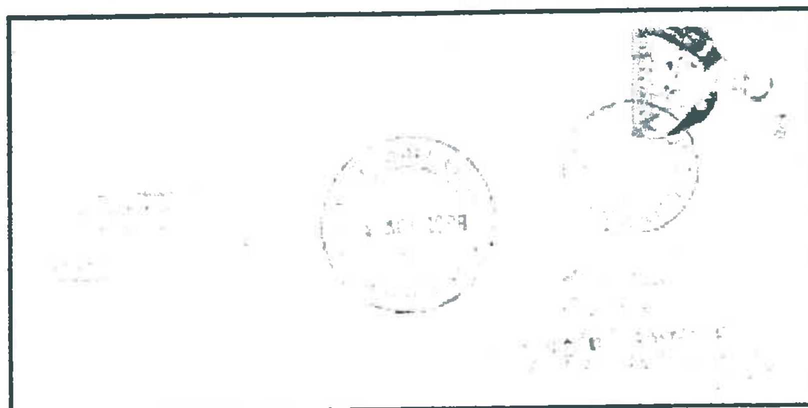
Anverso y reverso de una pieza filatélica despachada desde Alemania a la Base Antártica Británica "Signy", vía Puerto Argentino (Islas Malvinas), después de la finalización del conflicto, obliterada con fecha 18.08.83 y devuelta al remitente por no haber sido trasladada a las islas. En el reverso tiene aplicada la marca de la figura 59, el matasellos de recepción en BERLIN con fecha ilegible.



Otra pieza filatélica despachada a las Islas Malvinas antes de la finalización del conflicto devuelta al remitente, que no pudo llegar a destino. La estampilla argentina fue obliterada con el matasellos mecánico N° 10, con fecha 27.5.82., y con el matasellos especial ilustrado de la Fragata Heroína con fecha 27 MAYO 1982. Además tiene estampada la marca postal de la figura 54.



Esta carta despachada a la Argentina desde las Islas Malvinas tiene aplicado el matasellos de Port Stanley 23 JA 87 y el sello oval oficial de la Oficina Postal Mount Pleasant fechado 23 JAN 1987. Lleva estampada la marca postal de la figura 64 y fue devuelta al remitente, por tener colocadas estampillas de Falkland Islands que hacen alusión a la "liberación" de las Islas Malvinas por parte de Gran Bretaña



Esta otra pieza postal también tiene aplicada la marca de la figura 61, pero en este caso la carta fue despachada desde Buenos Aires con destino a las Islas Malvinas En el Centro Postal Internacional (Sector Islas Malvinas) se le estampó dicha marca, por tener escrito en el destinatario la leyenda "Port Stanley, Falkland Islands" y fue devuelta al remitente con la marca postal N° 64. La carta fue despachada desde la Sucursal 30 de Buenos Aires con fecha 4.AGO.1988 y tiene además estampado el matasellos de DCBA N° 3 bis (goma) con fecha 4 AGO 1988 .

Vuelo especial a las Islas Malvinas (Aeropuerto Mount Pleasant) del Boeing 747 de Aerolíneas Argentinas, para el traslado de los familiares que rindieron homenaje a los caídos en la Guerra de las Malvinas, 18 de marzo de 1991.



Sobre especial de Aerolíneas Argentinas matasellado con AGENCIA POSTAL N°1 AEROPUERTO EZEIZA, 1802 ARGENTINA 18. MAR.1991 (fecha de salida del avión con destino a las Islas Malvinas).

Los sobres circulados en este vuelo especial, no pudieron ser matasellados en destino por no permitirle a la tripulación descender del avión.

[redacted]

Vuelos regulares desde Punta Arenas (Chile) a Puerto Argentino (Islas Malvinas) por Aerovías DAP (Chile), con aviones DHC-6 "Twin Otter" (10/12 pasajeros) con una frecuencia semanal.

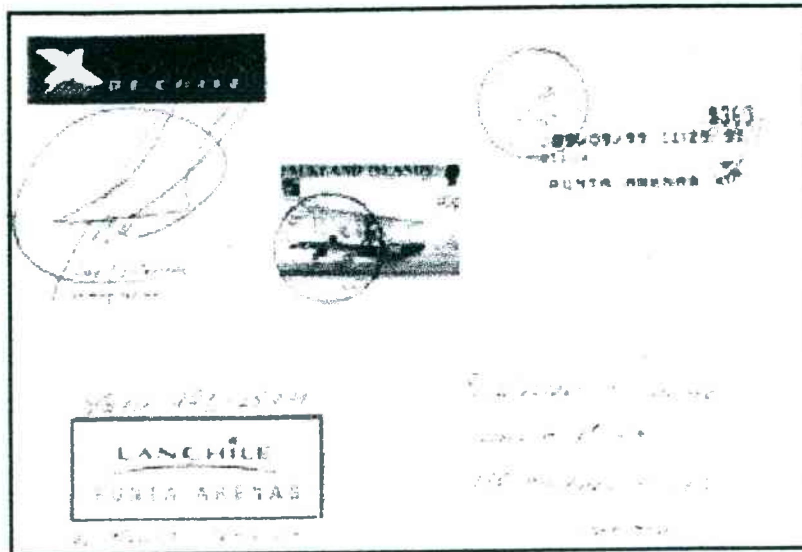


Carta dirigida al Postmaster de Stanley con estampillas chilenas mataselladas con CORREOS DE CHILE - PTA. ARENAS 14.DIC.96 y recepción en STANLEY13.JA 97.

FUERZA AEREA ARGENTINA
BIBLIOTECA

Vuelos regulares desde Santiago de Chile a Puerto Argentino (Islas Malvinas), con escala en Punta Arenas (Chile) por LANCHILE.

Vuelo N° 991 del 25 de septiembre de 1999, avión Boeing 767-300



Carta circulada desde Punta Arenas a las Islas Malvinas y recepción en Buenos Aires. Tiene adherido el franqueo mecánico del Correos de Chile PUNTA ARENAS XII 25/09/99 y recepción sobre estampilla de FI matasellada con STANLEY 27 SE 99. En el reverso tiene el matasellos del Correo Argentino 1430 SUC.30 14.OCT.1999 correspondiente al destinatario en Buenos Aires.

Lleva estampada una marca especial rectangular aplicada con tinta negra LANCHILE, PUNTA ARENAS, y escrito a mano "Vuelo 991-25.9.99 to: Mount Pleasant". Tiene la firma del Comandante del Boeing 767-300.

Acuerdo de Londres, 14 de julio de 1999.
Reiniciación de los vuelos a las Islas Malvinas con escala en Río Gallegos.
16 de octubre de 1999.

Como ya se mencionó anteriormente, la empresa LANCHILE fue autorizada en forma exclusiva por el gobierno británico a operar una ruta aerocomercial entre Chile y las Islas Malvinas, iniciando un servicio regular de pasajeros y carga con sus aviones Boeing 767-300, con una frecuencia semanal, entre Santiago de Chile y Puerto Argentino (Islas Malvinas), con una escala en Punta Arenas (Chile).

El "Acuerdo de Londres", firmado el 14 de julio de 1999 entre los gobiernos de la Argentina y el Reino Unido, permitió la reanudación de los vuelos entre la Argentina continental y las Islas Malvinas.

El ítem segundo del artículo número dos del mencionado acuerdo, llamado "Acceso y servicios aéreos", estipuló "dar pleno apoyo a la reanudación inmediata de servicios aéreos civiles regulares directos entre Chile y las Islas Malvinas operados por LanChile o cualquier otra aerolínea que acuerden las partes".

Por tal motivo, se autorizó a que la mencionada empresa aerocomercial de bandera chilena, realizara una escala mensual en el aeropuerto de Río Gallegos en su ruta desde Punta Arenas al aeropuerto de Mount Pleasant (Islas Malvinas) y viceversa.

El Departamento Filatelia del Correo Argentino anunció por medio de sus boletines informativos, que recibiría correspondencia filatélica para ser enviada en el primer vuelo que se realizara desde Río Gallegos a las Islas Malvinas, y a tal fin preparó un matasellos ilustrado (figura 62), el cual fue aplicado a la correspondencia remitida por los filatelistas en dicha oportunidad.

Llegado el día del vuelo (16 de octubre de 1999), se informó que en la escala que el avión realizaría en Río Gallegos solo se aceptaba a bordo el acceso de pasajeros y no se autorizaba el ingreso de carga y correspondencia.

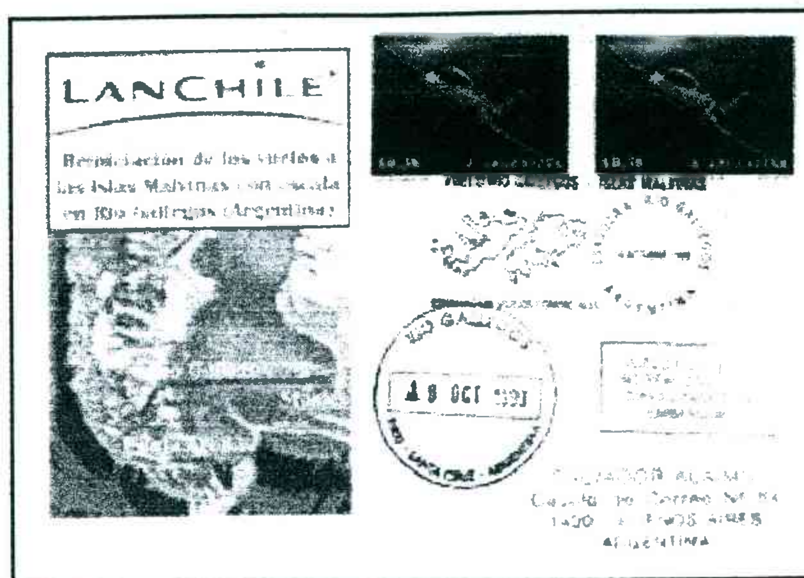
Por tal motivo la correspondencia filatélica que se había recibido para este vuelo, fue obliterada con el matasellos de la figura 65, y se le aplicó en tinta negra, otra marca postal rectangular con la leyenda VUELO FILATÉLICO NO REALIZADO POR DIFICULTADES EN EMBARQUE. (figura 66).

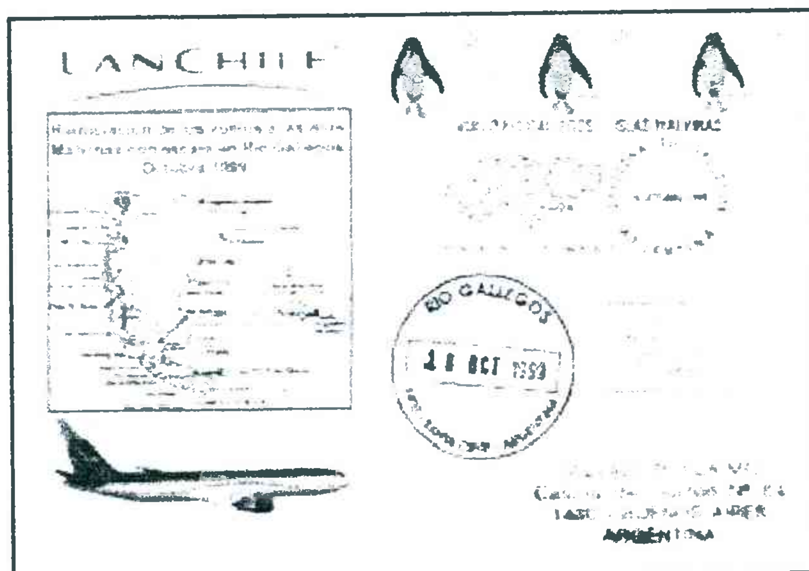


Figura 65

VUELO FILATELICO
NO REALIZADO POR
DIFICULTADES EN
EMBARQUE

Figura 66





Estas dos piezas filatélicas llevan aplicadas el matasellos especial ilustrado de la figura 65 con fecha 16.OCT.1999 y la marca postal de la figura 66. También fueron mataselladas con RIO GALLEGOS, 9400 – SANTA CRUZ – ARGENTINA 16.OCT.1999.

Acuerdo de "Cartas reversales", 23 de febrero de 2001.
Autorización para que barcos y aviones privados puedan unir sin escalas la Argentina con las islas.

El 23 de febrero de 2001, los gobiernos de la Argentina y Gran Bretaña avanzaron en las negociaciones bilaterales al ampliar los alcances del "Acuerdo de Londres" que permitió el restablecimiento de las comunicaciones con las Islas Malvinas.

El nuevo entendimiento firmado por el canciller argentino y el embajador británico, en realidad no quedó registrado al pié de ningún texto, ya que se trató de un acuerdo por canje de notas, llamado en la jerga diplomática "cartas reversales".

Con este acuerdo, se permitió que aviones y barcos privados puedan unir, sin una escalas previa en territorio "neutral" (Chile, Uruguay, etc.), la Argentina continental con el archipiélago, y viceversa, con el solo permiso de vuelo o navegación otorgados por la Fuerza Aérea Argentina o la Prefectura Naval respectivamente.

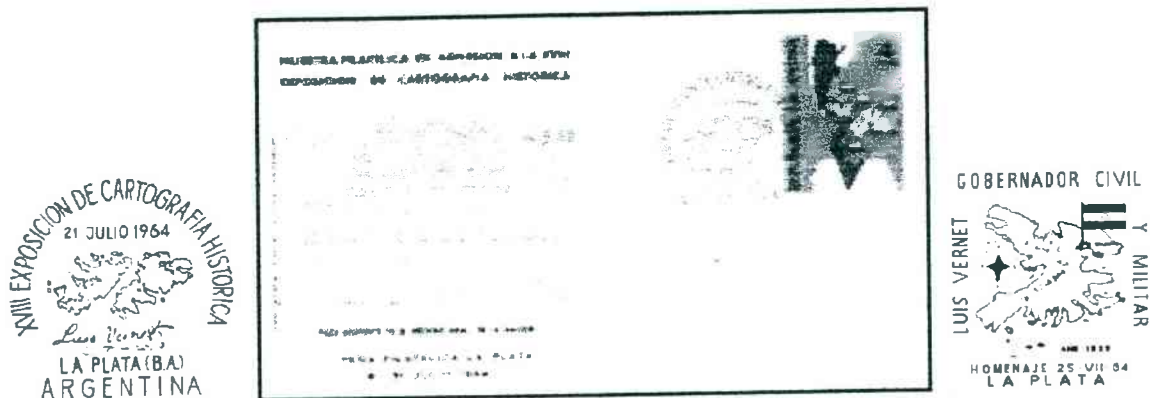
A partir de ese momento, quienes deseen emprender un viaje privado, estarán cubiertos "por una fórmula de salvaguarda, por lo cual no se verán afectados los derechos de soberanía de nuestro país sobre las Islas Malvinas y los espacios marítimos circundantes".

Este entendimiento es sólo para vuelos de aeronaves civiles privadas y la navegación de embarcaciones particulares y "la fórmula acordada incluye su arribo, permanencia y partida de los respectivos puertos".

La autorización vigente, no es extensiva a los aviones y embarcaciones comerciales, por lo tanto, la ruta aérea comercial que une las islas con la Argentina continental, seguirá siendo exclusiva de la empresa LanChile y la escala en la Argentina será siendo el aeropuerto de Río Gallegos, como quedó estipulado en el "Acuerdo de Londres".

MATASELLOS Y MARCAS ESPECIALES RELACIONADOS CON LAS ISLAS MALVINAS.

Muestra Filatélica en adhesión a la XVIII Exposición de Cartografía Histórica, Buenos Aires, 21/31 de julio de 1964.



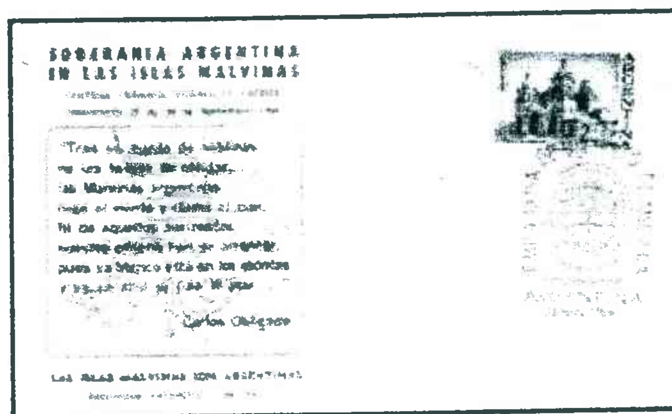
Sobre especial con matasellos ilustrado aplicado con tinta negra (mapa de las Islas Malvinas y firma de Luis Vernet) XVIII EXPOSICIÓN DE CARTOGRAFIA HISTORICA – LA PLATA (B.A.) 31 JULIO 1964 y marca especial aplicada con tinta azul (mapa de las Islas Malvinas del año 1829) LUIS VERNET, GOBERNADOR CIVIL Y MILITAR, LA PLATA 25-VII-64.

Embajada de mujeres de América - (Campaña Soberanía Argentina en las Islas Malvinas), Buenos Aires 31 de agosto al 8 de septiembre de 1964.



Sobre ilustrado con un matasellos que representa el antiguo escudo de la "Comandancia de Malvinas y Adyacentes" aplicado con tinta negra, que lleva la leyenda EMBAJADA DE MUJERES DE AMERICA - BUENOS AIRES, ARGENTINA, 31 AGO. 1964.

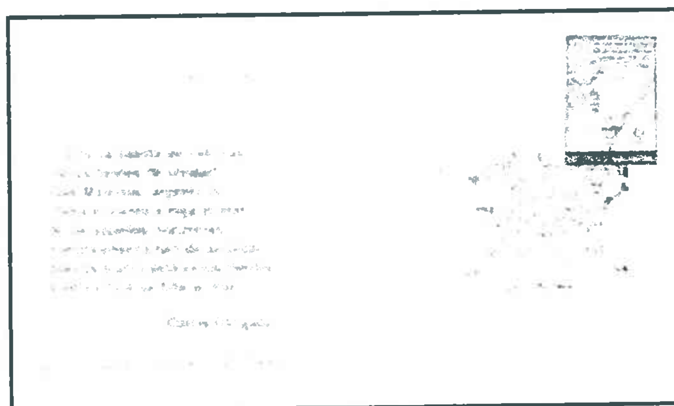
Embajada de mujeres de América - (Campaña Soberanía Argentina en las Islas Malvinas), Corrientes 27/30 de noviembre de 1964.





Sobre ilustrado con un matasellos que representa el antiguo escudo de la "Comandancia de Malvinas y Adyacentes" aplicado con tinta negra, que lleva la leyenda EMBAJADA DE MUJERES DE AMERICA - CORRIENTES, ARGENTINA, 28 NOV. 1964.

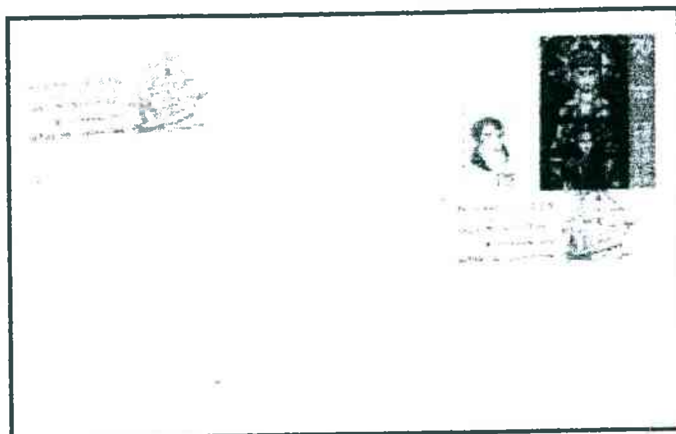
Muestra del Club Filatélico Escolar "Malvinas Argentinas", La Plata (B.A.), 6/11 de noviembre de 1972.





Sobre ilustrado con estampilla Argentina obliterada con matasellos especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas) MUESTRA CLUB FILATÉLICO ESCOLAR "MALVINAS ARGENTINAS ", 11 NOV. 1972.

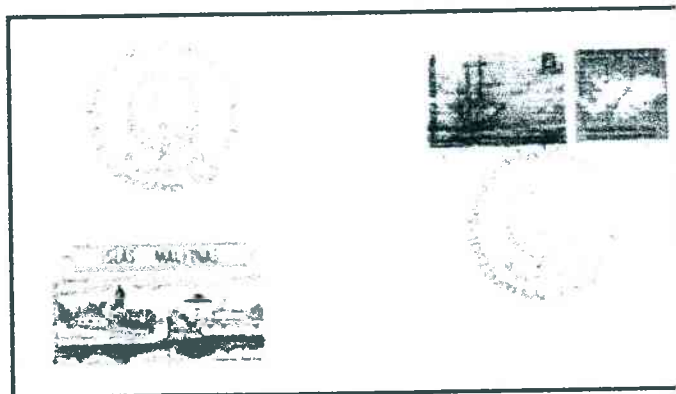
Muestra Bodas de Plata Escuela N° 93 "Villa Elisa" . Club Filatélico Escolar "Malvinas Argentinas", La Plata (B.A.), 15/20 de septiembre de 1975.





Sobre con estampilla Argentina obliterada con matasellos especial ilustrado (fragata Heroína) MUESTRA BODA DE PLATA ESC. N°93 "VILLA ELISA". CLUB FILATÉLICO ESCOLAR "MALVINAS ARGENTINAS ", 15 SETIEMBRE-1975, LA PLATA (B.A.) - ARGENTINA.

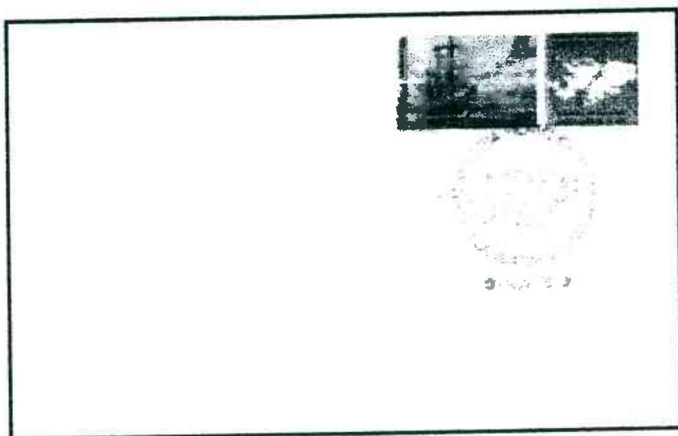
Semana de las Islas Malvinas, 1042 Buenos Aires 4/8 de junio de 1979. Muestra de prensa filatélica y sellos postales realizada en el Centro Cultural General San Martín de Buenos Aires





Sobre ilustrado con estampilla Argentina obliterado con matasellos especial ilustrado (emblema heráldico del Instituto de las Islas Malvinas y Tierras Australes Argentinas) "Semana de las Islas Malvinas" 8 Junio 1979.

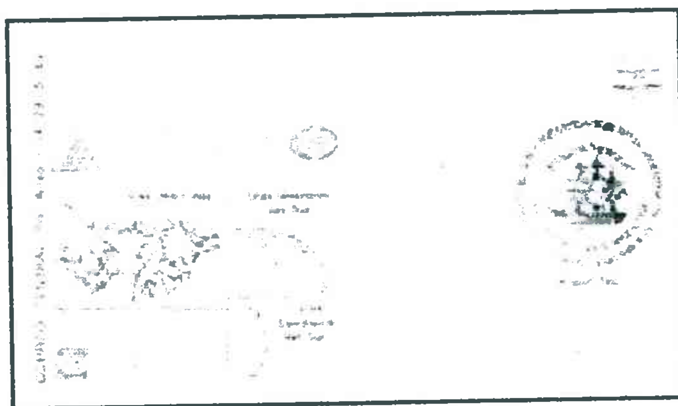
3a. Muestra Filatélica Juvenil, 1900 La Plata, 9 de noviembre de 1979





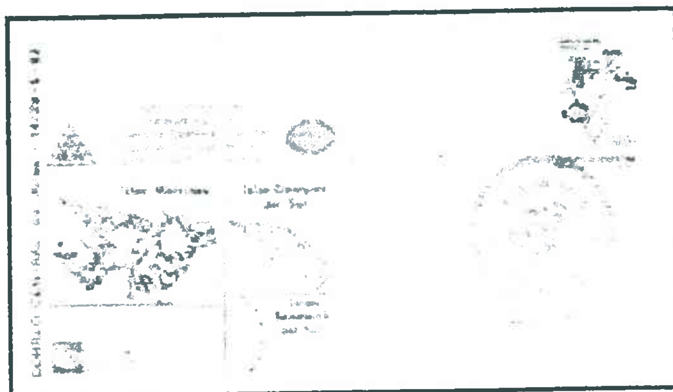
Sobre con estampilla Argentina obliterado con matasellos especial ilustrado (mapa de las Isla s Malvinas) 3ª. MUESTRA FILATELICA JUVENIL, LA PLATA , 9-NOV-1979.

Salón filatélico y de literatura filatélica "Soberanía Argentina en las Islas Malvinas, Georgias, Sándwich del Sur y Antártida". Correo Central, Buenos Aires 14/29 de mayo de 1982



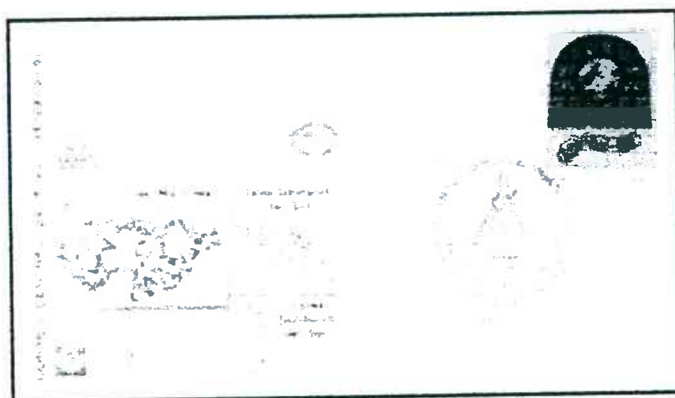


Sobre oficial Encotel con matasello especial ilustrado (fragata Heroína) SOBERANIA ARGENTINA EN LAS Is. MALVINAS, GEORGIAS, SÁNDWICH DEL SUR Y ANTARTIDA – FRAGATA "HEROÍNA", 1000 BUENOS AIRES 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 26, 27, 28. MAYO 1982.





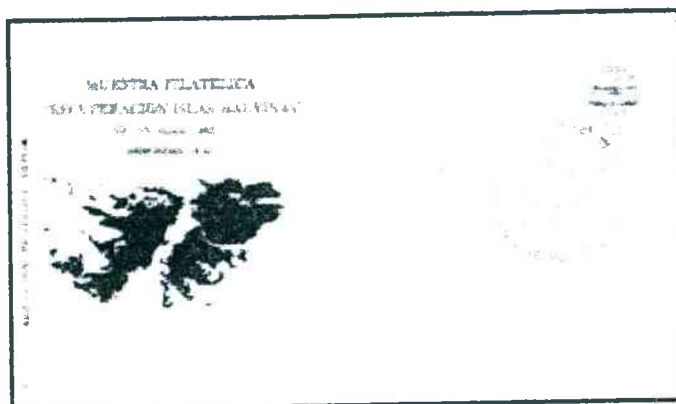
Sobre oficial Encotel con matasello especial ilustrado (flor malvinense) SOBERANIA ARGENTINA EN LAS Is. MALVINAS, GEORGIAS, SÁNDWICH DEL SUR Y ANTARTIDA – FLOR MALVINENSE, 1000 BUENOS AIRES 22 MAYO 1982.





Sobre oficial Encotel con matasello especial ilustrado (Virgen de Luján) SOBERANIA ARGENTINA EN LAS Is. MALVINAS, GEORGIAS, SÁNDWICH DEL SUR Y ANTARTIDA – 1000 BUENOS AIRES 29 MAYO 1982.

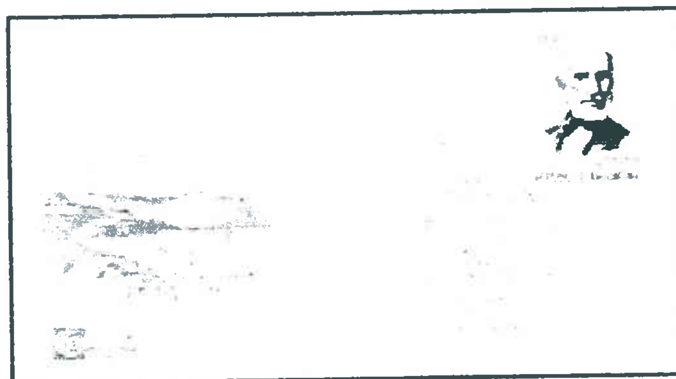
Muestra Filatélica Soberanía Argentina en las Islas Malvinas, 6600 Mercedes (B.A.), 22/25 de mayo de 1982.





Sobre ilustrado con estampilla Argentina obliterada con matasellos ilustrado (mapa de las Islas Malvinas y bandera Argentina con mástil) SOBERANÍA ARGENTINA EN LAS ISLAS MALVINAS, 6600 MERCEDES, 22 DE MAYO 1982.

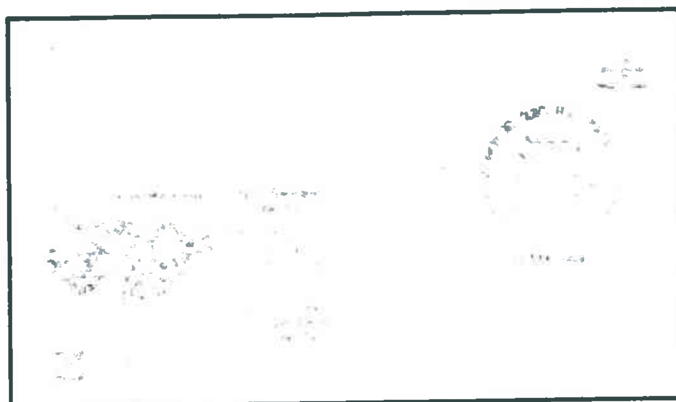
Salón de literatura filatélica "Soberanía Argentina en las Islas Malvinas, Georgias, Sandwich del Sur, ACFA – UTN, Buenos Aires 2/10 de junio de 1982.





Sobre oficial Encotel con matasellos especial ilustrado (bandera argentina y avión Pucará) SOBERANIA ARGENTINA EN LAS ISLAS. MALVINAS, GEORGIAS Y SÁNDWICH DEL SUR-SALON DE LITERATURA FILATÉLICO, ACFA-UTN, 1179 BUENOS AIRES, ARGENTINA, 2 JUNIO 1982.

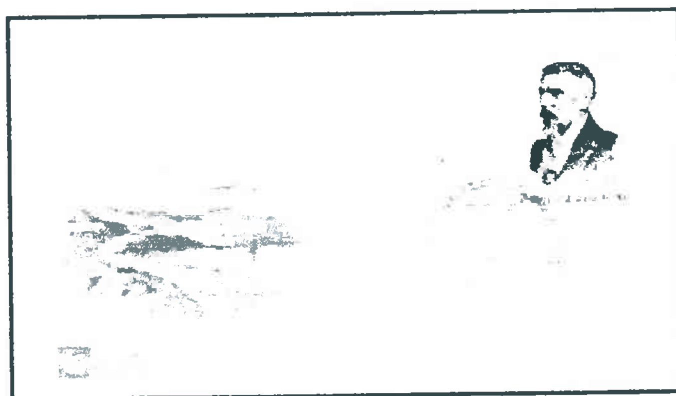
Muestra Filatélica "Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur", 2820 Gualeguaychú (Entre Ríos), 10/19 de junio de 1982.





Sobre oficial ilustrado Encotel con estampilla Argentina obliterada con matsellos especial ilustrado (mapas de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur) MUESTRA FILATELICA "ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SÁNDWICH DEL SUR", 2820 GUALEGUAYCHU, 10 JUNIO 1982.

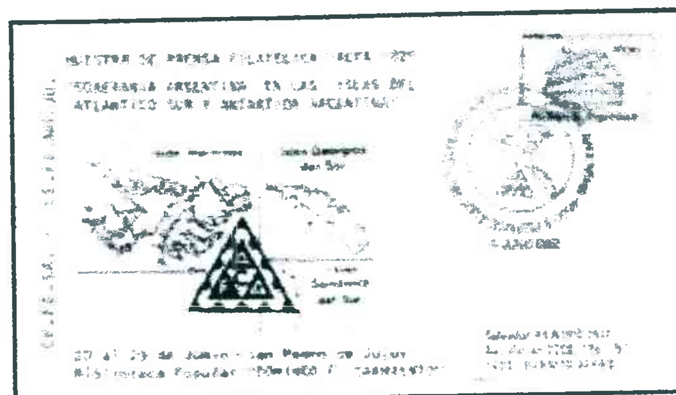
Exposición Filatélica Malvinas, Navarro (Pcia. Buenos Aires), 20 de junio de 1982.





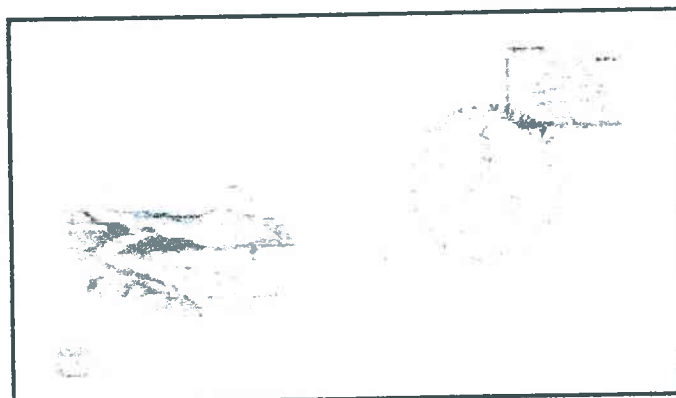
Sobre oficial Encotel con matasellos especial ilustrado EXPOSICIÓN FILATELICA MALVINAS, 6605 NAVARRO, 20 JUNIO 1982

Muestra de Prensa Filatélica "ACFA'82" – Soberanía Argentina en las Islas del Atlántico Sur y Antártida Argentina, San Pedro de Jujuy 20/29 de junio de 1982.





Sobre oficial Encotel con matasellos especial ilustrado(mapa de las Islas Malvinas, Georgias y Georgias) PRENSA FILATELICA -SOBERANIA AUSTRAL ARGENTINA, A.C.F.A., 4500 S. PEDRO DE JUJUY, 28 JUNIO 1982.





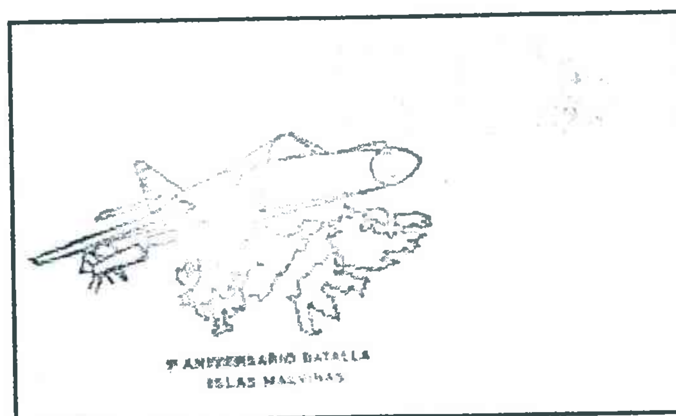
Sobre oficial Encotel con matasellos especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas y la efigie de un indio) JUJUY – MAIVINAS, FRATERNAL ABRAZO DE LIBERTAD.

Visita de los familiares de los caídos en la gesta de Malvinas al cementerio de Puerto Darwin, 7 de mayo de 1983.



Sobre oficial de la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA) matasellado en BUENOS AIRES (F) 30.ABR.83 (fecha de la partida de la motonave "Lago Lacar" con destino a las Islas Malvinas). Sello oval oficial del "LAGO LACAR" E.L.M.A., aplicado con tinta azul, sello y firma del Capitán Jorge A. Bernasconi y sello comercial fechador 07 MAY 1983 (fecha del desembarco en las Malvinas y de la visita de los familiares de los caídos en la gesta de Malvinas al cementerio de Puerto Darwin).

2 de Abril de 1983- 1er. Aniversario de la Recuperación de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur.

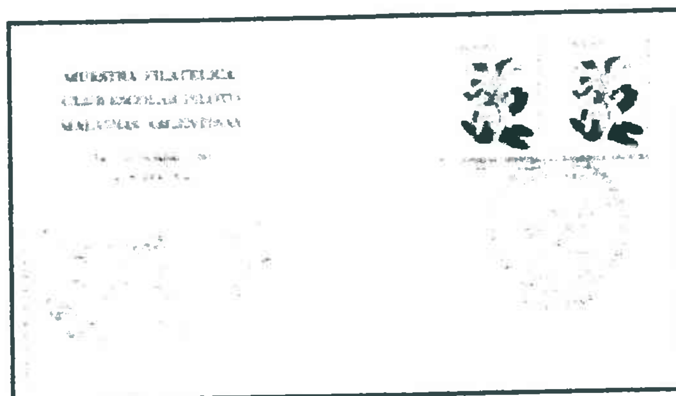


1982·2ABRIL·1983
PRIMERA
RECUPERACION
ISLAS MALVINAS
GEORGIAS Y
SANDWICH del SUR



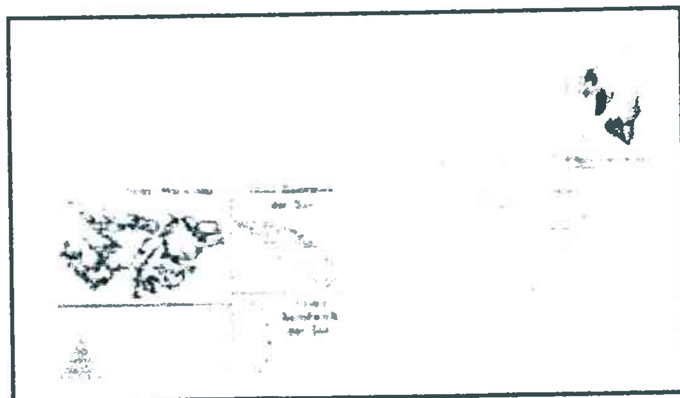
Sobre ilustrado con matasellos mecánico 1982 - 2 ABRIL - 1983, PRIMERA RECUPERACIÓN ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SÁNDWICH del SUR, 1000 BUENOS AIRES, ARGENTINA 2.4.83.

Muestra Filatélica Club Escolar Piloto Malvinas Argentinas, La Plata (Buenos Aires), 24/ 31 de octubre de 1983.



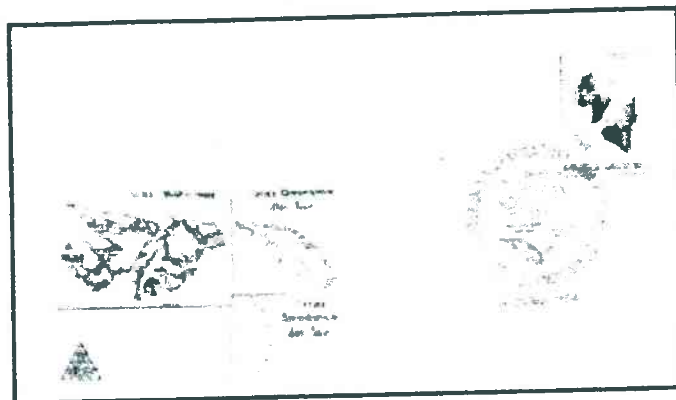

Sobre ilustrado con matasello especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas) MUESTRA CLUB FILATÉLICO ESCOLAR PILOTO MALVINAS ARGENTINAS, ESCUELA N° 93 VILLA ELISA (BA), 1900 LA PLATA (BA) 31.OCT.1983.

Día de las Malvinas e Islas del Sector Antártico – Argentina – A.C.F.A. - 10 de junio de 1984.




Sobre ilustrado con matasello especial ilustrado (paisaje de la isla Soledad) DIA DE LAS MALVINAS E ISLAS DEL SECTOR ANTÁRTICO – ARGENTINA – 1000 Bs. As. – 10 JUNIO 1984

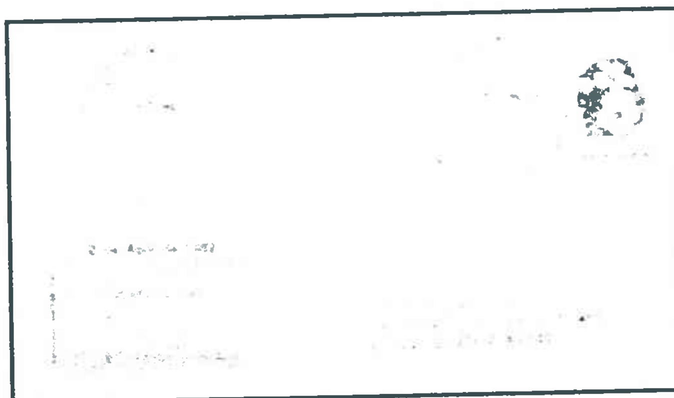
Soberanía Argentina en la Zona Austral – A.C.F.A.
Argentine Sovereignty in the Southern Zone – A.C.F.A.





Sobre ilustrado con matasello especial ilustrado (mapas de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur) SOBERANIA ARGENTINA EN LA ZONA AUSTRAL – 1000 BUENOS AIRES – 14 JUNIO 1984.

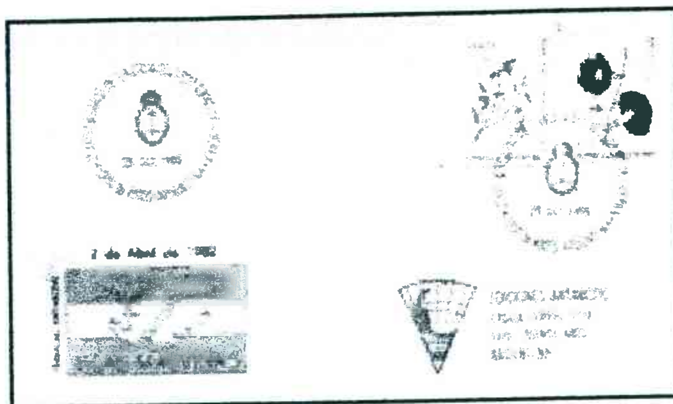
Inauguración del monumento a los héroes de la Fuerza Aérea caídos en las Malvinas. 2000 Rosario (Santa Fé), 19 de octubre de 1984.





Sobre ilustrado con estampilla Argentina obliterada con matasellos especial ilustrado (avión Pampa) INAUG. MONUMENTO a los HEROES de la FUERZA AEREA CAIDOS en LAS MALVINAS, 2000 ROSARIO, 19 OCT. 1984.

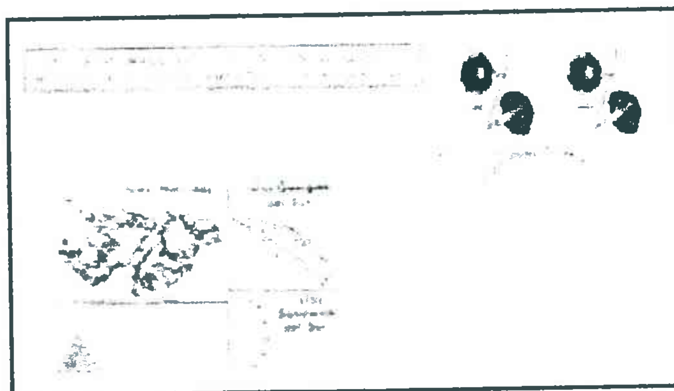
2°Aniversario de la Casa del Veterano de Guerra, 25 de octubre de 1985.





*Sobre ilustrado con matasello especial conmemorativo 2° ANIVERSARIO DE LA CASA DEL VETERANO DE GUERRA * 1000 Bs. AIRES – ARGENTINA * 25 OCT.1985.*

1982-2 abril-1990. El pueblo no la olvida. Comodoro Rivadavia (Chubut), 31 de marzo al 2 de abril de 1990.

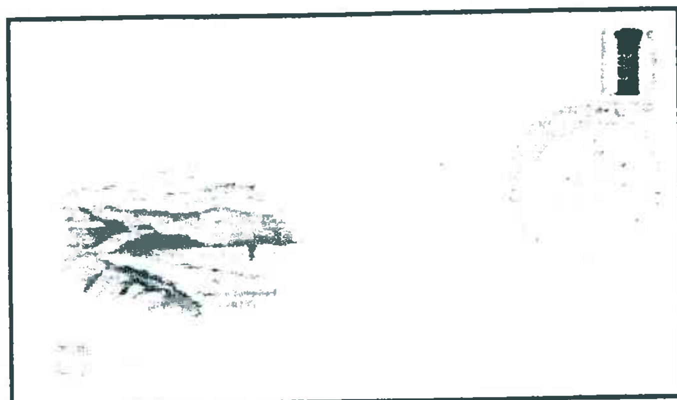




"LAS ISLAS MALVINAS PERTENECEN GEOGRAFICA,
HISTORICA Y JURIDICAMENTE A LA ARGENTINA"

Sobre ilustrado con estampillas Argentinas canceladas con matasellos especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas y sol flamígero) 1082-2 ABRIL-1990. EL PUEBLO NO LAS OLVIDA COMODORO RIVADAVIA 31.MAR al 2 ABR.1990. Además se aplicó con tinta negra una marca rectangular con una leyenda escrita en dos renglones "LAS ISLAS MALVINAS PERTENECEN GEOGRÁFICA, HISTORICA Y JURIDICAMENTE A LA ARGENTINA".

Inauguración del monumento a los caídos en la gesta de Malvinas, Buenos Aires 10 de junio de 1990.





Sobre oficial Encotel ilustrado con matasello especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas y bandera con mástil) INAUGURACIÓN MONUMENTO A LOS CAIDOS EN LA GESTA – 1000 BS. AS. – ARGENTINA – 10 JUN 1990.

I Reunión Rioplatense de Prensa Filatélica y VI Reunión Nacional de Cronistas Filatélicos (A.C.F.A.) – Congreso Argentino de Filatelia CAF'86. Huerta Grande (Pcia. De Córdoba), 7 de noviembre de 1986.



"LAS ISLAS MALVINAS PERTENECEN GEOGRAFICA,
HISTORICA Y JURIDICAMENTE A LA ARGENTINA"

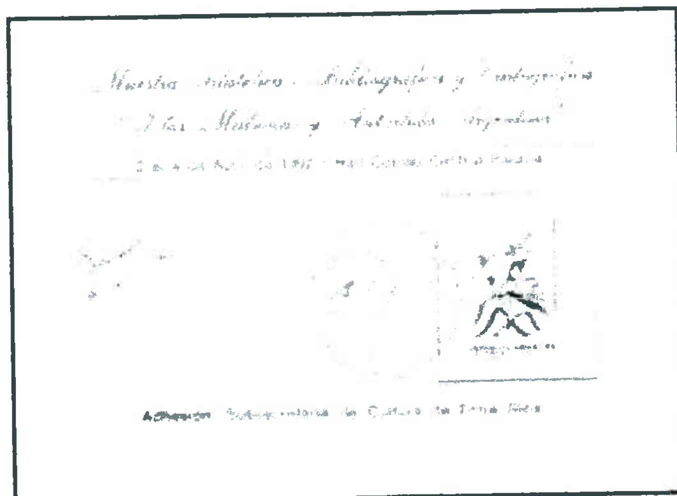
Sobre filatélico matasellado con I REUNION DE PRENSA FILATELICA Y VI REUNION NAC. DE CRONISTAS FILATÉLICOS (A.C.F.A.), 5174 HUERTA GRANDE, 7 NOV.1986. y CONGRESO ARGENTINO DE FILATELIA CAF'86, 5174 HUERTA GRANDE, 7 NOV.1986. Además se aplicó con tinta negra una marca postal rectangular con una leyenda escrita en dos renglones "LAS ISLAS MALVINAS PERTENECEN GEOGRÁFICA, HISTORICA Y JURIDICAMENTE A LA ARGENTINA"

Vuelo especial a las Islas Malvinas (Aeropuerto Mount Pleasant) del Boeing 747 de Aerolíneas Argentinas, para el traslado de los familiares que rindieron homenaje a los caídos en la Guerra de las Malvinas, 18 de marzo de 1991.



Sobre especial de Aerolíneas Argentinas matasellado con AGENCIA POSTAL N°1 ,AEROPUERTO EZEIZA, 1802 ARGENTINA 18. MAR.1991 (fecha de salida del avión con destino a las Islas Malvinas). Los sobres circulados en este vuelo especial, no pudieron ser matasellados en destino por no permitirle a la tripulación descender del avión.

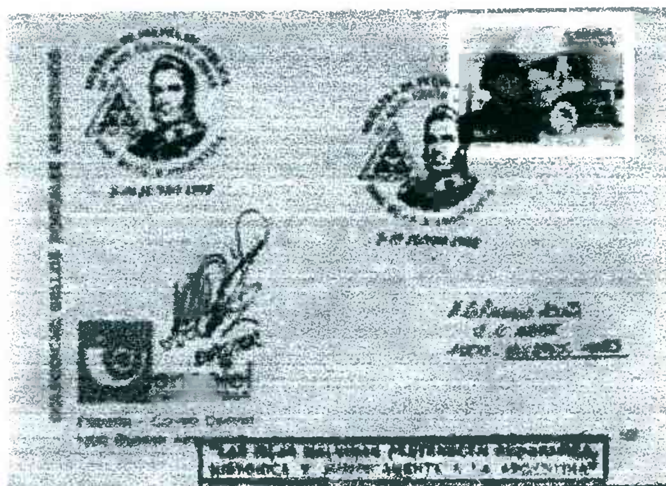
Muestra Filatélica, Bibliográfica y Cartográfica "Islas Malvinas y Antártida Argentina", Paraná (Entre Ríos), 2/4 de abril de 1992.





Tarjeta postal de la Subsecretaría de Cultura de Entre Ríos con estampilla Argentina obliterada con matasellos especial ilustrado (soldado, sol y rama de laurel) A LOS CAIDOS POR LA PATRIA, 3100 PARANA, 2-3-4-ABRIL ARGENTINA

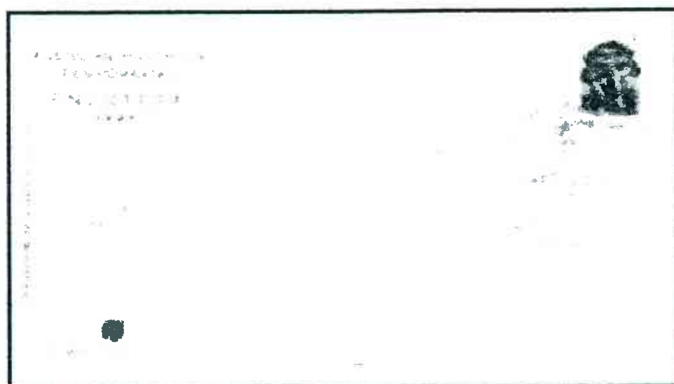
Muestra de Prensa Filatélica con motivo del 10° Aniversario de la Gesta de Malvinas, Buenos Aires, 5/19 de junio de 1992.





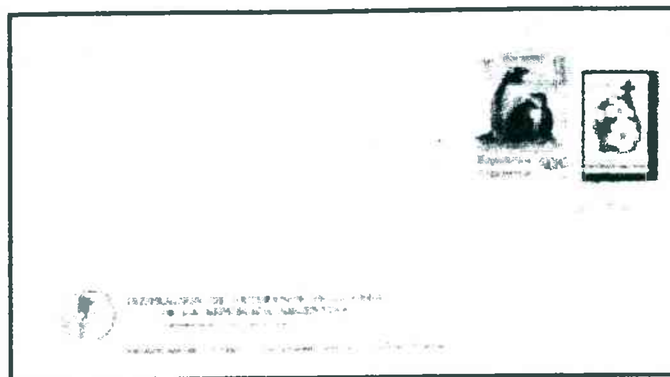
Sobre oficial de Encotel con estampilla especial obliterada con matasellos especial ilustrado (logotipo de A.C.F.A. y General Juan Manuel de Rosas) MUESTRA DE PRENSA FILATELICA 10° ANIV.. GESTA MALVINAS, 1000 BS. AS.- R.ARGENTINA 5-19 JUNIO 1992. Además tiene aplicado con tinta negra, una marca postal rectangular con una leyenda escrita en dos renglones "LAS ISLAS MALVINAS PERTENECEN GEOGRÁFICA, HISTORICA Y JURIDICAMENTE A LA ARGENTINA".

1er. Aniversario del viaje al lugar del hundimiento del crucero A.R.A. "General Belgrano", 2 de mayo de 1995.





Sobre filatélico obliterado con el matasello ilustrado (crucero General Belgrano) 1er. ANIV. DEL VIAJE AL LUGAR DEL HUNDIMIENTO DEL CRUCERO A.R.A. GRAL. BELGRANO, 1000 BUENOS AIRES, 2 DE MAYO 1995.



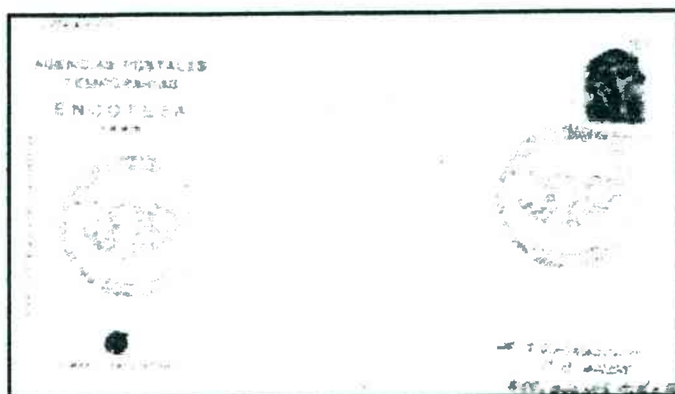
Sobre especial de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina matasellado con el mismo matasellos y fecha que el anterior

10 de junio, Día de la Soberanía Nacional.



Sobre con estampillas Argentinas obliteradas con matasellos especial ilustrado (mapa de las Islas Malvinas) 10 DE JUNIO DIA DE LA SOBERANIA NACIONAL-1000 BUENOS AIRES-ARGENTINA- 9 JUNIO 1995.

13° Aniversario del Combate de Monte Longdon, R.I. MEC. 7 CORONEL CONDE, Arana (B.A.) 12 de junio de 1995.





Sobre especial ilustrado con estampilla Argentina obliterada con matasello ilustrado (mapa de las Islas Malvinas con la silueta de un soldado) 13° NVIVERSARIO DEL COMBATE DE MONTE LONGDOM, R.I. MEC. CORONEL CONDE 12 JUNIO 1995, 1909 ARANA - ARGENTINA.

14° Aniversario de la presencia de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina en la Feria del Libro, 1982/1996. 22° Feria del Libro.





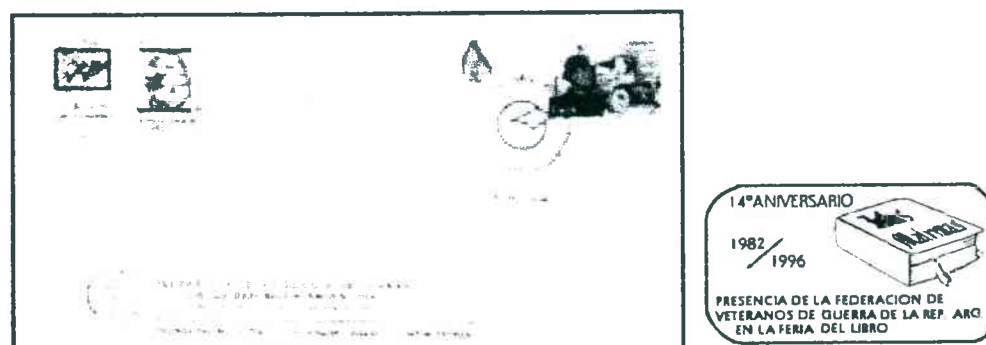
Sobre especial matasellado con 22° FERIA DEL LIBRO, 1425 BUENOS AIRES, ARGENTINA, 16.ABR.1996 y estampilla sobrecargada con mapa de las Islas Malvinas, matasellada con tinta azul con 14° ANIVERSARIO 1982/1996 PRESENCIA DE LA FEDERACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE LA REP. ARG. EN LA FERIA DEL LIBRO

5°Aniversario del viaje de los familiares de los caídos en las Islas Malvinas al cementerio de Puerto Darwin , 3 de mayo de 1996



Sobre especial de la Comisión de Familiares de los Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 5° ANIV. DEL VIAJE DE LOS FAMILIARES DE LOS CAIDOS EN ISLAS MALVINAS AL CEMENTERIO DE PUERTO DARWIN, 1000 BUENOS AIRES, 3 MAYO 1996. Además, marca especial rectangular "14° ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO DEL H.M.S. SHEFFIELD", aplicada en tinta negra sobre estampillas argentinas sobrecargadas con leyenda y símbolo especial

14° Aniversario presencia de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina en la Feria del Libro, 1982/1996. 22° Feria del Libro.



Sobre especial matasellado con 22° FERIA DEL LIBRO, 1425 BUENOS AIRES, ARGENTINA, 6.MAY.1996, estampilla sobrecargada con mapa de las Islas Malvinas, matasellada con tinta azul con 14° ANIVERSARIO 1982/1996 PRESENCIA DE LA FEDERACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE LA REP. ARG. EN LA FERIA DEL LIBRO y estampilla sobrecargada con la leyenda "Gloria a los caídos por la Patria", obliterada con el mismo matasellos.

2da. Visita al Cementerio Puerto Darwin - 1er. Contingente de familiares de caídos en las Islas Malvinas, 22 de enero de 1997.

LOS SEPULTADOS EN MALVINAS, LO ESTAN EN SU PROPIA PATRIA





Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 2da.VISITA AL CEMENTERIO PUERTO DARWIN, 1er. CONTINGENTE DE FAMILIARES DE CAIDOS ISLAS MALVINAS – 1000 BUENOS AIRES – 22 ENE 1997. Además, marca especial rectangular "LOS SEPULTADOS EN MALVINAS, LO ESTAN EN SU PROPIA PATRIA", aplicada en tinta negra sobre estampillas argentinas sobrecargadas con leyenda "Gloria a los caídos por la Patria" y mapa de las Islas Malvinas.

2da. Visita al Cementerio Puerto Darwin – 2do. Contingente de familiares de caídos en las Islas Malvinas, 20 de febrero de 1997.





Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 2da.VISITA AL CEMENTERIO PUERTO DARWIN, 2do. CONTINGENTE DE FAMILIARES DE CAIDOS ISLAS MALVINAS – 1000 BUENOS AIRES – 20 FEB 1997. Además, marca especial rectangular "LOS SEPULTADOS EN MALVINAS, LO ESTAN EN SU PROPIA PATRIA", aplicada en tinta negra sobre estampillas argentinas sobrecargadas con leyenda "Gloria a los caídos por la Patria" y mapa de las Islas Malvinas.

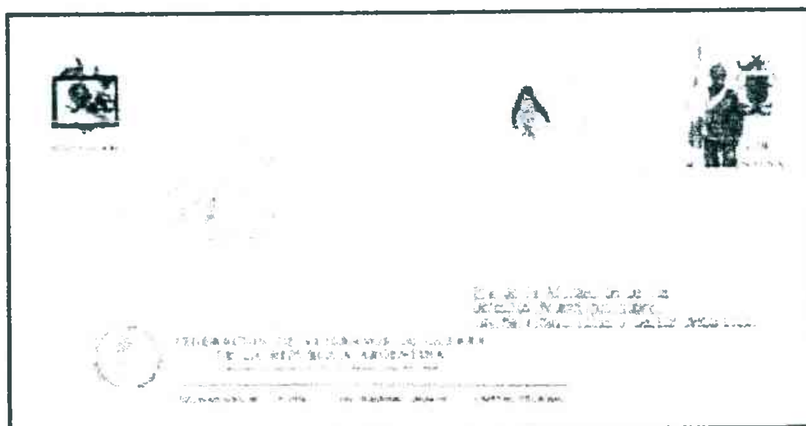
15°Aniversario de la desaparición de marinos del crucero A.R.A. "General Belgrano", 2 de mayo de 1997.





Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 15° ANIVERSARIO DE LA DESAPARICIÓN DE MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO – 1000 BUENOS AIRES – 2 MAYO 1997. Además, marca especial rectangular "LOS SEPULTADOS EN MALVINAS, LO ESTAN EN SU PROPIA PATRIA", aplicada en tinta negra sobre estampillas argentinas sobrecargadas con leyenda "Gloria a los caídos por la Patria" y mapa de las Islas Malvinas.

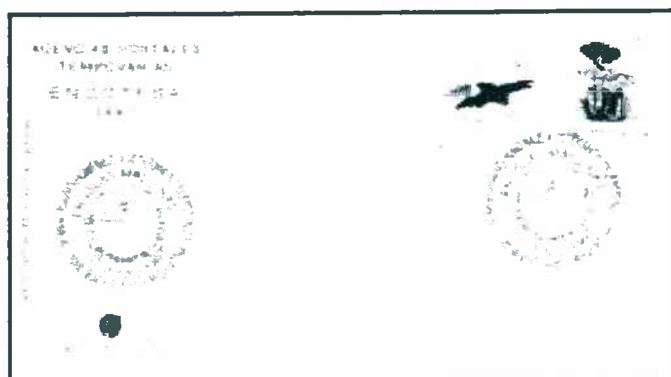
Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, islas del Atlántico Sur y Sector Antártico Argentino, 10 de junio de 1997.





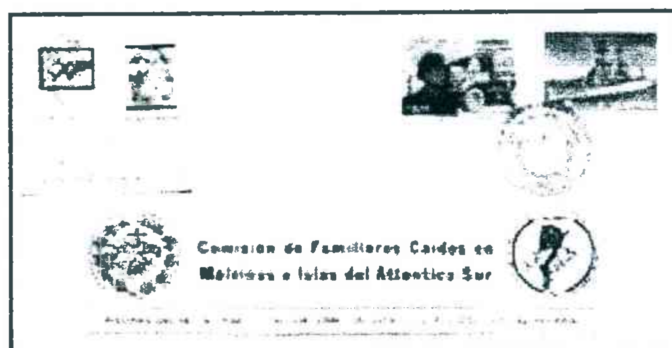
Sobre especial de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina matasellado con CORREO ARGENTINO, Unidad Postal N° 1 10.JUN.1997 y marca postal ilustrada rectangular 15° ANIVERSARIO HOMENAJE A CAIDOS EN ISLAS MALVINAS, 1000-BUENOS AIRES-ARGENTINA, aplicada en tinta negra sobre estampilla argentina sobrecargada con el mapa de las Islas Malvinas

15°Aniversario-Homenaje a los veteranos telepostales en las Islas Malvinas, 12 de junio de 1997.





Sobre especial de ENCOTESA matasellado con 15° ANIVERSARIO-HOMENAJE A VETERANOS TELEPOSTALES EN ISLAS MALVINAS-1000 BUENOS AIRES-12 JUNIO 1997



Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 15° ANIVERSARIO-HOMENAJE A VETERANOS TELEPOSTALES EN ISLAS MALVINAS-1000 BUENOS AIRES-12 JUNIO 1997. Además, marca especial rectangular "LOS SEPULTADOS EN MALVINAS, LO ESTAN EN SU PROPIA PATRIA", aplicada en tinta negra sobre estampillas argentinas sobrecargadas con leyenda "Gloria a los caídos por la Patria" y mapa de las Islas Malvinas.

Día de la Soberanía Nacional y regreso de familiares de caídos desde Puerto Darwin – Islas Malvinas, 20 de noviembre de 1997.



20 DE NOVIEMBRE DIA DE LA SOBERANIA
NACIONAL Y REGRESO DE FAMILIARES DE CAIDOS
DESDE PUERTO DARWIN - ISLAS MALVINAS

Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 1000 BUENOS AIRES, 20.NOV.1997 y marca especial "20 DE NOVIEMBRE, DIA DE LA SOBERANIA NACIONAL Y REGRESO DE FAMILIARES DE CAIDOS DESDE PUERTO DARWIN - ISLAS MALVINAS", aplicada en tinta negra sobre estampilla argentina sobrecargada con el mapa de las Islas Malvinas.

Primer aniversario del viaje a las altas cumbres a través de los hielos continentales por la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, 19 de diciembre de 1997.



Sobre especial de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, matasellado con 1000 BUENOS AIRES, 19.DIC.1997 y marca especial rectangular "PRIMER ANIVERSARIO DEL VIAJE A LAS ALTAS CUMBRES A TRAVES DE LOS HIELOS CONTINENTALES POR LA FEDERACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE LA REPUBLICA ARGENTINA", aplicada en tinta roja sobre estampillas argentinas sobrecargadas.

Regreso del 5to. viaje de familiares de caídos, desde Puerto Darwin – Islas Malvinas, 22 de enero de 1998.



REGRESO DEL 5to VIAJE
DE FAMILIARES DE CAIDOS,
DESDE PUERTO DARWIN-ISLAS MALVINAS

Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 1000 BUENOS AIRES, 22.ENE.1998 y marca especial rectangular "REGRESO DEL 5to.VIAJE DE CAIDOS, DESDE PUERTO DARWIN-ISLAS MALVINAS", aplicada en tinta negra sobre estampilla argentina sobrecargada con el mapa de las Islas Malvinas.

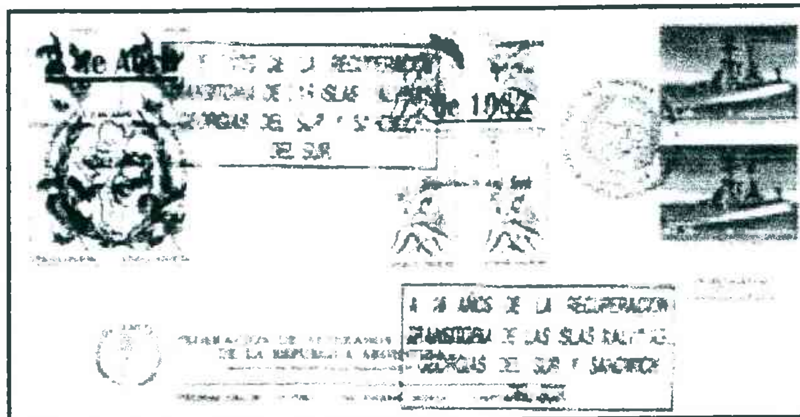
Regreso del 6to. viaje de familiares de caídos, desde Puerto Darwin – Islas Malvinas, 19 de febrero de 1998.



REGRESO DEL 6to VIAJE
DE FAMILIARES DE CAIDOS,
DESDE PUERTO DARWIN-ISLAS MALVINAS

Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 1000 BUENOS AIRES, 19.FEB.1998 y marca especial rectangular "REGRESO DEL 6to.VIAJE DE CAIDOS, DESDE PUERTO DARWIN-ISLAS MALVINAS", aplicada en tinta negra sobre estampilla argentina sobrecargada con el mapa de las Islas Malvinas.

16°Aniversario de la recuperación transitoria de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur, 2 de abril de 1998.





A 16 AÑOS DE LA RECUPERACION
TRANSITORIA DE LAS ISLAS MALVINAS
GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH
DEL SUR

Sobre especial de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, con matasello especial ilustrado 1982-ISLAS MALVINAS-1998, 1000 BUENOS AIRES, 2 ABRIL 1998, y marca especial rectangular "A 16 AÑOS DE LA RECUPERACIÓN TRANSITORIA DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SNDWICH DEL SUR", aplicada en tinta roja sobre estampillas argentinas sobrecargadas.

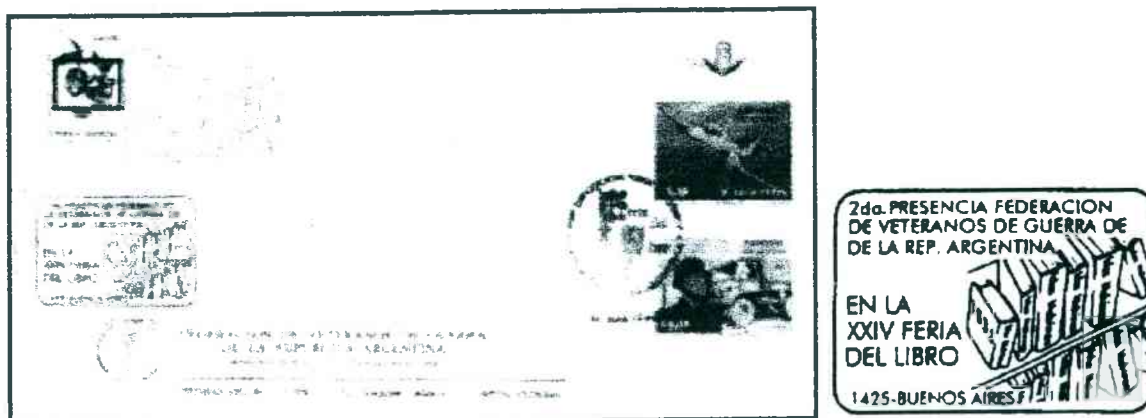
16°Aniversario-Homenaje a los caídos en el hundimiento criminal del crucero A.R.A. "General Belgrano", fuera de la zona de exclusión, 2 de mayo de 1998.



A LOS 16 AÑOS, HOMENAJE A
LOS CAIDOS EN EL HUNDIMIENTO
CRIMINAL DEL CRUCERO A.R.A.
GRAL. BELGRANO, FUERA
DE LA ZONA DE EXCLUSION.

Sobre especial de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, matasellado con 1000 BUENOS AIRES, 2.MAY.1998 y marca especial rectangular "A LOS 16 AÑOS, HOMENAJE A LOS CAIDOS EN EL HUNDIMIENTO CRIMINAL DEL CRUCERO A.R.A. GRAL. BELGRANO, FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION.", aplicada en tinta roja sobre estampilla argentina sobrecargada.

2da. Presencia de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina en la XXIV Feria del Libro, 16 de abril de 1998.



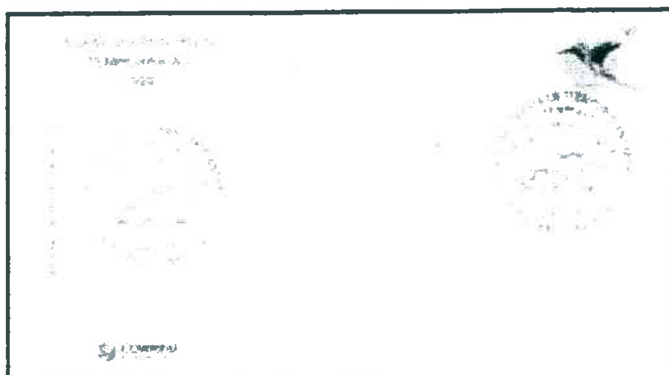
Sobre especial de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, con matasello especial ilustrado XXIV EXPOSICIÓN FERIA DEL LIBRO 1425-BUENOS AIRES, 16.ABR.1998 y marca especial rectangular "2da. PRESENCIA FEDERACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE LA REP. ARGENTINA EN LA XXIV FERIA DEL LIBRO", aplicada en tinta negra sobre estampilla argentina sobrecargada con el mapa de las Islas Malvinas

Homenaje a los marinos caídos del crucero A.R.A. "General Belgrano" en el lugar del hundimiento (55° 24' Sur / 66° 22' Oeste), a bordo del rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar", 19 de junio de 1998.



Sobre oficial Armada Argentina matasellado con 9410 USHUAIA, T.F.A.I.A.S., LA CIUDAD MAS AUSTRAL DEL MUNDO 18.JUN.1998 (fecha de arribo del rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar"). Marca postal ilustrada Correo Argentino, 9410 USHUAIA, TIERRA DEL FUEGO, ARGENTINA y sello oval oficial (marca del ancla) del Rompehielos "Almirante Irizar".

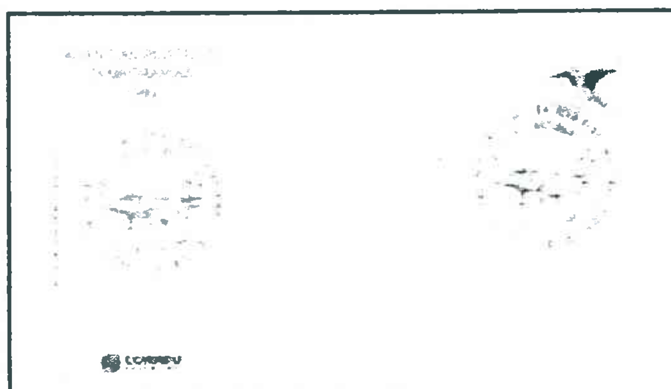
Día de la soberanía en el Territorio Antártico e Islas del Atlántico Sur, Muestra Filatélica, La Plata, 10 de junio de 1999.





Sobre oficial del Correo Argentino matasellado con DIA DE SOBERANIA EN TERRITORIO ANTARTICO E ISLAS DEL ATLANTICO SUR, MUESTRA FILATELICA - B1902ZAA LA PLATA, 10 JUNIO 1999.

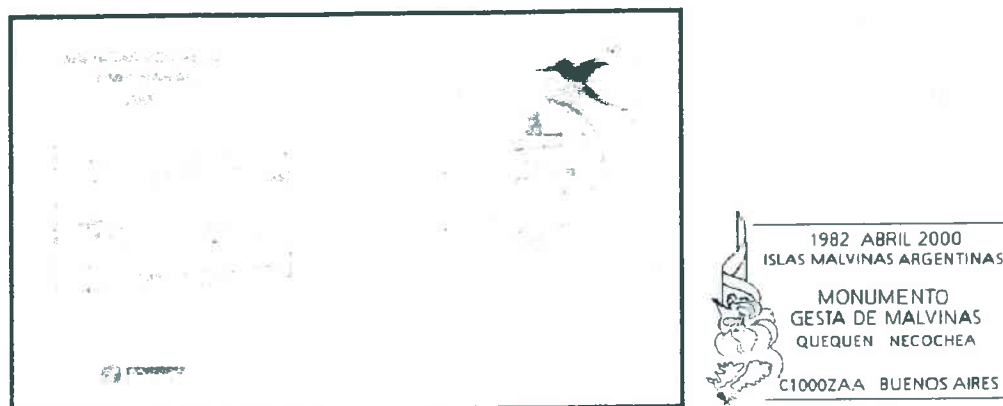
Presentación de los dos tomos de la Batalla Aérea de Malvinas.
Buenos Aires, 12 de agosto de 1999.





Sobre oficial del Correo Argentino matasellado con PRESENTACION 2 TOMOS BATALLA AEREA MALVINAS - DIR. ESTUDIOS HISTORICOS F.A.A.-C1054AAG BUENOS AIRES, 12 AGOSTO 1999.

Monumento a la Gesta de Malvinas, Quequén, Necochea (Pcia. de Buenos Aires), 9 de mayo de 2000.



Sobre oficial del Correo Argentino matasellado con C1000ZAA BUENOS AIRES, FILATELIA, 9.MAY.2000. Además, marca postal ilustrada 1982 ABRIL 2000, ISLAS MALVINAS ARGENTINAS, MONUMENTO GESTA DE MALVINAS, QUEQUÉN, NECOCHEA, C1000ZAA BUENOS AIRES.

SELLOS POSTALES ARGENTINOS RELACIONADOS CON LAS ISLAS MALVINAS.

El criterio mantenido en relación a los sellos postales argentinos seleccionados que se presentan en este capítulo, incluyen solamente los sellos que a juicio del autor, están relacionados directamente con la temática de las Islas Malvinas.

Si bien existen otros sellos postales, en los cuales se representa el mapa de la República Argentina dónde se puede observar dibujado el contorno de las Islas Malvinas, los mismos no han sido tenido en cuenta para ser incluidos en este trabajo.

60° Aniversario toma de posesión Islas Orcadas del Sur – Soberanía Argentina en la Zona Antártica.

Día de emisión: 22 de febrero de 1964, colores azul y ocre, offset, papel mate con filigrana sol grande RA, dentado 13½ .

Serie completa: correo ordinario N° 682 (valor 2 $ m/n) y 683 (valor 4 $ m/n), aéreo N° 97 (valor 18 $ m/n).



N° 682



N° 683



N° 97

150° Aniversario de la declaración de la Independencia Nacional.

N°761. Día de emisión: 30 de julio de 1966, offset, papel tizado con filigrana sol grande RA, dentado 13½., viñeta: mapa de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, color negro, celeste y amarillo, valor 10 $ m/n.

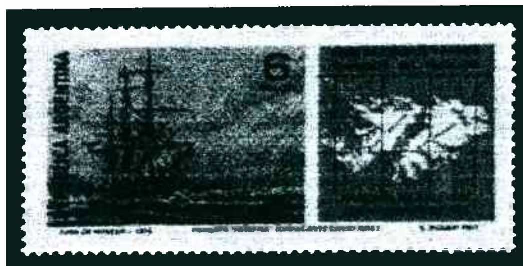
Serie completa de 25 estampillas N° 737 al 761.



N° 761

Toma de posesión y primer izamiento del Pabellón Nacional en Malvinas: 6 de noviembre de 1820.

N°1050. Día de emisión: 24 de abril de 1976, valor 6 $ Ley, multicolor, offset, sin filigrana, dentado 13: 13½., viñeta: fragata "Heroína" y mapa de las Islas Malvinas.



N° 1050

Las Malvinas son Argentinas. Resello en negro sobre Escarapela Nacional N° 1284.

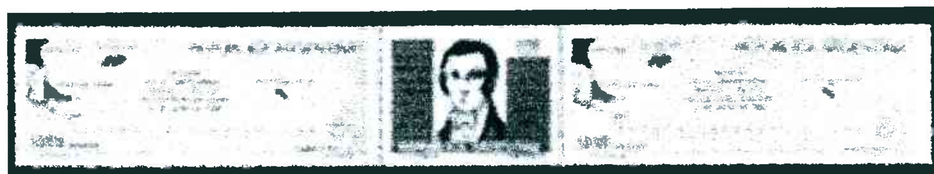
N°1335. Día de emisión: 22 de abril de 1982, valor 1700 $ Ley, huecograbado, papel tizado, fosforescente, sin filigrana, dentado 13½., viñeta: Escarapela Nacional, colores: celeste, verde y sobreimpreso en negro.



N° 1335

Creación de la Comandancia Política y Militar de las Islas Malvinas. 1829

N°1342 y 1343. Día de emisión: 12 de junio de 1982, valor 5.000$ Ley cada sello, offset, papel tizado, fluorescente, filigrana Casa de Moneda, dentado 13½., viñetas: mapa de las islas australes argentinas (celeste, azul y negro) y Luis Vernet, primer Comandante Político y Militar de las Islas Malvinas (ocre y negro), Emitido en hojas de 20 sellos en la disposición se-tenant (mapa-Vernet-mapa)



N° 1342 N° 1343 N° 1342

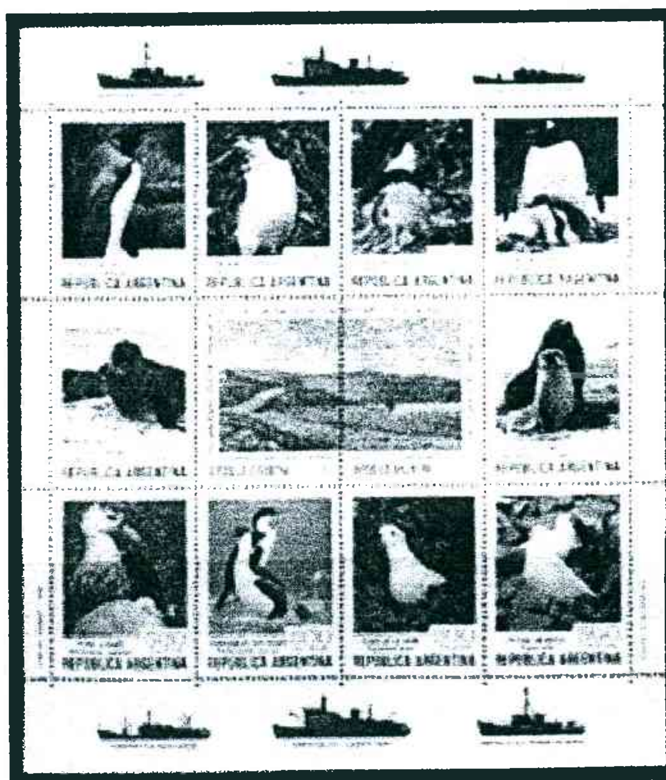
150° Aniversario de la creación de la Comandancia Política y Militar de las Islas Malvinas y las Adyacentes del Cabo de Hornos en el Mar Atlántico.

Día de emisión: 27 de septiembre de 1980, valor 500 $ Ley cada sello, multicolor, offset, papel tizado, sin filigrana, dentado 13½.

Hojita bloc N° 25 de 12 sellos, conteniendo 10 viñetas de fauna austral y al centro 2 sellos "se-tenant" reproduciendo una vista del Puerto Soledad de las Islas Malvinas en 1829, según un óleo pintado por Luis Vernet existente en el Museo Histórico Nacional de Buenos Aires.



N° 1255/1256



HB N° 25

Flores Argentinas III (Flor Malvinense – Oxalis enneaphylia)

N° 1384. Día de emisión: 4 de diciembre de 1982, valor 50.000 $ Ley, multicolor, huecograbado, papel tizado, sin filigrana, dentado 13½, viñeta: flor malvinense.



N° 1384

1982 - 2 de Abril – 1983. Recuperación de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur.

N°1392. Día de emisión: 9 de abril de 1983, valor 20.000 $ Ley, multicolor, offset, papel tizado con filigrana Casa de Moneda, dentado 13½, viñeta: mapa de las islas australes argentinas y bandera argentina



N° 1392

Flores Argentinas (Flor Malvinense – Oxalis enneaphylia)

N°1418. Día de emisión: 30 de septiembre de 1983, valor 5 $ argentinos, multicolor, huecograbado, papel tizado, sin filigrana, dentado 13½, viñeta: flor malvinense.



N° 1418

Flores Argentinas III (Flor Malvinense – Oxalis enneaphylia)
N°1524. Emisión 1985, valor 0,005 Australes, multicolor, huecograbado, papel tizado, sin filigrana, dentado 13½, viñeta: flor malvinense.



N° 1524

Jacinto de Altolaguirre (1754-1787), Gobernador de las Islas Malvinas
N°1666. Día de emisión: 17 de octubre de 1987, valor 0,50 Australes, multicolor, offset, papel tizado, fluorescente, sin filigrana, dentado 13½, viñeta: antiguo mapa de las Islas Malvinas.



N° 1666

Conmemoraciones históricas I . In Memoriam a los Caídos por la Patria.
Día de emisión: 2 de mayo de 1992, valor $ 0,38 cada uno, multicolor, offset, papel tizado, fluorescente, sin filigrana, dentado 13½.
Serie completa de tres sellos: N° 1886 (vehículo y soldado pertrechado), N° 1887 (Crucero A.R.A. General Belgrano) y N° 1888 (Avión IA-58 "Pucará")



N° 1886



N° 1887



N° 1888

Conmemoraciones históricas II . In Memoriam a los Caídos por la Patria.
Día de emisión: 12 de junio de 1993, valor $ 0,38 cada uno, multicolor, offset, papel tizado, fluorescente, sin filigrana, dentado 13½.
Serie completa de dos sellos: N° 1932 (Gendarme con bandera y emblema), N° 1933 (Guardacostas e isotipo Prefectura Naval Argentina)



N° 1932


N° 1933

Islas Malvinas. Presentación del Sistema Ecológico Austral.
Día de emisión: 6 de agosto de 1994, multicolor, offset, papel tizado, fluorescente, sin filigrana, dentado 13½.
Serie completa de cuatro sellos: N° 1973, valor 25c. (Yal Austral); N° 1974, valor 50c. (Pingüino de Vincha); N° 1975, valor 75c. (Pato Vapor) y N° 1976, valor $ 1 (Elefante Marino)



N° 1973



N° 1974



N° 1975



N° 1976

Escudo de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

N°1977. Día de emisión: 20 de agosto de 1994, valor 75c., multicolor offset, papel tizado, fluorescente, sin filigrana, dentado 13½, viñeta: escudo oficial de la provincia.



CATÁLOGO DE MATASELLOS MECÁNICOS (Bandeletas).

1a. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS (escrito en dos líneas - letras 2mm. de altura)
Mapa de las Islas Malvinas (ilustración)



LAS MALVINAS
SON ARGENTINAS





Aplicada en el Correo Central desde el 31 de agosto al 30 de septiembre de 1964 y del 15 al 25 de febrero de 1965.

1b. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS (escrito en tres líneas enmarcadas con barras arriba y abajo - letras 3mm. de altura)
Mapa de las Islas Malvinas (ilustración)







LAS MALVINAS
SON
ARGENTINAS

Aplicada en el Correo Central desde el :
15 al 25 de febrero de 1967, 15 al 25 de febrero de 1968,
17 al 25 de febrero de 1969, 31 de octubre al 8 de noviembre de 1969,
5 y 6 de noviembre de 1970, 3 al 10 de noviembre de 1971,
3 al 10 de noviembre de 1972, 3 al 10 de noviembre de 1973,
16 al 23 de diciembre de 1974, 3 al 10 de noviembre de 1975,
4 al 10 de noviembre de 1976 y 2 de abril al 31 de mayo de 1982.

2. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS (escrito en tres línea - letras 2mm. de altura)

3 DE ENERO 1833, USURPACION DE LAS MALVINAS TIERRA ARGENTINA. (escrito en cuatro líneas - letras 2mm. de altura)

LAS MALVINAS
SON
ARGENTINAS



3 DE ENERO 1833
USURPACION DE LAS
MALVINAS
TIERRA ARGENTINA



Aplicada en el Correo Central del 3 al 10 de enero de 1966, del 3 al 10 de enero de 1967 y del 29 de diciembre de 1969 al 3 de enero de 1970.

3. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS (escrito en tres líneas enmarcado con barras arriba y abajo - letras 3mm. de altura)

PORQUE SON PROLONGACION DE LA PATAGONIA (escrito en cuatro Líneas - letras 3mm. de altura)

LAS MALVINAS
SON
ARGENTINAS



PORQUE SON
PROLONGACION
DE LA
PATAGONIA



Aplicada en el Correo Central del 10 al 25 de agosto de 1966, del 15 al 25 de septiembre de 1967, del 17 al 25 de septiembre de 1968 y del 18 al 25 de septiembre de 1969.

4. LA SOBERANIA ARGENTINA - EN MALVINAS ES IRRENUNCIABLE
(escrito en dos líneas, letras 2mm. de altura)

LA SOBERANIA
ARGENTINA



EN MALVINAS
ES IRRENUNCIABLE



Aplicada en el Correo Central desde el :

29 de diciembre de 1967 al 5 de enero de 1968,
27 de diciembre de 1968 al 3 de enero de 1969,
31 de octubre al 8 de noviembre de 1969,
5 y 6 de noviembre de 1970, 4 al 10 de noviembre de 1971,
3 al 10 de noviembre de 1972, 3 al 10 de noviembre de 1973,
16 al 23 de diciembre de 1974, 3 al 10 de noviembre de 1975,
1 al 7 de noviembre de 1982, xx al xx de enero de 1983,
15 al 20 de abril de 1988 y 1 al 30 de abril de 1989.

5. 10 JUNIO 1829, CREACION DE LA (escrito en dos líneas enmarcadas con barras arriba y abajo - letras 2mm. de altura) - **COMANDANCIA DE LAS ISLAS MALVINAS** (escrito en tres líneas enmarcadas con barras arriba y Abajo - letras 2mm. de altura



10 JUNIO 1829
CREACION DE LA



COMANDANCIA
DE LAS
ISLAS MALVINAS

Aplicada en el Correo Central desde el :

6 al 16 de junio de 1969, 4 al 10 de junio de 1970,
7 al 17 de junio de 1971, 7 al 17 de junio de 1972,
7 al 14 de junio de 1979, 8 al 12 de junio de 1980,
1 al 10 de junio de 1988 y 1 al 31 de junio de 1989.

6. 6 NOV. 1820, LA FRAGATA "HEROÍNA" REFIRMA - LA SOBERANIA ARGENTINA EN MALVINAS. (escrito en tres líneas - letras 2,5mm. de altura)

6 NOV. 1820
LA FRAGATA
"HEROINA" REFIRMA



LA SOBERANIA
ARGENTINA
EN MALVINAS



Aplicada en el Correo Central del 29 de octubre al 8 de noviembre de 1968 y del 31 de octubre al 7 de noviembre de 1969.

7. 1er. VIAJE DE PETROLEROS ARGENTINOS A LAS MALVINAS (escrito en tres líneas enmarcadas con barras arriba y abajo, letras 2mm. de altura) - **YPF** (enmarcado con doble círculo), **silueta de un barco navegando** (ilustración enmarcada con barras arriba y abajo)





1er VIAJE DE PETRO-
LEROS ARGENTINOS
A LAS MALVINAS

Aplicada en el Correo Central del 9 al 20 de mayo de 1973.

8. 15 NOV. 1972 INAUGURACION AERÓDROMO – DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EN ISLAS MALVINAS. (escrito en tres líneas enmarcadas con barras arriba y abajo, letras 2,5mm. de altura)

15 NOV. 1972
INAUGURACION
AERODROMO



DE LA FUERZA
AEREA ARGENTINA
EN ISLAS MALVINAS



Aplicada en el Correo Central del 12 al 22 de noviembre de 1973 y del 9 al 15 de noviembre de 1974.

9. 1973 VIAJA A LAS ISLAS MALVINAS EL PRIMER – BUQUE TANQUE ARGENTINO Y.P.F. (escrito en tres líneas enmarcadas con barras arriba y abajo - letras 2mm. de altura) -



1973 VIAJA A LAS
ISLAS MALVINAS
EL PRIMER



BUQUE TANQUE
ARGENTINO
Y. P. F.

Aplicada en el Correo Central del 11 al 20 de junio de 1974.

10. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS (escrito en tres líneas - letras 3mm. de altura) y **bandera argentina** (ilustración), (enmarcadas con barras arriba y abajo).





Aplicada en el Correo Central del 6 de abril al 30 de mayo de 1982.

11. 1982-2 ABRIL-1983, PRIMERA RECUPERACION ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH del SUR. (escrito en seis líneas - letras 2mm. de altura, enmarcadas con barras arriba y abajo).

1982-2 ABRIL-1983
PRIMERA
RECUPERACION
ISLAS MALVINAS
GEORGIAS Y
SANDWICH del SUR



Aplicada en el Correo Central del 21de marzo al 10 de abril de 1983.

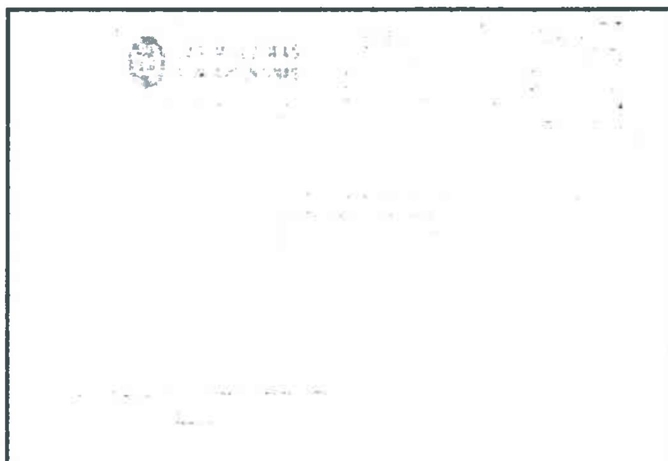
12. LAS MALVINAS SON ARGENTINAS – BANCO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES (escrito en cuatro líneas enmarcadas con el logotipo del Banco Municipal en la esquina superior izquierda)







Franqueadora mecánica perteneciente al Banco Municipal de Buenos Aires (Permiso 251) utilizada durante los años 1971/72.



SERVICIO AEREO DEL GOBIERNO DE LAS ISLAS MALVINAS. (F.I.G.A.S.)

Antes de la Segunda Guerra Mundial (1939/45), como parte de un análisis general de las comunicaciones en las Islas Malvinas, se realizó una reunión entre la Compañía de las Falkland Islands (FIC) y el Gobierno de las Islas Malvinas para introducir un servicio de transporte aéreo inter insular.

En noviembre de 1946 se compraron dos aviones monomotores Auster con tren de aterrizaje convencional, pero como la mayor parte de los asentamientos en las islas están establecidos en proximidades de las costas, uno de estos aviones fue modificado y dotado de flotadores para poder operar en el agua.

Posteriormente, en el año 1950, este servicio fue creciendo y fue necesario adquirir otras dos aeronaves: otro Auster con tren de aterrizaje convencional y un Norseman con flotadores, y mas adelante en 1953, se adquirió un hidroavión Beaver. A partir de ese momento todos los asentamientos de las Islas Malvinas se vieron beneficiados con un servicio aéreo de transporte de pasajeros, carga y correspondencia, el cuál era complementado eficientemente por el servicio aéreo regular proporcionado por LADE desde Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley y viceversa.

En 1977, el FIGAS analizó los futuros servicios de la empresa en base a la demanda existente en ese momento y decidió, que en vez de reemplazar o aumentar los hidroaviones en existencia, debía adquirir un nuevo tipo de avión convencional, con mayor capacidad y autonomía, que pudiese aterrizar en las pistas de tierra disponibles en los distintos asentamientos de las islas.

Por tal motivo, se adquirió un avión bimotor Pilatus Britten-Norman BN-2A "Islander", el cuál poseía una velocidad de crucero de 140 nudos, con un radio de acción de 700 a 800 millas y una capacidad de hasta 10 pasajeros.

La nueva aeronave, matrícula VP-FAY, arribó al aeródromo de Port Stanley (Cabo Pembroke) el 4 de octubre de 1979. En esa oportunidad, se confeccionó una marca postal especial compuesta de tres círculos concéntricos con la leyenda COMMEMORATING THE ARRIVAL OF THE BRITTEN NORMAN ISLANDER – STANLEY AIRPORT – FALKLAND ISLANDS y en el centro la matrícula del avión VP-FAY (Figura 120).



Antes de iniciar los vuelos de rutina con pasajeros, se realizaron varios vuelos de prueba para constatar las condiciones de operabilidad de las distintas pistas de aterrizaje de suelo natural (césped), y en todos ellos se transportó correspondencia filatélica a la cuál se le aplicó la marca especial de la figura 121.



Figura 120

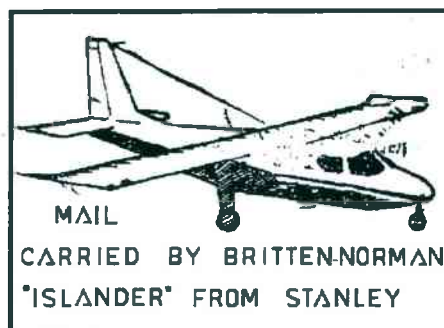


Figura 121

El primero de estos vuelos de prueba se llevó a cabo el 11 de octubre de 1979 desde Port Stanley a Dunnose Head (Isla Gran Malvinas), regresando el mismo día, con motivo de una evacuación sanitaria urgente al hospital de Stanley y esta fue la primera vez en que se transportó correspondencia en este avión desde Dunnose Head a Port Stanley. Todos los vuelos de prueba realizados ese mismo día, así como otros posteriores se detallan en el anexo Bravo.

Los vuelos regulares previstos por el FIGAS para el servicio de pasajeros dieron comienzo el 26 de noviembre, de acuerdo a la siguiente programación e itinerario:

Lunes: Darwin, Fox Bay East, Chartres, Pebble Islands, Teal Inlet.
Martes: North Arm, Port Stevens, Dunnose Head, Hill Cove, Green Patch.
Miércoles: Teal Inlet, Pebble Islands, Chartres, Fox Bay East, Darwin.
Viernes: Green Patch, Hill Cove, Dunnose Head, Port Stevens, North Arm.

El 22 de diciembre de 1979, el "Islander" sufrió un accidente mientras aterrizaba en Goose Green y rompió su rueda de nariz. Lamentablemente en ese momento los dos hidroaviones Beaver se encontraban en reparaciones y el FIGAS no pudo proporcionar ningún servicio durante ese tiempo.

Recién a fines de enero de 1980 el "Islander" fue puesto nuevamente en servicio, pero desafortunadamente el 12 de febrero de 1980 volvió a tener otro accidente en Hill Cove, que lo dejó fuera de servicio por tres meses.

Este avión, matrícula VP-FAY, proporcionó un excelente servicio hasta que se inició el conflicto de la Argentina con Gran Bretaña por las Islas Malvinas, a partir del cual el mismo fue operado por pilotos de la Fuerza Aérea Argentina, quienes continuaron realizando el mismo servicio que este prestaba, hasta que el 1° de mayo de 1982 fue destruido totalmente por un avión Sea Harrier británico que atacó el aeródromo de Puerto Argentino.

Por otra parte, el FIGAS también prestó sus servicios desde el año 1953, en aquellos asentamientos insulares que no disponían de pistas de aterrizaje, con el hidroavión De Havilland "Beaver" con que contaba en ese momento.

Este servicio, al igual que el del Islander, estaba sujeto a las condiciones meteorológicas reinantes, pero además, un vuelo del Beaver podía resultar abortado en su acuatizaje, como consecuencia de la baja mar

También se preparó otra marca postal (Figura 122), la que fue aplicada a la correspondencia transportada por ese tipo de aeronave desde el 24 de septiembre hasta mediados de noviembre de 1979. Una lista detallada de estos vuelos, que quedaron registrados en sobres filatélicos, se adjunta en el anexo Charlie.

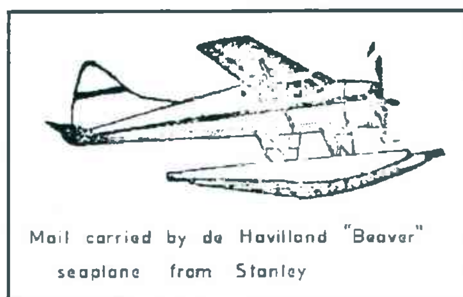


Figura 122



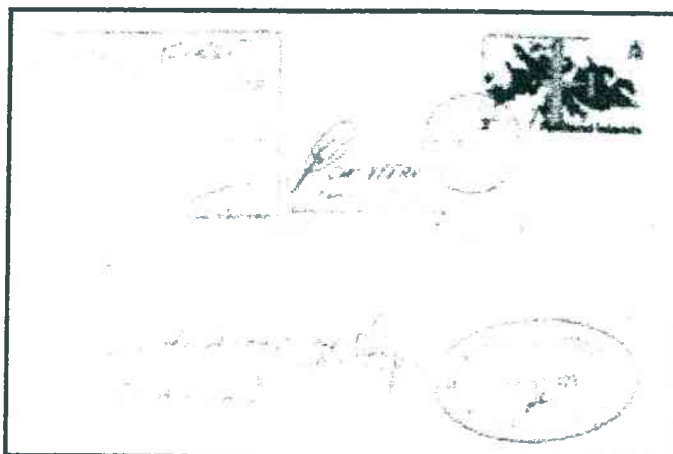
Tarjeta postal Islas Malvinas (Pinguinos cerca de Puerto Stanley), fotografía de Lionel Daillie, con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 29 NO 79 con el listado de los primeros vuelos realizados con el avión Britten-Norman "Islander" escrito a mano y firmada por el piloto Capitán A.D. Alsop.

(Anexo Bravo)

CORRESPONDENCIA TRANSPORTADA EN AVIONES BRITTEN-NORMAN "ISLANDER"

	Vuelo de prueba	Primer correo aéreo. de Stanley	desde Stanley
Darwin	11 October 1979	11 October 1979	13 November 1979
Dunnose Head	11 October 1979	11 October 1979	
Chartres	11 October 1979		27 November 1979
Johnson's Harbour	11 October 1979		23 November 1979
Port Louis	11 October 1979		
Green Patch	11 October 1979		
Teal Inlet	11 October 1979		
Douglas	11 October 1979		
Port San Carlos	11 October 1979	6 November 1979	
San Carlos	11 October 1979		
Pebble Island	12 October 1979	6 November 1979	
Golding Island	12 October 1979		
Keppel Island	12 October 1979		13 November 1979
Sedge Island	12 October 1979		
Carcass Island	12 October 1979		6 November 1979
Sounders Island	12 October 1979		7 November 1979
Hill Cove	12 October 1979		14 November 1979
Roy Cove	12 October 1979		14 November 1979
Fitzroy	31 October 1979		23 September 1981
Bleaker	31 October 1979		
Sea Lion Island	31 October 1979		30 November 1979
North Arm	1 November 1979		
Swan Island	1 November 1979		
West Point	1 November 1979		
Port Howard	1 November 1979		
Rincon Grande	2 November 1979		
Salvador	2 November 1979		
Cow Bay Beach	2 November 1979		
Port Stephens	3 November 1979		13 November 1979
Speedwell	3 November 1979		
Walker Creek	3 November 1979		
Lively Island	5 November 1979		
Fox Bay	5 November 1979	5 November 1979	5 November 1979
Volunteer Beach	7 November 1979		
New Island	17 November 1979		
Weddell Island	17 November 1979		
Fox Bay (Central)	17 November 1979		

Vuelo de prueba a Darwin (11-0ct-1979)

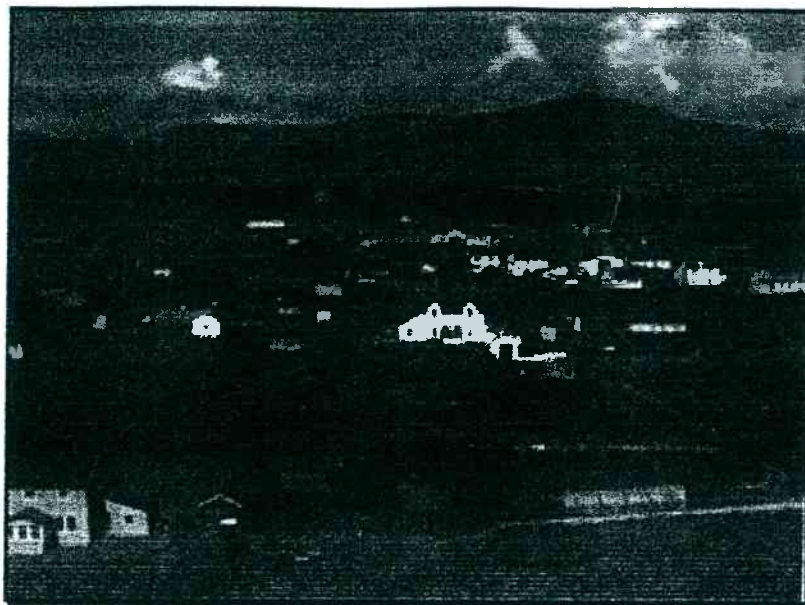


Sobre con estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 11 OC 79 y sello oval oficial de la Falkland Islands Co. L.T.D. – DARWIN, fechado 11.OCT.1979. Tiene aplicado la marca de la figura 121 y con tinta azul agregada la leyenda FIRTS y la palabra STANLEY ha sido tachada y sustituída por DARWIN. Este sobre está firmado por los pilotos del avión Britten-Norman "Islander"

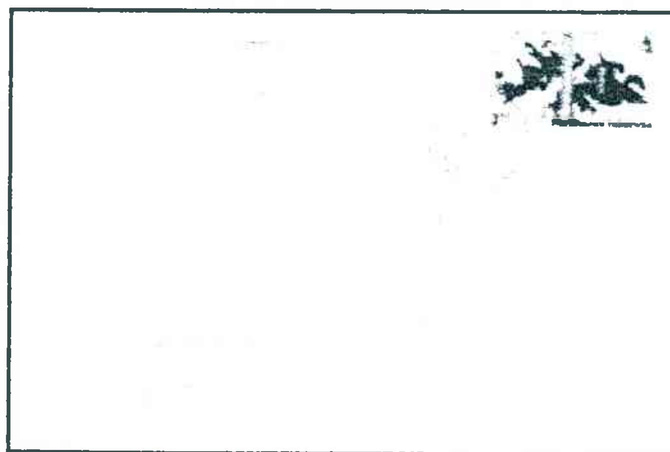


Sobre circulado a Buenos Aires con estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 11 OC 79 y sello oval oficial de la Falkland Islands Co. L.T.D. – DARWIN, fechado 11.OCT.1979. Además lleva aplicado con tinta negra el JDBA (Tipo a) 11 OCT 1979 y recepción en Buenos Aires con DCBA N° 4 (metal) 15.OCT.79. Tiene la marca de la figura 121 y con tinta azul agregada la palabra FIRTS y la palabra STANLEY tachada y reemplazada por DARWIN.

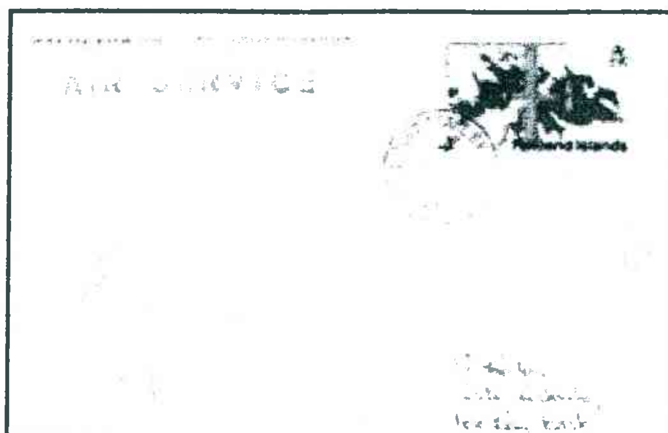
Vuelo de prueba a Fox Bay (5-Nov-1979)



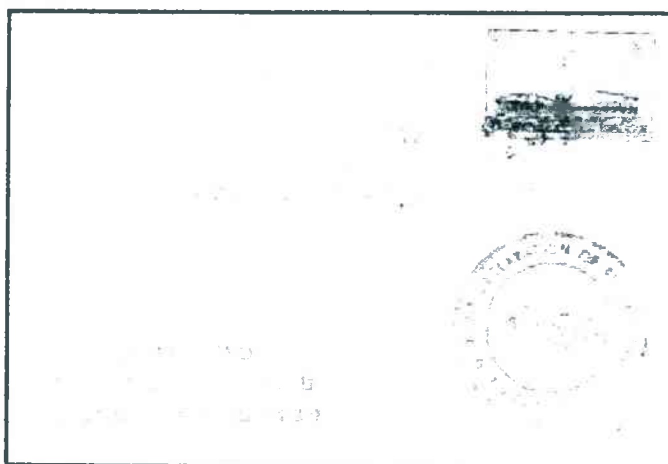
Vista de la aldea de Fox Bay (Isla Gran Malvina)
)



Sobre correspondiente al vuelo Puerto Stanley - Fox Bay con estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 5 NO 79 y en el reverso tiene recepción en FOX BAY 5 NO 79. Tiene aplicado la marca de la figura 120 en tinta negra y de la figura 121 la leyenda FIRST agregada.



Sobre correspondiente al vuelo Puerto Stanley - Fox Bay con estampilla de FI matasellada con PORT STANLEY 5 NO 79 y en el reverso tiene recepción en FOX BAY 5 NO 79. Tiene aplicado la marca de la figura 120 en tinta negra y la parte superior de la figura 27 en tinta violeta.

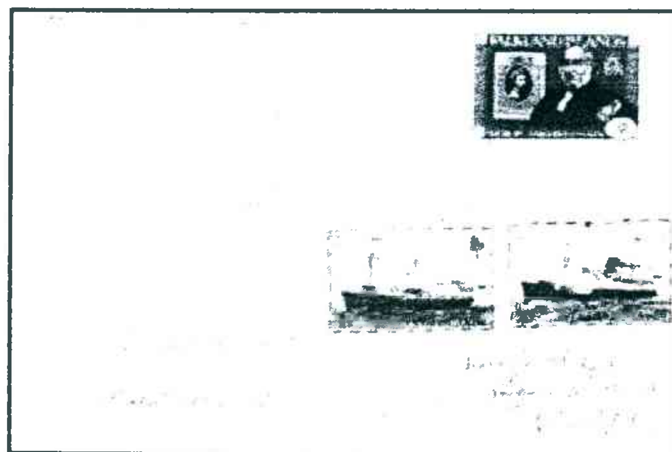


Sobre correspondiente al vuelo de Fox Bay – Puerto Stanley circulado a Buenos Aires con estampilla de FI matasellada con FOX BAY 5 NO 79 y JDBA (Tipo a) 5 NOV 1979 aplicada con tinta negra. En el reverso tiene el matasellos de PORT STANLEY 5 NO 79 y recepción en Buenos Aires con DCBA N° 4 (metal) 9.NOV.79. Tiene aplicada la marca de la figura 120 en tinta violeta y la marca de la figura 121 con tinta negra con la leyenda FIRTS agregada y corregido STANLEY por FOX BAY.

Vuelo de prueba a la Isla Carcass (6-Nov-1979)



Asentamiento de los McGill en la Isla Carcass

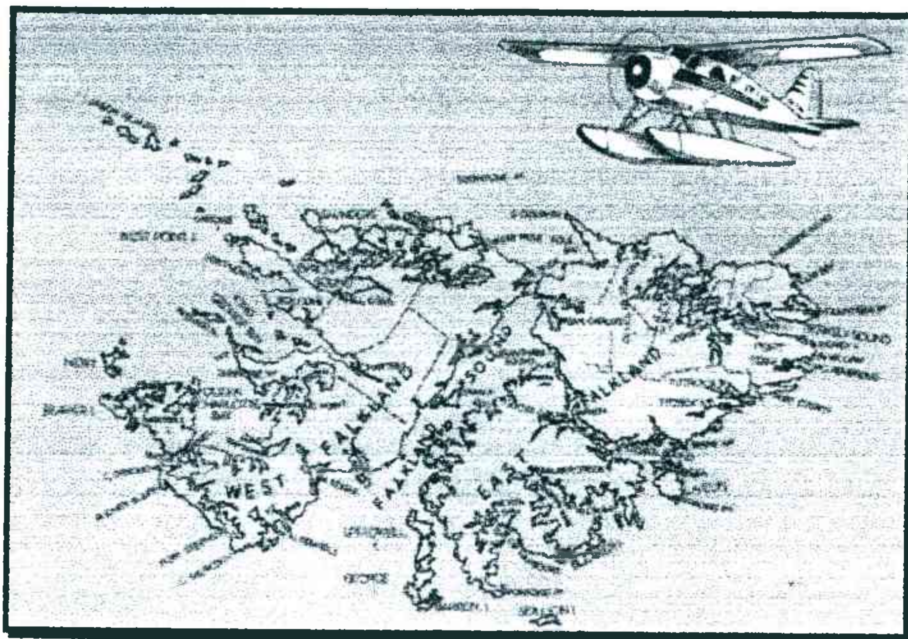


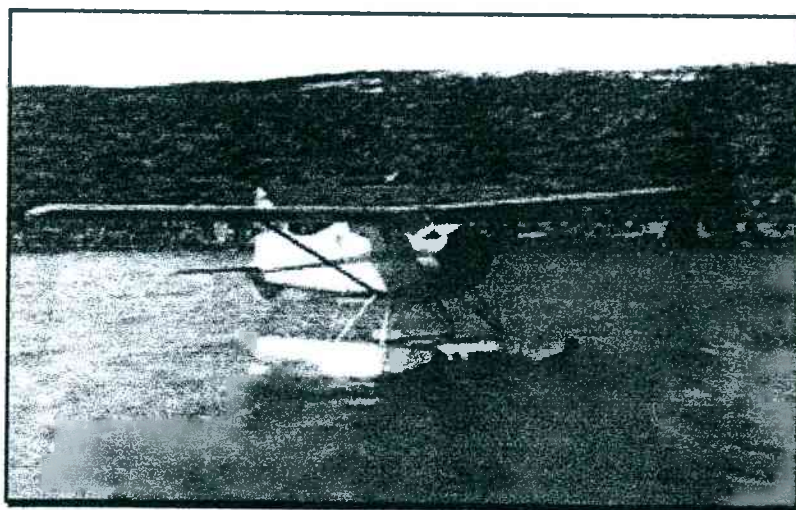
Sobre correspondiente al vuelo de prueba al establecimiento de la isla Carcass , con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 6 NO 79., recepción 6/11/79 en Carcass Island escrita con tinta azul y firmada por L. McGill. Tiene aplicado la marca de la figura 121 en tinta negra con la leyenda FIRST agregada.

(Anexo Charlie)

CORRESPONDENCIA TRANSPORTADA POR AVION DE HAVILLAND "BEAVER".

Desde Stanley a:	Matasellado	Firmado por	Fecha en tinta	Fecha regreso a Stanley
Goose Green	24 SP 79	Firma	24/ 9/79	25 SP 79
Port Howard	24 SP 79	Cachet	24/ 9/79	4 OC 79
Dunnose Head	25 SP 79	Patrick Short	25/ 9/79	11 OC 79
Hill Cove	26 SP 79	Holmested/Blake	26/ 9/79	10 OC 79
Fox Bay East	26 SP 79	cds.Fox Bay	26/ 9/79	
Fox Bay West	26 SP 79	Cachet	26/ 9/79	2 OC 79
North Arm	26 SP 79	Cachet	26/ 9/79	2 OC 79
Sea Lion Island	26 SP 79	I.Clifton	26/ 9/79	10 OC 79
Weddell Island	26 SP 79	Cachet	3/10/79	6 NO 79
Pebble Island	3 OC 79	Cachet	3/10/79	4 OC 79
Salvador	3 OC 79	G.Davis	3/10/79	5 OC 79
Teal Inlet	3 OC 79	Cachet	3/10/79	10 OC 79
West Point	3 OC 79	Firma	3/10/79	16 OC 79
Douglas Station	4 OC 79	Cachet	4/10/79	8 OC 79
Port Stephens	4 OC 79	Cachet	5/10/79	12 OC 79
Carcass Island	4 OC 79	L.Mc.Gill	8/10/79	11 OC 79
Darwin	8 OC 79	Cachet, Firma	8/10/79	9 OC 79
Green Patch	8 OC 79	Cachet	8/10/79	9 OC 79
Beaver Island	8 OC 79	A.I.Jelion	8/10/79	11 OC 79
Chartres	8 OC 79	Cachet	No date	12 OC 79
Fitzroy	9 OC 79	Cachet	9/10/79	11 OC 79
Walker Creek	9 OC 79	Firma	9/10/79	15 OC 79
Golding Island	9 OC 79	Firma	Sin fecha	19 OC 79
Roy Cove	9 OC 79	Cachet	9/10/79	23 OC 79
Sedge Island	10 OC 79	Mac.Beth	11/10/79	21 DE 79
New Island	8 OC 79	Firma	12/10/79	16 OC 79
Johnson's Harbour	10 OC 79	O.R.Smith	12/10/79	16 OC 79
Port Louis	10 OC 79	Cachet	14/10/79	16 OC 79
Port San Carlos	10 OC 79	Cachet	Sin fecha	23 OC 79
Cape Dolfin	10 OC 79	Cachet	16/10/79	2 NO 79
Sounders Island	10 OC 79	A.R.Pole-Evans	18/10/79	30 OC 79
San Carlos	10 OC 79	Cachet	19/10/79	26 OC 79
Keppel Island	10 OC 79	Cachet	20/10/79	14 NO 79
Dunnose Head	16 OC 79	Patrick Short	22/10/79	1 NO 79
Golding Island	16 OC 79	Firma	Sin fecha	8 NO 79
Lively Island	24 SP 79	Cachet	Sin fecha	4 NO 79
Rincon Grande	10 OC 79	Firma	Sin fecha	1 JY 80
Bluff Cove	10 OC 79	Rose Steward	Sin fecha	15 JY 80
Speedwell Island	10 OC 79	Firma	Sin fecha	28 JY 80





El avión De Havilland "Beaver" aterrizado en North Arm.

Vuelo especial* de Puerto Stanley a Dunnose Head (Isla Gran Malvina), con hidroavión "Beaver" (25-Sep.-79) y de Dunnose Head a Puerto Stanley con Britten-Norman "Islander" (11-Oct.-79).
***Primer reconocimiento médico y evacuación sanitaria en las Islas Malvinas.**



Sobre con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 24 SP 79 y recepción 25/9/79 escrito con tinta azul firmado por Patrick Short (vuelo del Beaver de Stanley a Dunnose Head). Además, tiene el matasellos de PORT STANLEY 11 OC 79, fecha del vuelo del Islander de Dunnose Head a Stanley. El sobre está firmado por los dos pilotos del Islander y tiene estampado en tinta negra la marca de la figura 122

Vuelo Puerto Stanley – Pradera del Ganso (24-Sep-79).
Port Stanley – Goose Green flight (24-Sep-79)



Sobre con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 24 SP 79, y recepción en el asentamiento de Pradera del Ganso escrita a mano con tinta azul 24-9-79 y firmado por V.Ballisi. Devuelta al remitente, recepción en PORT STANLEY 25 SP 79. Marca especial de la figura 122 aplicada en tinta negra

Vuelo Puerto Stanley – Puerto Howard (24-Sep-79).



Asentamiento de Puerto Howard en el cual puede obervarse la pista de aterrizaje.

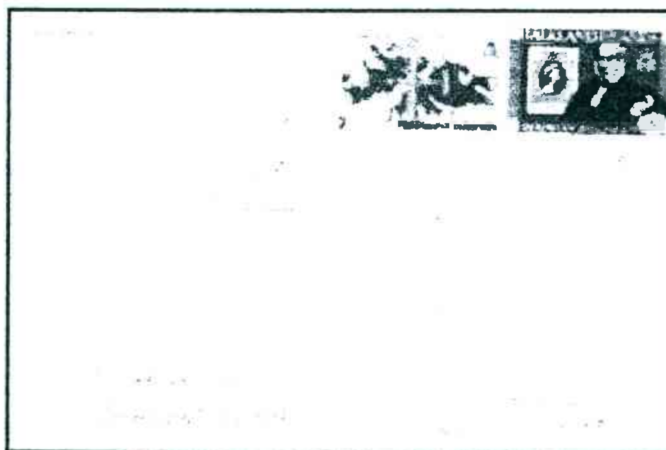


Sobre con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 24 SP 79, y recepción en el asentamiento de Puerto Howard con un sello oval JAMES LOVEGROVE WALDRON LIMITED - PORT HOWARD F.I. aplicado con tinta violeta y fechado a mano con tinta negra 24/9/79. Devuelta al remitente, recepción en PORT STANLEY 4 OC 79. Marca especial de la figura 122 aplicada en tinta negra

Vuelo Puerto Stanley – Isla San Rafael (8-Oct-79).
)



Vista panorámica de las islas del Oeste. Al fondo la isla Beaver



Sobre con estampillas de FI mataselladas con PORT STANLEY 8 OC 79, y recepción en el asentamiento de la isla San Rafael escrito a mano con tinta negra 8-10-79 y firmado por A.I.Jelion con tinta azul. Devuelto al remitente, recepción en PORT STANLEY 11 OC 79. Marca especial de la figura 122 aplicada en tinta negra.

BIBLIOGRAFÍA

1. "Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, ante el conflicto con Gran Bretaña", por Laurio H. Destefani, Buenos Aires, 1982.
2. "Albatros de la Fuerza Aérea en las Malvinas" por Salvador Alaimo, Aeroespacio N°361, Buenos Aires, octubre 1972.
3. "Albatros de la Fuerza Aérea en las Malvinas (II Parte)" por Salvador Alaimo, Aeroespacio N°363, Buenos Aires, diciembre 1972.
4. "Albatros de la Fuerza Aérea en las Malvinas (III Parte)" por Salvador Alaimo, Aeroespacio N°364, Buenos Aires, enro/febrero 1973.
5. "Inauguración del Aeródromo Provisorio de Puerto Stanley" por Salvador Alaimo, Aeroespacio N°365, Buenos Aires, marzo 1973.
6. "Miguel Fitz Gerald: La bandera argentina en Puerto Stanley", Mayoría, diario de la mañana, Buenos Aires 26 de agosto de 1974.
7. "Airmail to the Falkland Islands", por Salvador Alaimo, The Upland Goose, Volume IV, N°2, Inglaterra, diciembre 1977.
8. "First Flights to Port Stanley by jet planes", por Salvador Alaimo, The Upland Goose, Volume IV, N°6, Inglaterra, diciembre 1978.
9. "Falkland Islands War", "A family at war" (Diario del miembro John Smith en Stanley) y "The mails march to june 1982" por R.N.Spafford, The Upland Goose, Volume VI, N°4, Inglaterra, junio 1982.
10. "The Falkland War", The Upland Goose, Volume VI, N°5, Inglaterra, septiembre 1982.
11. "Brithish Antarctic Territories – 1982/83 Season", por Angus F.G. Robertson, The Upland Goose, Volume VII, N°1, Inglaterra, septiembre 1983.
12. "Postal Communications between Argentina and the Falklands Islands during the period of the Joint Declaration Rules (3rd. July 1971 to 2nd. april 1982)" por Eduardo Puig, The Upland Goose, Volume VII, N°5, Inglaterra, septiembre 1984.
13. "The early days of the FIGAS Islanders" por Salvador Alaimo (Editado por Ken Burley), The Upland Goose, Volume VII, N°6, Inglaterra, diciembre 1984.
14. "The 9409 ISLAS MALVINAS cancellations" por Eduardo Puig, The Upland Goose, Volume VIII, N°4, Inglaterra, junio 1986.
15. "Argentine Post Office regulations concerning Falklands mail", The Upland Goose, Volume IX, N°3, Inglaterra, marzo 1988.
16. "Argentine Post Office regulations concerning Falklands mail 1982", The Upland Goose, Volume IX, N°4, Inglaterra, junio 1988.
17. "The Falkland Islands Philatelic Study Group", Monografía N°4, Inglaterra, junio 1996.
18. "Recuerdos de Malvinas" por Eduardo Puig, Selecciones "El Gorrión Filatélico", Tomo N°2, Buenos Aires, marzo de 1985.
19. "9409 ISLAS MALVINAS" por Eduardo Puig, Selecciones "El Gorrión Filatélico", Tomo N°4, Buenos Aires, marzo de 1985.

20. "Declaración Conjunta de Buenos Aires (2ª.Etapa) por Jorge Alberto Madera, Apuntes Filatélicos, N°13, Buenos Aires, junio 1988.
21. "Cuatro, tres, uno? por Jorge Alberto Madera, Apuntes Filatélicos N°19, Buenos Aires, septiembre 1990.
22. "El dos también existe" por Jorge Alberto Madera, Apuntes Filatélicos N°20, Buenos Aires, diciembre 1990.
23. "Historia del Conflicto del Atlántico Sur, (La Guerra Inaudita)", por Rubén Moro, Publicación de la Revista de la Escuela Superior de Guerra Aérea de la Fuerza Aérea Argentina, Nº 135/136 – Agosto/Octubre 1985.
24. "La correspondencia Argentina durante el conflicto de las Islas Malvinas", por Martín Zanone, 2001, inédito.
25. "The Posties went to war. The story of the Postal & Courier Service in the Falklands War", basado en el diario del Mayor (Re) Ian Winfield (PCS), Worcester, Inglaterra, 1990
26. "El Hércules en la Fuerza Aérea Argentina" (Crónica histórica 1968-1998) por Rubén Oscar Palazzi, Buenos Aires, 20001.
27. "Integración y desarrollo de las Islas Malvinas: el esfuerzo argentino hasta 1982" por Carlos F. Bloomer Reeve, Hechos e Ideas, Buenos Aires, septiembre de 1989.
28. "The Falklands War" (Postal history and stamps of the Argentine occupation 1982) por J.D. Davis, Southampton , Inglaterra.

CURRICULUM - VITAE DEL COMODORO (R) SALVADOR ALAIMO

El Comodoro retirado de la Fuerza Aérea Argentina, Salvador Alaimo, nació en la ciudad de San Juan (Argentina) el 2 de enero de 1934.

Graduado con el título de Master en Meteorología en la Universidad de Saint Louis (Missouri, EE.UU.), realizó la mayor parte de su carrera en el Servicio Meteorológico Nacional, donde alcanzó a desempeñar el cargo de Director General durante los años 1983 a 1993.

En el área de su especialidad, participó en numerosas operaciones realizadas por la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida, entre las que se destacan: el Operativo Tierra de San Martín (1967), la inauguración de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (1969), el primer aterrizaje en la Antártida de un avión Hércules C-130 (1970), el primer vuelo presidencial a la Antártida (1973), el primer vuelo transpolar intercontinental (1973) y otras operaciones aéreas a la Antártida e Islas Malvinas. Por tal motivo obtuvo el Distintivo Antártico de la Fuerza Aérea Argentina y fue distinguido por el Presidente de la Nación con la medalla de oro por su participación en el Primer Vuelo Transpolar Intercontinental.

El Comodoro Alaimo es un conocido coleccionista de sellos, sobres y marcas postales relacionados con la temática de Antártida e Islas Malvinas.

Es miembro de:

Asociación de Cronistas Filatélicos de la Argentina (ACFA)
Grupo de Filatelia Naval
Aerofila
The Falkland Islands Philatelic Study Group (Inglaterra)
Polar Postal History Society of Great Britain (Inglaterra)

Ha publicado numerosos artículos periodísticos relacionados con el tema en diversas publicaciones nacionales y extranjeras, tales como:

Aeroespacio - Revista Nacional Aeronáutica y Espacial
Antártida - Órgano de difusión de la Dirección Nacional del Antártico
Mundo Filatélico - Publicación Mensual
Pefimar - Publicación de la Peña Filatélica de Mar del Plata
Apuntes Filatélicos - Revista del Círculo Filatélico de Liniers
El Sextante - Publicación del Grupo de Filatelia Naval
Cronista Filatélico - Publicación de la Asociación de Cronistas Filatélicos de la Argentina.
Gaceta Aerofilatélica - Publicación de la Sociedad Aerofilatélica Española (España)
The upland goose-Journal of the Falkland Islands Philatelic Study Group (Inglaterra)
Correo Polar - Publicación de la Sociedad Española de Filatelia Polar (España)
Equateur Antarctique - Bulletin Philatelique (Ecuador)
Ice Cap News - Journal of the American Society of Polar Philatelic (Estados Unidos América)
Polar Post - Polar Postal History Society of Great Britain
Polarphilatelie e.V.- Arbeitsgemeinschaft im BDPh. e.V. (Alemania)

También es autor del Boletín Informativo N° 57 del Servicio Meteorológico Nacional, "Meteorología y Filatelia", del Catálogo de Matasellos Antárticos Argentinos 1904 -1997 (SOCOFIRA 1998), del CD-Rom "Testimonios Filatélicos de los Vuelos Argentinos en la Antártida-1942/2000" (ACFA 2000) y del CD-Rom "Buques argentinos en la Antártida-1903/2000" (Cocco y Asociados 2001)

COMMODORE (R) SALVADOR ALAIMO CURRICULUM – VITAE

Mr. Salvador Alaimo, Commodore retired from Argentine Air Force , was born in San Juan (Argentina) on January 2, 1934.

Graduated with a Master Degree in Professional Meteorology at Saint Louis University (Missouri, U.S.A.), he developed great part of his career in the National Meteorological Service of Argentina, where he reached the position of General Director during the years 1983 to 1993.

In the area of his speciality, Commodore Alaimo participated in many Argentine Air Force antarctic operations, like on board meteorologist and special adviser on flight operations in the Antarctica, among the most important are: the special flights "San Martin Land Operation" (1967), the official opening of Vicecomodoro Marambio Air Base (1969), first Argentine Air Force C-130 Hercules plane landing in the Antarctica (1970), first Presidential flight to Antarctica (1973), first Transantarctic Intercontinental flight (1973), and others air operations in Antarctica and Islas Malvinas (Falkland Islands). He got the special Argentine Air Force Antarctic distintive, and he was distinghished for the President of Argentine Republic with a medal granted for his participation in the First Transantarctic Intercontinental Flight.

Mr.Alaimo is a wellknown collector of stamps, covers and postal marks related to Antarctic and Malvinas thematic.

He is member of:

Grupo de Filatelia Naval (Navy Philatelic Group) - Argentina
Asociación de Cronistas Filatélicos de la Argentina - Argentina
Aerofilia - Argentina
The Falkland Islands Philatelic Study Group - England.
Polar Postal History Society of Great Britain - England.

He has published some journalistic articles relative to the subject, in national and foreing publications, sach as:

Aeroespacio - National Aeronautical and Space Magazine.(Arg.)
Antártida - National Antarctic Direction Magazine. (Arg.)
Mundo Filatélico - Monthly Publication. (Arg.)
Pefimar - Mar del Plata Philatelic Group Publication. (Arg.)
Apuntes Filatélicos - Liniers Philatelic Group Magazine.(Arg.)
El Sextante - Navy Philatelic Group Publication.(Arg.)
Cronista Filatélico – Argentine Philatelic Chroniclers Association Publication.(Arg.)
Gaceta Aerofilatélica-Spanish Aerophilatelic Society (Spain)
The upland goose - Journal of the Falkland Islands Philatelic Study Group(Eng)
Correo Polar - Journal of the Spanish Society of Polar Philatelic(Spain)
Equateur Antarctique - Bulletin Philatelique (Equator)
Ice Cap News - Journal of the American Society of Polar Philatelic (U.S.A.)
Polar Post - Polar Postal History Society of Great Britain (England).
Polarphilatelie e.V.- Arbeitsgemeinschaft im BDPh.e.V. (Germany)

Commodore Alaimo, is also author of "Meteorología y Filatelia" (Meteorology and Philately), National Meteorological Service N° 57 Bulletin, Argentine Antarctic Station Datestamps Catalogue 1904/1997 (SOCOFIRA 1998), the CD-Rom "Philatelic Testimonies of Argentine Antarctic Flights - 1942/2000" (ACFA 2000) and the CD-Rom "Argentine ships in Antarctica -1904/2000" (2001).

ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS

Arg. Argentina – Argentine.
F.I. Islas Malvinas – Falkland Islands.
Pto./ P. Puerto – Port.
A.R.A. Armada República Argentina – Argentine Republic Navy.
B.D.T.A.R.A. Buque de Desembarco de Tanques Armada República Argentina.
Argentine Republic Navy Transport Ship.
COAR. Comando de la Armada - Argentine Navy Command
E.L.M.A. Empresa Líneas Marítimas Argentinas
Argentine Maritime Line Enterprise
T/N. Turbonave – Motor vessel
B/T. Buque tanque – Tanker ship
M.S. Motonave – Motorship
S.S. Buque de vapor – Steamship.
R.M.S. Buque de Vapor Real – Royal Mail Steamer.
H.M.S. Buque de Guerra Británico – Her Majesty's Ship.
USS. Buque de Estados Unidos – United States Ship
BBC. Radio Nacional de Gran Bretaña – British Broadcasting Corporation.
F.A.A. Fuerza Aérea Argentina – Argentine Air Force.
R.A.F. Fuerza Aérea Británica – Royal Air Force.
LADE. Líneas Aéreas del Estado – State Airline.
SMR. Servicio Militar Regular – Military Regular Service.
FIGAS. Servicio Aéreo del Gobierno de las Islas Malvinas.
Falkland Islands Gouvernamental Air Service.
FIC. Falkland Islands Company
Y.P.F. Yacimientos Petrolíferos Fiscales - Fiscals Petroliferous Oilfield
DCBA / JDBA Declaración Conjunta de Buenos Aires.
Joint Declaration of Buenos Aires.
ENCOTEL. Empresa Nacional de Correos y Telecomunicaciones.
National Company of Mail and Telecommunications.
ENCOTESA. Empresa Nacional de Correos y Telecomunicaciones Sociedad Anónima
National Company of Mail and Telecommunications Limited
B.S.C. Boletín de la Subsecretaría de Comunicaciones.
Undersecretaryship of Communication Official Bulletin.
B.E. Boletín Encotel – Encotel Bulletin
C.P.I. Centro Postal Internacional - Internacional Postal Centre.
Pcia. Provincia - Province
CHUB. Provincia de Chubut – Chubut Province
S.C. Provincia de Santa Cruz – Santa Cruz Province.
BA. Buenos Aires – Buenos Aires
N.Z. Nueva Zelanda – New Zealand
TFAA. Tierra del Fuego, Antártida Argentina. – Tierra del Fuego, Argentine Antarctica

T.F.A.I.A.S. Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Tierra del Fuego, Antarctica and South Atlantic Islands.
EX. Expreso – Express
(F) Filatelia – Philately
SUC. Sucursal – Branche.
Dto. Departamento – Department
bis. bis – twice
cds. Matasellos circular – Circular datestamp.
pmk. Marca postal – Postmark
PTA. Punta – Point.
ESPAMER'81 Exposición Filatélica Internacional de América, España y Portugal.
International Philatelic Exposition of America, Spain and Portugal.
Corresp del SOLD Correspondencia del Soldado – Soldier's mail.
R. Regimiento – Regiment
MEC. Infantería Mecanizada – Mechanical Infantry.
ACFA. Asociación de Cronistas Filatélicos de la Argentina.
Argentine Philatelic Chroniclers Association.